

## સાંકળીયું.

પાનું

૧	અર્પણ પત્રીકા અને જમણી જ્યુબીલી	...	...	...	એ. બી. સી. ડી
૨	દીવાલો	...	...	...	ક થી ૪
૩	છેતરનાં આગીયા [એ કોટોઝ]	...	...	...	૬
૪	પ્રકરણ ૧ થું—Parsee Soldiers.	...	...	...	૧ - ૨
૫	આરમીસ્ટીસ-દે-૧૯૩૦-૩૧ [ફોટો]	...	...	...	૩ થી ૮
૬	કર્નલ ખંભાતની ૫૦ વર્ષની મીલીટરી કારકીર્દી [ફોટો]	...	...	...	૯ થી ૧૫
૭	નામાંકીત મુશાફર-સગ ક્રાંતરી [ફોટો]	...	...	...	૧૭ થી ૨૨
૮	કાશુકર્મા પારસી બાનુ	...	...	...	૨૩ થી ૨૫
૯	વેલ્લપત ગયલી એ પારસી ક્રીકેટ ટીમ [૩ ફોટો]	...	...	...	૨૭ થી ૩૨
૧૦	દુ-યાનો એમ્પીયન રેકેટ-એઅર [ફોટો]	...	...	...	૩૪ થી ૩૫
૧૧	અકંગ એમ્પીયન ચાલનાર દારૂ માર્ગ [૨ ફોટો]	...	...	...	૩૭ થી ૪૨
૧૨	પાંચ કલાકની ૪૫ માઇલની ગેડ રેકોર્ડ [૨ ફોટો]	...	...	...	૪૩ થી ૪૫
૧૩	૪૧ અને ૫૧ કલાકનો કન્સ્ટ્રક્ટિવિયનો પારસી રેકોર્ડ [ફોટો]	...	...	...	૪૬ - ૪૭
૧૪	૧૦૬ અદમીના જન બચાવનાર અકંગ તરનાર દાદાભાઈ પાંડયા	...	...	...	૪૯
૧૫	ગોલવાલા ભાઈઓનો ૧૦ કલાક તરવાનો રેકોર્ડ [ફોટો]	...	...	...	૪૯ થી ૫૪
૧૬	૧૨૧ કલાક તરનાર મીસ રતી દાદાલાલ, ૨૪ કલાક તરનાર મી. સર્લોયાર				
	• અને ૨૫ કલાક તરનાર જવાન મી. બરજેર માર્ગ [ફોટો]...	...	...	...	૫૪ થી ૫૬
૧૭	ચાર માઈલીમારેને બચાવનાર મી. નોશીર દલાલ [ફોટો]...	...	...	...	૫૮
૧૮	કન્સ્ટ્રક્ટિવિયને બચાવનાર મી. નાગલા [ફોટો]...	...	...	...	૫૯
૧૯	દુ-યાનો તરવાનાં રેકોર્ડ	...	...	...	૬૦ થી ૬૨
૨૦	સાઇકલ ઉપર દુ-યાનો મુશાફરી કરનાર પારસી જવાનો [૬ ફોટો]...	...	...	...	૬૩ થી ૮૩
૨૧	પોણા એકાવન કલાકનો મી. કુંવર પટેલનો સાઇકલોગ્રાફ				
	દુ-યાનો રેકોર્ડ	...	...	...	૮૩ થી ૮૫
૨૨	મી. મીનુ પોલસનો ૨૪ કલાકની સાઇકલોગ્રાફનો પ્રયોગ [ફોટો]	...	...	...	૮૫ થી ૮૭
૨૩	મી. વજીલની ૨૪ કલાકની મોટર સાઇકલોગ્રાફ [ફોટો]	...	...	...	૮૭ થી ૮૮
૨૪	૩૬ કલાકની મી. હોઝી બેલ્ટરની મોટર સાઇકલોગ્રાફ [ફોટો]	...	...	...	૮૯ થી ૯૦

૨૫	દુન્યાનાં સાષ્ટકલના રેકૉર્ડ ... ..	૯૦ થી ૯૧
૨૬	ધરાનનો ૪૧ વર્ષની સેવા કરનારો મહાન નર મરહુમ હાંતરીયાં ...	૯૧ થી ૯૨
૨૭	પ્રખ્યાત પારસી વીમાની અરબી એનજીનીઅરનો રેકૉર્ડ [૨ ફોટો] ...	૯૪ થી ૧૦૪
૨૮	ચુનંદા વીમાની જોડાંગીર ટાટાએ જીનેટ્રુ સોનાનું કપ [ફોટો] ...	૧૦૫
૨૯	ખા. સા. દોશાભાઇ ભીંમરડીવાલાનું ગોલ્ડ કપ [ફોટો] ... ..	૧૦૬
૩૦	પારસી પાઇલેટ-મુંબઈથી અમદાવાદની પહેલી સફર ... ..	૧૦૭
૩૧	વીમાની ઇન્જીનની ઇન્જિંડમાં ફતેહ ... ..	૧૦૭ થી ૧૦૮
૩૨	ઇન્જિંડથી કરાંચી એરોપ્લેનમાં આવેલાં પારસી ખાનુ [ફોટો] ...	૧૦૮
૩૩	પારસી પાઇલેટોની કુશળતા ... ..	૧૦૯
૩૪	કરાંચીથી વીમાનમાં ઇન્જિંડ ગયલા અદી પટેલ [ફોટો] ... ..	૧૧૦
૩૫	જમીન-પાણી અને હવાનાં રેકૉર્ડ ... ..	૧૧૧ થી ૧૧૩
૩૬	૧૦૧ વાઇ મારનાર વીરનાર કોટવાલ [૨ ફોટો]... ..	૧૧૫ થી ૧૧૭
૩૭	૧૧૨ વાઇ મારનાર ખાન બહાદુર મોદી [૫ ફોટો] ... ..	૧૧૭ થી ૧૨૨
૩૮	વાઇ મારનાર પારસી જવાનોની નોંધ [૨ ફોટો] ... ..	૧૨૨ થી ૧૨૪
૩૯	ખાન બહાદુર કેપ્ટન સોરાખ મોદીની એક એરપ્લેટ તરીકેની મુંબઈ તથા ઇટલીમાં નામના [૨ ફોટો] ... ..	૧૨૬ થી ૧૨૮
૪૦	મેસર્સ દીનશા મીસ્ત્રી અને હોમી ગોરીમારનો વજન ઉચ્ચકવાનો રેકૉર્ડ ... ..	૧૨૯ થી ૧૩૨
૪૧	વજન ઉચ્ચકવાનાં દુન્યાનાં જંગી રેકૉર્ડની નોંધ ... ..	૧૩૨
૪૨	વેટ-લીફ્ટીંગમાં મુંબઈના પારસી દીમે મેળવેલી ચેમ્પીયનસીપ ...	૧૩૩
૪૩	હાતી ઉપરથી મોટરકાર પસાર કરવાનો મી. દીનશા મહેતાનો પહેલ- વહેલો નામંજીત રેકૉર્ડ ... ..	૧૩૩
૪૪	૨૩૦૦ ફૂટ મારવાનો અને ૧૪૭૦૦ સ્કીપીંગ કરવાનો ગજા મીસ્ત્રી અને અદી ધરાનીનો ઉત્તમ રેકૉર્ડ ... ..	૧૩૪ થી ૧૩૫
૪૫	જાણીતા પારસી જોક્ષરોની કુંક નોંધ ... ..	૧૩૬ - ૧૩૭
૪૬	૧૦૦ વર્ષનાં પહેલા પારસી કવી ખચરદાર ... ..	૧૩૮

મારા ઇષ્ટ મીત્ર અને હિતેન્દ્રુ બાપ મંચેરશાહ માણેકજી ભટ્ટચાનાં મરહુમ માતાજીને  
આ પુસ્તક અર્પણ કરતાં નેમને માટેના જાણીતા પુરાણા લેખક મી. "હરમીસ" (દોરમસજી  
સોરાજી મીસ્ત્રી) તરફના એ અનુભવી શબ્દો અને રજુ કરું છું.



બાઈજી બચુબાઈ માણેકજી પેસનનજી ભટ્ટચા.

જ-મ-૧૮૭૨.

મરણ-૧૯૨૪.

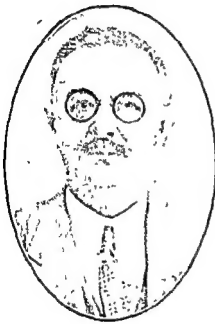
“અગો બચુબાઈને ઓતખનું માન મુજ સેવકને હતું. સારી, બોલી, ભાતી, ચાલી-  
ચલાવી ન બોલતાને બોલાવે, જુદાને સચોટ ધમકાવે, અચનું રક્ષણ કરે, એ માટે કાંઈ  
શાળાનું-માહશાળાનું શિક્ષણ ન લીધું હતું, પણ પોતાની મુશ્કેલી માતા અગો દીનબાઈ મા.  
બેનેટથી સંસારનું, ઉંચ ડહાપણ પોતાનાં હૃદયમાં, પોતાની માતાથી સાચવેલું, બચ્ચાંઓ માટે  
પુરું હતું.”

સ્ત્રી જાતીનો ઉત્તમ મુલ્ય, તે ધણી તરફની ક્રોધ અને સંસાર રિચિતેને ઉંચ ભાવમાં  
પાળવાની મરજ, એ બંને મુજો ખુદ એમના એવરા પર પ્રગટી નીકળેલા હતા. દાવ-ભાવ  
અને હેંશનો ઉત્તમ જોય એમનામાં ધણો હતો. ધર્મ-જન-ફેસાણી એમનામાં ખરી જરથોગની  
તરીકતોથી જરથુર હતી. બોટામાં સારી દવા, તે ખીજને પોતા તરફ દરી લેવાની એક ઉત્તમ  
દવારૂપ ચાલી હતી. એમનાં જીવનમાં, બોટાનું બોટાનું ઝટ પારખી લેવાની એમની તીવ્રતા,  
એમના આવીદના માર્ગમાં એક આશિરૂપ દળા તરિકે બની હતી. તેથી એ માતા તે-અગો  
બચુબાઈ હતી.

હરમીસ.

## ૧૦૦ વર્ષની ' જામે જમશેદની ' જ્યુબીલી.

સનીવાર તા. ૧૨ મી માર્ચના શુભ દીવસે પારસી પાયોનીયર ' જામે જમશેદ ' પોતાની ૧૦૦ વર્ષની બપ્તાવર સાલગ્રેહની જ્યુબીલીને સળવતો મહોત્સવ પારસી કોમની સામાન્ય લાગણી અને આશિષ સહિત ઉજવી ૧૦૧ નાં વર્ષમાં પ્રવેશ કરી ચુક્યું છે. ૧૦૦ વર્ષની પનોતી કારકીર્દીની મીઠી યાદ આજે તાજી થઈ રહી છે. મન સમગ્રવનારો સહેજ ધસારો કરીએ તો ૧૦૦ વર્ષની પારસી તવારીખનો થોડોક અર્ક રજૂ કરતું આ પુસ્તક પણ તા. ૧૫ મી માર્ચે છપાઈ તૃપ્તિ આપી રહ્યું છે. ' જામે ' ના અધીપતી મી. પીગમનો એ પત્ર સાથેના સંબંધ જેમ ૩૩ વર્ષનો છે તેમ આ અદના લેખકનું જામે સાથનું - એક કોડીની પણ હાસલ વીનાનું - એક લખનાર તરીકેનું નાનું ૩૦ વર્ષનું છે. જામે માહેલા મારા લેખ છપાવવાની દૃષ્ટી જરૂર પડે તો તેનાં આ પુસ્તક જેવા બીજા ૧૦ પોદા અને પ્રગટ કરવા પડે. પણ સજાર ? તેવી અભિલાષા હાલ જરૂર જેવી નથી. હાલને ટાંકણે પ્રગટ થયેલાં આ " પારસી-શુરાનન " પુસ્તક માહેલી ૧૦૦ વર્ષની પારસી તવારીખને ઢગલી નોંધ મેટી લાગે જામે જમશેદ પત્ર ઉપરથીજ લેવામાં આવી છે જે બનાવ કાંઈ જ નહીં પણ હાલનાં શુભ પ્રસંગનો એક તેવોજ બીજો જોરાવર સંજોગ થઈ પડે છે. ૧૦૦ વર્ષની જ્યુબીલીના હાલના મંગલક પ્રસંગે જામે બાબે જે કાંઈ લખાયું છે તે બરદાશ છે. એ



મી. ડીરોજશાહ જેહાંગીર મરજખાન, પુરાણું પત્રને આસીવાદ આપવા સાથે વધુ એમ. એ., સી. આઇ. ઇ.

ઝમક અને સંગીન ફોટો હાજીશું. તે સાથે

હાલનાં શુજરાતી સાહિત્યની સેવા બજાવના સામાન્ય લેખક વર્ગની કંઠાળ આંકણીમાં મુખારો થાય અને તેમની કલમનાં હીરની ઘટીત કદરથી વાજબી કીર્તન અંકત્ર એવી અને વાજબી રીતે ખરી દીક્સોજ સહિત વધુ દુવા શુભરીએ છીએ. એમ થયેજ લાયક લખનારાઓ પોતે વધુ જોષમદાર બની-અમુક પત્રને વજગી રહી-શુદ્ધ પ્રેમ અને ચોખ્ખાં મનથી રવનંત્ર લેખ લખવાનો જાતી ધર્મ સમજી, સહરાગાન અને દુષણની મોહનગથી દુર રહી-મનનો કાદવ બાહેર કાદવાથી બાજ આવી-દરેક લીટીમાં ઇન્સાફ અને અચ્ચાઇ આગેજ કરી પોતાની કલમ, કાગળ અને સાહિત્યને દીપાવી ખગે જરા અને આસીવાદ મેળવશે. જામેની જ્યુબીલીની ફોટો-મંદી માહે તેનાં પ્રસિદ્ધ તંત્રી મી. પીગમની કાળજી, કુનેહ તથા ઝહેમતનો મેટો હિસ્સો સમાયો છે.

તા. ૬ ઠી માર્ચ ૧૯૨૩નાં મુજ જોગાં પત્રમાં આ પુસ્તકને લગતી આબદમાં-મને સંબોધી-આપણા પીગમ જામેની જીવડરી આખે જે કાંઈ લખે છે તે તેનાં મુળ સબ્દોમાં અને રજી કરવાની લાઘવ હું થોભાવી શકતો નથી.

Ballard House,

Mangalore Street, Fort,

BOMBAY, 6TH MARCH 1932.

MY DEAR POCHAJEE,

I work till 11-30 midnight every day and work with four hands, missing sometimes my breakfast. Where is the time and energy for yet another piece of work and fancy writing.....in the book of one of the most renowned sport critics in Bombay like you.

Yours Sincerely-

PUJAM.

વધુ લંબાણ કરવાની અને વિશેષ જરૂર ન હોવાથી આ લેખ અત્રેજ પુરો કરતાં "જામેનાં લોહી-આસ ચાને તેનાં તંત્રી મી. પીગમને ઇશ્વર પુરતું સામર્થ આપે અને જામે પત્ર હાલનાં કરતા વધુ પ્રકાશીત, જસવંતું અને જોશવર બને; આમીન.

## CONCERNING YOUR HOME HAPPINESS

1. Have you sufficient fund to meet your Doctor's Bill ?
2. Have you a Reserve Fund for your Children's education ?
3. Have you sufficiently provided yourself for Old Age comforts ?
4. Have you taken care to protect your valuable things from the clutches of thieves, fire and accidents ?
5. Have you properly safeguarded the interests of your wife and children after your death ?

## The Central Bank of India Ltd.

have made provision for all the above requirements

*Take advantage of its.*

1. Home Savings Department,
2. Three Years' Cash Certificates,
3. Fixed Deposit Department,
4. Safe Deposit Vault,
5. Executor and Trustee Co. Ltd.

# Perfect Playing Cricket Ball



**Ideal for Practice,  
Club Matches and  
Tournaments.**

Entirely handmade. Not 'stone' to hands. Does not lose shape.

**PRICE Rs. 3.**

***Doddy***  
L. 5000

**Dhobi Talao — BOMBAY.**

Write for free catalogue.

Telephone 25718.

## સુંદર અને સફાઈદાર આર્ટીસ્ટીક પ્રિન્ટિંગ.

જો તમે તમારું કોઈપણ પ્રકારનું જાપવાળું કામ સુંદર, સફાઈદાર અને આર્ટીસ્ટીક કરાવવા માંગતા હોવો તો એક વખત “સત્ય મિત્ર” પ્રેસની જરૂર મુલાકાત લેશો.

સસ્તું કામ અને ઉત્તમ કામ એ અમારો મુદ્દાલેખ છે.

લગન અને નવજોતના કાર્ડસો અમારી ખાસ સ્પેશિયાલીટી છે.

માત્ર એકજવાર ત્રાયલ આપો.

મલો મેનેજર—

**સત્ય મિત્ર પ્રેસ,**

૭૪, હામજી સીટ, એલફીનસ્ટન સરકલ, કોટ, મુંબઈ.

# **GRAND HOTEL.**

**7 Arsenal Road POONA.**

Whenever you go to Poona alone or with the family, please always remember the above wellknown, Popular and up to date Hotel, situated in healthy locality. GRAND Hotel is famous for its.

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| (1) A one management, | (3) Cleanliness.   |
| (2) Good food,        | (4) Homely comforts with a<br>bathroom attached to each<br>room. |

Terms Moderate—Special concession and accommodation to Families and Cricket, Hockey, Football, Polo Teams and Parties.

---

## **Railway Hotel.**

**MATHERAN.**

---

The Hotel is situated on the hill of Matheran 2250 feet above sea level. It is a favourite health resort near Bombay, wellknown for its cool and bracing climate.

The Hotel is recently renovated and it is the hotel on the hill electrically lighted. There is a bath-room attached to every room.

Visitors are assured of home comforts, good food and efficient management.

**Terms Moderate.**

**FRETELLI & Co.**

Caterers

# Nadkarni & Co.

Opp: St. Xavier's College,  
Dhobi Talao, BOMBAY.

FOR  
CRICKET  
HOCKEY  
LAWN TENNIS

and all other Sporting  
requisites as well as  
**Photographic Materials**

Gun, and Moore's Bats in Large Stocks.

ALSO

Most up to-date and cheapest  
Indian made Cricket Kit.



## દીખાચો.

ઇશ્વર કૃપાથી આ માર્ચ ૧૬ મું પુસ્તક વાંચકવર્ગ સમક્ષ રજૂ કરું છું. મારા સહર્થી પુસ્તકો પાંજર-પાટણની વાર્તાથી નિરાળાં રહી “સ્પોર્ટ્સ”ની ખીલવણી તથા અંગ્રજીની કેળવણી ઉપર લખાયેલાં જોવાનો મારો સતોષ અને જાહેર કરતાં ખુશી ઉપજે છે.

પંદર વર્ષની વયથીજ હું કલમ, કાગળ અને કોકેટ સાથની લેણદેણી ધરાવતો આવ્યો છું.

રૂઝ માંદેથી યુક્તીઃ અને જોખેત્રી સાથનું માર્ચ દુખાણુ અને જોટો કનિકાસ મોટે ભરસવાનો કંટાળો છોડી રજેટ ઉપર જોરીજનસ નિર્બંધ લખવાનો માર્ગ હું વધુ પસંદ કરતો હતો. એ સમય ૧૮૯૭ નો હતો. એ જાદ ૧૮૯૮ મા મેં મારો પહેલો ટૂંક નિર્બંધ “મીનખોરનો ફેજ” પુરાણું મસિક “જાનવર્ધક” મા રજૂ કરી એક લેખક તરીકેની કારકીર્દી શરૂ કરી જે આજ સુધી ઉત્તરબેર માત્ર રાખી છે. શુક, કે આજે તેને ૩૪ વર્ષ પૂરાં થયાં છે.

૧૯૦૦ માં “જામે જમશેદ” માં લખાણની શરૂઆત.

૧૯૦૦ નાં નવેમ્બર માસમાં પ્રખ્યાત પારસી પાણેતીઅર “જામે જમશેદ” પત્રમાં “જોઅરોએ પોતાનાં સ્વતંત્રપણું માટે ચલાવેલી લડાઈઓ” એ જામેનું ૧૦ કોલમનું લખાણુ. મેં તે લખનાં અધીપતી મી. અરેશર બી. પટેલના હાથ હેઠળ પ્રથમ રજૂ કર્યું હતું. બીજો વર્ષ “મેથેરીયા અને તેનાં જંતુઓ” જામેનો લેખ ઉપરાંત પત્રમાં ૭ કોલમથી મેં લખ્યો હતો. ત્યાર પછી આજ સુધીનાં જામે જમશેદ સાથના સંબંધનાં ૩૨ વર્ષનાં સાંખા અરસામાં હું એ પત્રમાં તરેહવાર આજો અનેક તખલ્લુસ હેઠળ સેંકડો કોલમોથી અવારનવાર લખતો રહ્યો છું.

છેલ્લાં સાત વર્ષ થયાં એ પત્ર મીંદેલી મારી શનીવારની ચોક્કસ પખવાડીક ફાવમે ઉત્તરબેર વખાતી રહી છે.

“સાંજ વર્તમાન” નો ૨૫ વર્ષનો લેખક.

આ ઉપરાંત પ્રસિદ્ધ “સાંજ વર્તમાન” નાં સ્પોર્ટ્સ-લેખક તરીકે છેલ્લાં ૨૫ વર્ષમાં મેં એ પત્રોનાં પત્રની સેંકડો કોલમો લખી છે.

મારી છંદગીનાં છેલ્લાં ૩૪ વર્ષ કલમ, કાગળ અને કોકેટ સાથે એ સંજોગ મુજબ કાંઈ અજાણ નાતું ધરાવે છે જેને ખરેખર ખુશી થતા જોય સેવા ગણું છું. આજનું આ પુસ્તક વાંચક વર્ગ સમક્ષ મેલનાં મને વીશેષ ખુશી ઉપજે છે. મારી વ્હાલી કામને લગતાં પારસી કૃતિનાં વીખુદા પહેલા કુટુંબને નાશ પામતાં જવાલી મેં બની શકતા અમ્મ આકારમાં જોડી

આ પુસ્તકમાં ભેગા કર્યા છે. અને એટલી કાળજી અને કારોપધી મળી શકતા તરેહવાર ફોટો-ગ્રાફો રજૂ કરી પુસ્તકને શણગાર્યું છે. ૧૮૮૬ અને ૧૮૮૮ માં ઈંગ્લેન્ડ ગયલી પારસી ટીમના બે પુરાણા ફોટોગ્રાફ વધુ અર્થે ખુદ ઈંગ્લેન્ડથી મંગાવ્યા છે. રૂઝ પારસી વાંચનારાઓને તે જરૂર જમશે. ત્રણ દાયકા પછી આ પુસ્તક ખરેખર સોનાને મુલ્યનું થઇ પડશે.

### જીવન બાઇઓ માટેની જરૂરી બાબત.

પારસી ધીર નરોત્તી કીર્તિનો પાઠ અને પ્રકાશ રજૂ કરતું આ પુસ્તક વાંચનારા જીવન બાઇઓ માટે એક ઘણી જરૂરી બાબત ઉપર પ્રથમ યોજનામાં તેઓને મોગમમાં ચેતવાળી આપવાની જરૂર છે કે “તમારી શક્તિની રક્ષા કરજો.” તે સાચવવાનું ખાસ મન ઉપર લઇ તમારી રૂપ વર્ણની વય મુધીમાં તમારું ચેતન જરૂર ન જાય તેની ખાસ કાળજી લેજો. તેમ થવે સીંહ જેવું શુરાતન આવી શકશે; તેવી મરદાને મરદની શક્તિ ખીલી નીકળશે. યાદ રાખજો કે બહુઅર્થની જરૂર ન કરતાં તેને સાચવશો તો જીવો, તમે એવા જોરદાર, હિમ્મતે બહાદુર, અને શુરવીર થઇ શકશો કે તમારી કામ ઉપર ચઢાઇ લઇ આવનારા મમે એટલી સંખ્યાના મુશ્કેલીઓની સામે ટક્કર ઝીલી શકશો; તમે એક જીવન એક આખાં ધરતું જ નહિં, આખાં એક કુટુંબનું જ નહિં, પણ તમારા આખા એક મોહલ્લાનું રક્ષણ કરી શકશો, એકેક જીવ પાંચને ભારી પડશે.

### પારસી આપદાઇઓનો ૧૨૦૦ વર્ષ ઉપરનો આંધો

તમારા આપદાઇ ૧૨૦૦ વર્ષ ઉપર જ્યારે હિંદમાં ઉતરી આવ્યા હતા ત્યારે તેમનાં લોહીવાર, બહાદુર, લાયક દેખાવ અને પેશાનીથી, તેમનાં હૃદયતમક બળથી જેમ આજે આપણે કાણવીઓ અને સીસતાંનીઓનાં ટોળાં જોઇને કરી જઇએ છીએ, તેમ હિંદનાં તે વેળાનાં લોકો ખીલતાં હતાં. આજે તેવા જવાન્યાઓ જરૂર કરવાની આપણી પુરાણી કીર્તિવંત કામ માટે ખાસ જરૂર છે, માટે હસરત કીધાનું ફળ, શ્રીકીશ્વ કલચરનું પરિણામ, બોમ-રકાઉટનું પ્રયોજન અને બટાલીયનું પ્રતીક તો એજ નીપજનું જોઇએ કે તમે મર્પાદા, વિવેક, પુખ્ત-પાણ, ડીસીપ્લીન, શરીર અને ફેરકટરને સુંદર બનાવી શકો.

પારસી કીર્તિનો કાટ ચણવા અર્થે જોઇતી દીવાલ માટેની અકેકી પોલાદી છંટ તે ઉધરતા શુરા જરૂરની જવાનો, તમે પોતેજ છો. એ મગરૂરી અને ફરજ સદા ધ્યાનમાં રાખજો.

### પારસી કામ માટે બે ચીજની ખુટ.

પારસી કામ માટે હજુ બે ચીજની ખુટ છે. એક તો શારીરીક કેળવણી તથા ખીજવણી ઉપરનું ભારોભાર ફોટોગ્રાફ સાથનું “શ્રીકીશ્વ કલચર” ને લગતું “અપ-ટુ-ડેટ” ગુજરાતી ઇંગ્રેજી માસિક અને બીજે કુસાદે “અપ-ટુ-ડેટ” પારસી સ્પીમીંગ બાથ. કુમળી કળા જેવાં ઉધરતાં કામજા આજકા નાનપણથીજ ઉમંગથી વાંચી તથા વિચારી ધરિત મુચ્ચના ઉપર પ્રસંગો-પાત સમયે અમલ કરી શકે એટલા માટે ગુજરાતી-ઇંગ્રેજી માસિકની વધુ જરૂર છે.

મેટી ઉમરે આપનામાં આપની શીઝીકલ-કલચરને લગતી કેળવણી અને અભ્યાસ મોટે ભાગે કારગત લાગી શકતો નથી.

આપાં એકપુરાં અને સંગીન તથા અની ઉધોગી માસિકને કામી ગદદની દીવસોછ અને ટેકાની બેશક અવરથ જરૂર છે.

પારસી કામ માટેનાં એક અલાહેદાં સરતા દરનાં સ્વીમીંગ ગાયની તાકીદની જરૂર કાઇ પણ ના પાડે તેમ નથી. આ ઉધોગી, આશીરવાદ આપનારી અને સરીરમાં નાજી લોહી બરપા કરનાર કીમતી સાધન પારસી કામની એક ઉધોગી મીરાસ જેવું થઇ પડશે. આજી સભાસદો ગયા પછી અમુક બે કલાકમાં માત્ર બે આનાની અમુક વખતની શી લઇ દર પંદર મીનીટ તરવાની ખાસ પારસી નર-નારીઓ માટેની નેમવાઇ કરવે આવેા ગાય વધુ આશીરવાદ આપનારો થઇ પડશે. તે જેમ બને એમ જલદીથી અંધાય એવું નેવા આપણે ખતી છીએ.

કાઇ પરગજી શીમંત યા ધાર્મિક ખાતું આવેા ગાય અંધાવી તે પારસી પંચાયત યા પારસી શીઝીકલ કલચર લીખના કરોવાર હેલળ મેલી પોતાનું નામ સદાનું અમર ન કરે?

### ફરજનું ફરજ અને શોખની સેવા.

હાલનાં મોંઘવારીભરેલા સમયમાં સંખ્યાબંધ ફોટોગ્રાફ સાથે હંચા કાગળનું સુંદર પુસ્તક પ્રગટ કરવાનું કામ એ કાંઇ નાનો ખેલ નથી. આ ગાયદમાં નહો મેળવવાનો લોભ યા ગણત્રી મુદલજ ન રાખનાં શોખની સેવા અને ફરજનું ફરજ બજાવવાનોજ મુળ હેતુ રાખવામાં આવ્યો છે.

મારાં પુસ્તકો લાખક પુરોગેને તેઓની જાણ વીના યા અમુક નક્કો ખરીદ કરવાની કાંઇ પણ પંજી વીના, અર્પણ કરવાનો મારો માનપૂર્વક રીવાજ મેં પ્રથમથી છેવટ સુધી આજી રાખ્યો છે. પ્રસિધ વીરલા ક્રીકેટ-ક્રીકેટ ડાબ મેહેલસાદાદ એરચછ પાવરીને મારું પુસ્તક અર્પણ કર્યા ઉપરાંત મેં તેમના ઉપર તે પુસ્તકની ખાત્ર નક્કો ભેટ મોકલી હતી.

નામદાર જમ સાહેબને બીજી પુસ્તક અર્પણ કરનાં મેં તેઓ ઉપર ત્રણ પુસ્તકો ભેટ મોકલાવ્યાં હતાં.

પતીઆલાના નામદાર મદારામને ક્રીકેટનું ત્રીજી પુસ્તક અર્પણ કીધા બાદ મેં મી. જમશેદ આંડીઆની ક્રીકેટ ટીમ સાથે પતીઆલા જવે ત્યાંની ક્રીકેટ ટીમમાં પંદર નક્કો-કર્નલ કેપ્ટી મીસ્ત્રી મારફતે ભેટ કરી હતી.

સર દોરાય તાનાએ મારું ક્રીકેટનું પુસ્તક તેમણે, તેમની જાણ વીના અર્પણ કીધા બાદ તેઓ ઉપર તે ભેટ તરીકે મોકલતા એ ગાયદથી અચંબો પામી મારા ઉપર તે ગાયે લખી વરીક જણાવ્યું હતું.

ક્રીકેટની મારી ઉત્તમ “રકાર-બુક” ઈંગ્લેન્ડની બાદશાહી કલજ “મેરીક્સીઓર્ન” ને અર્પણ કરવાનો સંતોષ મને મલી ચુક્યો છે.

પ્રસિદ્ધ ફોર્ટ એન્ડ પ્રોપ્રાયટરી હાઇ સ્કૂલ તરફથી મારી ૨૦ વર્ષની ક્રિકેટસેવાનાં બદલામાં મારી નામરજી છતાં મને આગળ અચ્છુચ બેટ કરવામાં આવેલું રૂાનું કપ મારા હાથ હેઠળ ક્રિકેટ રીખેલા જાણીતા ક્રિકેટર મી. હોમી જે. વજ્જદારને-સ્કૂલ ક્રિકેટ માંદેથી મોટી કોર્ટરેન્ચુલર મેચ રમવા અર્થે-મેં ખીજે વર્ષે મારા તરફથી બેટ કરી દીધું હતું.

આખા હિંદુસ્તાન માંહેલી પુરાણી પારસી ક્રિકેટ ક્લબ તરીકેનું અનુપમ માન ધરાવતી પ્રસિદ્ધ યંગ ઝોરાસ્ત્રીયન ક્રિકેટ ક્લબે ઓક્સબ્રેસ બાગમાં જાણીતા કામી ખેરખાહ અને શેર દલાલ મી. માણેકજી પેરતનજી લડ્યાનાં પ્રમુખપણું હેઠળ ઉજવેલી “ગોડન-જયુખીશી” નાં પ્રસંગે એ ક્લબ તરફની મારી નામ્નીજ સેવાની દરસનારીમાં મને રૂ. ૬૦ નો સોનાનો ચાંદ આપવાની કમીટીએ ભારે ખર્ચેશ કરવા છતાં તે નવાજેશ મારા નિયમ મુજબ ન સ્વીકારતાં મારી તે બેટ ક્લબના ખીજા તે વખતના ક્રિકેટરને મેં કમીટી તરફથી ખાસ અપાવી દીધી હતી.

મી. ખેરામજી મુરતીવાલી લીખરજી ક્રિકેટ ક્લબની “સીલવર જયુખીશી” નાં પ્રસંગે એ ક્લબ માંહેલી મારી ૧૦ વર્ષની ચાલુ કેપ્ટનસીની દર કરી મને બેટ કરવામાં આવેલું ક્રિકેટ બેટ (મશકુમ) મી. રસ્તમ દી. વસંતગરાને મેં નેજા સંજે બેટ આપ્યું હતું.

• શંદેર ધરકામ જીમખાનાની “વોરકંઠ” ને લગતી યંગ ઝોરાસ્ત્રીયન ક્રિકેટ ક્લબ સાથની મેચ છેક છેલ્લી ધડીએ બંધ પડે શંદેરથી પરશીયન ક્રિકેટ ક્લબના કેપ્ટન ભાઇ ડોશાભાઇ રસ્તમજી વલસાડ સાથે મુંબઇ આવી માત્ર એક રાતમાં આખી રાત ધરેધર જઇ ૧૧ રમનારાઓ બેગા કરી ખીજી રાત્રે મારી ટીમને હું સુરત લઇ જઇ એ દીવસની મેચ રમવે શંદેરવાસીઓ બહુ આભારી બનવે તેઓ મને સોનાનો ચાંદ આપવાની ગોઠવણમાં હતા પણ મેં તે બાબે અભાવ દેખાડે અને એક સુધાન ક્રિકેટરની ફરજથી વેમગો જવા ના પાડવે, છેવટે તેઓ તરફની હાર-તોરાની બેટ સ્વીકારવાની મને ફરજ પડી હતી.

શંદેરના જાણીતા કોર્ટરેન્ચુલર-લેઅરો ભાઇ એ. યુ. ખોટાવાલા, દીના શેખ, મુરાદ તથા ઇલાહીમભાઇ એ બનાવ આજે પણ આભાર સહીત યાદ કરતા રહ્યા છે.

૧૯૨૪માં યંગ ઝોરાસ્ત્રીયન ક્રિકેટ ક્લબ તરફથી જીખીશી કપ મેચમાં “કેપ્ટનસી” લઇ ૯૦ રનમાં ૧૧ વીકેટ ઉરાડી ક્લબને કપ જીતાડવા અર્થે પ્રમુખ મી. માણેકજી પી. લડ્યાએ એક ક્રિકેટ બેટ બેટ આપવાની-તેવણનાં રૂા નીચમ મુજબ-મને ઓફર કરી હતી જે મેં ઉપકાર સહિત ના પાડવે ઉપલા ભાઇનાં મારાં તરફનાં રૂા અભિપ્રાયમાં ઝોર ઉમેરા થવાનો સતોષ હું જોઇ તથા જાણી સકયો હતો.

આ સવળી મારે લગતી બાબતની ખાસ ખાનગી નોંધ આ સમયે ટક મળતાં આ પુસ્તકનાં દીઆમાં વીગનવાર રજી કરવાનું માત્ર મને એકજ કારણ રહે છે અને તે એ કે છેલ્લાં ૩૩ વર્ષની મારી એક “ક્રિકેટ” “તથા લેખક” તરીકેની કારકર્દીમાં મેં સ્વાધર્ને બદલે સેવા કરવાનોજ મુદ્દાલેખ જારી રાખ્યો છે કે જે આગલા દીવસોની આજે અત્રે સહેજ યાદ કરતાં મને તે બાબે ખરા મનનો ભારે સતોષ ઉત્પન્ન થાય છે. અલબત્તા હવે પૂછીને પણ મારો નિયમ તેવોજ ચાલુ રહેશે એમ અત્રે ઘોટો પાડી જણાવવાની વિશેષ જરૂર નથી.

## દુન્યાનાં રેકૉર્ડની ભેગી નોંધ.

પારસી જ્ઞાન્યાઓનાં તારીફ લાપક રેકૉર્ડ સાથે બીજા અનેક બાબતોમાં દુન્યાનાં કાર્તિવંત રેકૉર્ડની વીગતવાર અને સત્તાધારી નોંધ ભારે શ્રમથી ભેગી કરી સાથે સાથે રજુ કરી છે. પારસી કોમનો વીગતવાર પ્રયાસ દુન્યાનાં આગલ ધસતા જતા રોહ સાથે સરખાવતાં નહીં જેવો છે છતાં પણ તે ખીલવણી અને વધારો કેટલાં પ્રમાણમાં થયો છે તે જ્ઞેવા-જ્ઞણવાનું એથી સહેલમાં જની આવશે. આ કેળી કાર્તિની બની શકતી નોંધ રજુ કરતાં હોદનાં પહેલવહેલાં યાદગાર પુસ્તકને ગમે તો હીંદુ પારસી રાહુનામું કહો યાતો તેને હીંદના પારસી પહેલવાનનામાને નામે ઓળખો. ગમે એમ કહો છતાં તે થોડાંક પ્રમાણમાં કેવળ વાળખી બણારો. મારી યથા શક્તિ મુજબની મળી શકતી બનતી નોંધ ભારે કાળજી સહિત મેં રજુ કરી છે. બીજાઓ તેમાં ઉમેરો કરે એમ હું ઇચ્છું છું.

**પારસી કોમની એક મગરૂરી—મુંબઈનાં માણ શેરીફ મીં મરઝખાનનાં ઉદગારો.**

મરહુમ મીં જેહાંગીર બીં મરઝખાનની ખંડાળા ખાતેની સેનટરીયમનો પાયો નાંખતા રવીવાર તાં ૩૭ મે ૧૯૩૧ નાં દીવસે “જમે”નાં તંત્રી અને મુંબઈનાં માણ શેરીફ મીં શ્રીરાજસાહ જેં મરઝખાને મુંબઈનાં પારસીઓ બાળેની જે જહોજલાલી કહી સંબળાવી હતી તે બીનાં ફરેક સુધા પારસીને માટે મગરૂર કરનારી તેમજ ખુશાલીભરેલી બાબદ છે. મીં મરઝખાનનું નીચલું રંગીલું જણવાળેગ લાપણુ જે સુધવાર તાં ૬ દી મે ૧૯૩૧ નાં “જમે-જમશેદ”માં રજુ થયું છે તે પારસીઓને મોજ અને સતોપ સહિત વાંચવું જરૂરું છે.

“અહીં પારસી કોમનાં ભરીબ માટે અને પારસીઓ ચોતાની “ઇનડીવીડ્યુઆલીટી” હવે પછી જળજી રાખી શકશે કે, તે બાબે ચીંતા દેખાડવામાં આવી છે, પણ હું કહું છું કે જ્યાં વેર કાલી રેડીમની જેવા બહાદુર બેટાઓ કોમમાં છે, ત્યાંસુધી પારસી “ઇન્ડીવીડ્યુઆલીટી” કદીબી નીકળી નહીં જશે. (જેશભર તાલીઓ). આપણી કોમની “ઇન્ડીવીડ્યુઆલીટી” કેટલી હદ સુધી હજી રહી છે તે સવાલની ઉપર તમે કોઇબી વખત વીચાર કાઢો છે? તમેજ જુવો કે હમણાનાં મોટા રાજદ્વારી ઉલ્લપાહલનાં વખતમાંબી મુંબઈની સરકારનો એક પ્રધાન પારસી છે—મ્યુનિસીપલ કોરપોરેશનનો પ્રેસીડન્ટ એક પારસી છે—મુંબઈનો શેરીફ એક પારસી છે—સ્ટેનડીંગ કમીટીનો ચેરમેન એક પારસી છે—આનડરી પ્રેસીડન્ટની માથસેટોનો પ્રમુખ એક પારસી છે—હાઇ કોર્ટનાં બબે જજને પારસી છે—એડવોકેટ જનરલ એક પારસી છે—ચીફ પ્રેસીડન્ટની મેજસ્ટેટ એક પારસી છે—મ્યુનિસીપલ કમીશનર એક પારસી છે! બાનુઓ અને ગઢચેયો, આટલું બોલવું કદાપી તમને અભીમાનભર્યું લાગશે: પણ જ્યારે કોમની ઇનડીવીડ્યુઆલીટીનું બોટું મારા મ્હોમાં મેલવામાં આવ્યું છે તો હવે હું એકવાર બરાબરજ ચાવીને જે કહેવાનું છે તે કહી દઇશ! ઇનકમટેશ કમીશનર એક પારસી છે—આર્થીશીયલ એસાઇની પારસી છે—મીલ આનર્સ એસોસીએશનનાં ચેરમેન પારસી છે—ઇનડીયન એકાઉન્ટન્ટોનાં પ્રમુખ પારસી છે—શૌર બ્રાકર એસોસીએશનનાં પ્રમુખ પારસી છે—કોરપોરેશનની પ્રોપ્રિસીય પારસીનો ચેરમેન પારસી છે—અરે બુદ, નેશનાલીસ્ટ પારસીનો વડોબી એક પારસીજ છે (હસાહસં અને તાલીઓ). ગઇ રાજેજ મારું અઝીઝ

મીત્ર મી. ડી. કાવસજીની પરોણાન આખતી વખતે ડીનર ઉપર જેમ કહેવામાં આવ્યું હતું, તેમ મુખપના સહિથી ધોરી રસ્તા—હોરનથી રોડ—ઉપરથી પસાર થતાં બોરીબંદર આગળ ત્રણ ત્રણ નામાંકીત પારસીઓનાં પુતળાંઓ સરવેનું ખાસ ધ્યાન ખેંચે છે. પહેલું પુતળું સર દીનશાહ પીટીટ જેવા મહાન પુરુષનું—બીજું મી. જમશેદજી તાતા જેવા મહાન ઇનડસ્ટ્રીયાલીસ્ટનું અને ત્રીજું સર શ્રીરાજશાહ મહેતા જેવા મહાન રાજદારીનું આવડું છે. તો પછી હું હુલવા માંગું છું કે મારો ભલો મીત્ર કાલી રેડીમની પારસી કામની ભવીષ્યમાં “ઇનડીવીડ્યુઆલીટી” જળવાઈ રહેવા માટે આટલો જથ્થો જાનો બીદેલ!”

### અચ્છી કંહી; ભલી કંહી; પીગમભાઇ.

લાઇ પીગમે કેળવણી અને લાવકાત સાથે શહેરી આંધેદારો નરીકની કાર્તિવંત સેવા અનવવામાં જાણીતા અને નેકનામી મેળવી ચુક્યા આગલા તથા હાલના કાર્તિવંત પારસી નરોનું એક અચ્છું ઝડપી સરવાયું રજુ કરવાનો સંતોષ જાહેર કર્યો છે. બીજા વધુ દાખલા માંહે શારિરીક બળ, તંદરોસ્તી, શુરવીરતા અને દ્રઢતાથી દેશ-પ્રદેશમાં નામના મેળવી ચુક્યા આગલા તથા હાલના પારસી વીર નરોનો એક જાણવાજોગ સંમદ તેટલાજ સંતોષ વચ્ચે હું આ પુસ્તકમાં રજુ કરું છું જે સામટુ કાર્તિવંત સરવાયું હાલની ઓલાદ માટે એક મગફરી લેવા જોગ બનીય અને આવની ઓલાદ માટે નક્કસ કરવા જોય અને જોષ આપનારા પાંડ તરીકે આંખો સામે તંતણુખાર ઉઘું રહેશે.

### પોલાદી પહેલવાન! મુકેડો.

૨૯, ૫૯, પહેલવાન પુરુષો આપ પોલાદી પંજો, રાના—માવા બે રાહસી અને વીકાજ



ધોડાઓની મરતીનો મરઘાટ તોડતો જેમ મગફરી-ભરેલી મોજ બોમવતો લોકોની સાખારી વચ્ચે સંતોષ સ્ફીન ઓસ્તવાર ખડો રહેયો છે તેજ મુજબ ઉધરતા પ્રીય જવાન, તું પણ તેવીજ મગફરીભરેલું પહેલવાની બળ ખેતકરાર મેળવવાનો સંતોષ મેળવી શકે એમ છે. તે મારે નીતિ-રીતિનાં મક્કમ પાયાથી ધર્મના કાનુનસર સદગુણને માર્ગે ચાલી, દુરમન અને દોષખી દાડનો બહિષ્કાર કરી, શરીર માંહેલાં વીજળીક શક્તિ આપતાં અમુલ્ય રત્ન વીર્યને, આંધળા, ઝનુન અને હવસી જુરસાથી ઉશ્કેરાય ગાફેલ બની બરબાદ ન કરતાં તેને બચાવી રાખી, શારિરીક કસરત અને સાદા ખોરાક-માં ગુણ, આનંદ અને આશીર્વાદ માની, શાદી, સંતોષી અને આખાદી છ'દગી

બોગવલે તું પણ ઉપર મુજબનો તારો પેતાનો પહેલવાની પોલાદી મુકેડો જરૂર બનાવી શકશે.

હિં! સાવધ યા; નિરાસી છોડી ગઇ મુન્ડરી સુડી આગળી ઉપર મુન્ડળની નવી અંદગી શરૂ કર અને તેનું ઉમઘ અને કોમતી ફળ મેળવવાને ઉત્કટમંદ રહી છેવટે નોંધ લે કે “મન મારવાની કળા” ન્યારીજ છે અને ખુશાલી તથા મગરૂરીમરેડી ફોલે તારીજ છે.

ઉચરતા પ્રીય જવાન—તને એક સહેજ નમ્ર મુચના.

પારસી કોમની કાલ્લેખંદીમાં ભવિષ્યનો સાચ પ્રદાવના પ્રીય જવાન, વિચારો શુધ્ધ કરી તારા પોતાનાં લેમજ તને આંગળીએ ચીટકાવી સાથે ફર્યા ટુંક વારનાં તારા કહેવાતા મીત્રોનાં હવસી જુસ્સા ઉપર કાશુ રાખતાં શીખશે તો ઉપર જશુવેલા પોત્રાદી રસ્તાએ જતાં તને માર્ગમાં કસી વાતની સહેજ પણ અડચણ નડશે નહીં. એ માટે એક તબિયતની નીચણી કોમતી મુચના ચોંપથી ધ્યાનમાં રાખી “વિચારોની શુધ્ધી” બાબે નીરંતર સાવધ રહેજે.

## SEXUAL DREAMS

Youngmen have often been found to exclaim that, in spite of their attempts at self control during their waking hours, they are tormented by sexual dreams. They wonder from where these dreams emerge. There come during their sleep the most righteous phantasies of which they had no thought in the day time.

Is it really so? Are not the dreams governed by fixed laws of cause and effect?

A little psycho-analysis of yourself will supply the answer to this question.

During our working hours in the day such a medley of sensations and impressions reaches our brain that the individual presence of every one of these does not strike our consciousness. Some of these impressions, which are only of temporary interest, are no doubt, passed on to oblivion but the remaining find their seat in the subconscious mind and these are especially our wish-ideas.

In our sleeping hours, when new impressions are not reaching the brain and when cerebral mind activity is at rest, the subconscious mind begins to investigate one after the other the different impressions received by it during the day. First of all the chain of thoughts moves tolerably well and in a regular manner but,

because the control of our consciousness and the influence of the reality around us is absent during sleep, we gradually drift into a chain of phantasies which take lofty flights far removed from the reality. But these fantasies are all the same the development of the impressions conveyed by us to our subconscious brain during the waking hours of our life.

Thus, instead of saying that dreams excite you sexually in your sleep, say on the contrary that your sexuality finds its expression in your dreams. And, instead of worrying about them, analyse your thoughts and modify the undesirable ones.

લી. દુવાગે

પૈંચાશ નશરવાનશ પૌલીશવાસા

\* મુદ્રા, ૧૯૩૨.

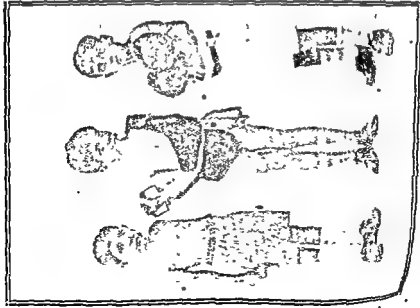


## છેવટનાં આશીર્વાદ !



આવતાં ૫૦ વર્ષે  
૧૯૮૨ ની ૧૦મી  
પાસ્ટી અંતુશનનાં માન-  
વંત મુરખીઓ તમારી  
ઉપર, પધરનાં આશીર્વા  
ઉતરે. ભવીષ્યની કામી  
સહજરીમાં તમે વધુ ફતેહ-  
મંદ નીવડી આગલા અધા-  
બરેનાં અંશે રહેને શાદ-  
માન કરો.

ઉપરનાં ગામ-ગુલામ  
જાળોડા તમને ત્રેમાજ હોય  
અંતકરણની કુઆ હેતાં  
હાલની અંતુશનનો કુંક  
અચાજ તમારે માટે જસ  
એટલીજ છે કે :-



ના લક્ષ્યોના ભાગીને,  
ના રસનાં ચાગીને,  
નાં નાં



કુપા ને આંબમિમ, ઉજને તપાસીને,  
ઉલા છે એકોડે નમ, ગામો વકાસીને,

PLAY A BETTER GAME IN 1932.  
USE CRICKET BATS BY  
**GUNN & MOORE Ltd.**

*Makers of the WORLD-FAMED*

*THE*  
**William Gunn**

**"AUTOGRAPH" AND  
"CANNON" BATS.**

*also*

**"SUPERB DRIVER," "IMPREGNABLE"  
"QUICKSPRING" & "NON-JAR" BATS**

*in all sizes*

Our Bats are established leaders for fine quality and perfect construction. Wherever cricket is played they are quoted as the highest standard of excellence.

We do not need to subsidise players for the use of their names.

---

**47 YEARS REPUTATION.**

---

**OUR TENNIS AND BADMINTON RACKETS**

are designed, made in priced to please every class of player and every purse. Their accuracy and balance are splendid, the best English Gut is used in their stringing, and they are British throughout.

We supply every article for the games of Cricket, Tennis, Golf, Bowls, Football, Hockey, Badminton, Net Ball, Basket Ball, Boxing, Billiards, Ping Pong, Lacrosse, Water Polo, Fives, Squash, Skittles, etc.

*Our Bats and Rackets may be obtained from any Sports Outfitter*

Send for Catalogue, Post Free  
**49, CARRINGTON ST., NOTTINGHAM,**  
Works: Castle Boulevard. ENGLAND.



પ્રકરણ ૧ છ.

---

## PARSI SOLDIERS.

---

### A FORGOTTEN HERO.

---

Unfortunately the name and fame of the first Parsi who fought and died for the King of England have been forgotten, although his brave achievements and meritorious services still figure in the musty record of the Political Department of the Bombay Secretariat.

This individual was a Parsi of Surat named Dhunjishah Burjorji, father of the famous Kotval Ardeshir Dhunjishah. Dhunjishah came of a family which at the dawn of the eighteenth century received the titles of Neksatkhan, Behremankhan and Taleyarkhan from the Moghul Emperor of Delhi. Its founder, Sorabji Kavasji, was of great service to the English when they obtained command of the Surat Castle and the post of the Mogul Admiral (Gazeteer Gujrat Parsis p. 15) Dhunjishah was a descendant of the elder son of Sorabji Kavasji and belonged to the most senior branch of the family. The members of the distinguished Taleyarkhan family of the present generation are descended from the second son of the founder of the family. Our eminent counsel Mr. F. S. Taleyarkhan and the retired District Judge of Surat Mr. P. J. Taleyarkhan are of the same stock.

On 13th May 1800 when the Hon'ble East India Company took Surat from the Nawab, Dhunjishah was appointed Native Agent for the State of Sachin, Bansda, Mandvi and Dharampore. On 17th January 1810, a Mahomedan fanatic called Abdul Rehman raised a revolt in Mandvi, and sent a message to Nathan Crow, the chief of the British factory, to accept the religion of Islam or to vacate

the city of Surat. Mr. Crow immediately resolved to invest the mosque where Abdul Rehman had taken up his quarters and this he proceeded to do with a troop of dragoons. Dhunjishah accompanied the force in his capacity of native agent. The Dragoons arrived about daylight at Bodhan (a town belonging to Mandvi Principality). Dhunjishah was amongst the first to cross the river and to call upon the fakir to surrender himself without a resistance. The Mahomedan was obdurate and Dhunjishah was killed in the attempt together with the Raja's wakil and some others near him. The Government of Bombay bestowed upon his widow a pension of Rs. 3,000 (three thousand) per annum "to maintain the dignity and appearance of his House." (Brigg's Cities of Gujrashtia p. 119 to 120.)

It is to be noted that the interference of the British with the affairs of the Mandvi was mainly due to the zeal of Dhunjishah which, while costing him his life, secured to the British Government an annual tribute of Rs. 60,000. This tribute formed the basis of the claim of the British Government to the Mandvi State, resulting eventually in the lapsing of that State to the Crown under Act X of 1848. Dhunjishah left behind him two sons. Phirozshah and Ardeshir, who greatly distinguished themselves in the history of the Parsis of Surat, and their names are still remembered with affectionate pride both by the Government and the people of Gujrat.

(The Times of India, November 21, 1930.)

### અરદેશર કોટવાલ.

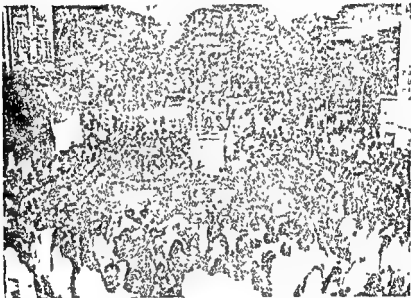
(ધનજીસાહેબનાં પુત્ર અરદેશર કોટવાલ જેમને સુરત સહેરના કોટવાલ નેમવામાં આવ્યા હતા તેમની બીજા, લુટારા અને ચાંચીઆઓનો દેર તોડવાની કીર્તીવંત બહાદુરીની મજાબાબંગ અને જાળવી રાખવાબંગે નોંધ આ લખનારે ૧૯૨૫ માં પ્રગટ કરેલાં "હિંદના પનોતા પારસી પંદેરવાનો" નાં પુસ્તકમાં રજૂ થઈ છે.)

## આરમીસટીસ-૩-૧૯૩૦.



પારસી વોર મેમોરિયલ આગલ થયતી “ લાસ્ટ પોસ્ટ ” ની  
ગંભીર કીચા.

કર્નલ મેકલાઈડે પારસીઓને આપેલી કોમ્પટીમેન્ટ.



ગઈ મહાન લડાઈમાં માર્યા ગયલા મઠ થી વધુ જરથોસ્તી જવાનોની પવિત્ર યાદમાં તા. ૧૧ મી નવેમ્બર ૧૯૩૦ ને દીને “ આરમીસટીસ-૩ ” ને પ્રસંગે સંજો સાણચાર કલાકે હયુઝ રોડ ઉપર આવેલા પારસી મેમોરિયલ આગળની પારસી ધરાનીઓની ધર્મશાળાનાં હોલમાં જશનની પચીત કીચા હમુરજી આદેશ ૩૦ દારણ પે. સંબાણા બી. એ. ની આગેવાની હેઠળ કરવામાં આવી હતી. તે પુરી થયા બાદ વોર મેમોરીયલ નજદીક જોગાનમાં ઉપર રજુ કરેલા કોટાગ્રાફ મુજબ “ લાસ્ટ પોસ્ટ ” ની દમામદાર લશ્કરી કીચા માટે એક ગંભીર મીજલમ મળી હતી જેનું પ્રમુખપદ બોમ્બે ડિસ્ટ્રીક્ટનાં જેનરલ ઓરીસર કમાન્ડીંગ મેજર જનરલ સી. એ. વેર લેનાર હતા, પણ તેવણને “ ટુર ” ઉપર એકાએક જવું પડવાથી પ્રમુખપદ એમ્બાર-કેશન કમાન્ડન્ટ કર્નલ મેકલાઈડે લીધું હતું. આ વખતે દર વર્ષે કરતા મેળાવંડા ધબોજ દળદળાલચો દતો અને પારસી નર નારીઓએ પણ ઘણી મોટી સંખ્યામાં પોતાની હાજરી આપી હતી.

હાજર રહેલાઓમાં ફ્રેન્ચ કોન્સલ, જાપાનીસ કોન્સલ, સ્પેનના કોન્સલ, રોમાન્યાના કોન્સલ વગેરે હતા.

રાષ્ટ્રધ્વજમાં દરુરેણ ડા. દારાજ પેત્રોલન સંભળા (જેવાનું હાથ મુજબ પામ્યા છે) એ મરનાર જરથોસ્તી વીરતાઓનાં આત્માની શાંતી માટે અવરતામાં આખી મીઝસ સામે ઉભા રહી અંદગી કીધી હતી.

### ૫૦ કરતાં વધુ પારસી જવાનોનો ભોગ.

એ આદ દરુરેણ દારાજ તરફથી કેપ્ટન સોરાબજી આમજીએ કેટલુંક વીવેચન વાંચી સંભળાવ્યું હતું જેમાં વધુમાં તેમણે જણાવ્યું હતું કે :—

દીનદાર જરથોસ્તી આદમીનું મરણ એ તેની દમ્પતીનું છેવટ નથી એમ જરથોસ્તી દીનનાં પુત્રદા આપણને ખુલ્લું મીખવે છે. યુરોપની મોટી લડાઈમાં જે પારસી જવાનોએ છુટાપણુંની લડનમાં પોતાના જીવન શીદા કીધા હતા અને જેઓની યાદગારી જાળવી રાખવા માટે આએ સ્થંભ ઉભો કીધેલો છે, તેઓ એ કે આએ દુન્યાથી મુજરી ગયા છે નોપણુ તેઓ તદ્દન મરણ પામ્યા નથી, અને તેઓનાં રવાનો મીનોઇ જ્વેહાનમાં હમેશગીનું સુખ અને શાંતી ભોગવે છે. તેઓના જેવું આએ દુન્યાથી કીર્તિ સાથે મુજરવું ઘણા દોષતમદોની સરજતમાંથી હોતું નથી. યુરોપની એ ખીટીસ રાજ તાજનાં છુટાપણુંને જાળવનારી લડાઈમાં પચાસથી વધુ પારસી જરથોસ્તીઓએ પોતાનાં દેશ અને સાહનશાહતની સેવા અમલવતાં પોતાનો પ્યારો જીવન પારસી કોમની નામના વધારવા ખોયો હતો; ખુદ જંગબુમ ઉપર જેઓ માર્યા ગયા હતા, તેઓમાં સુખ્ય મરહુમ લેફ્ટેનન્ટ દારાજ રસનમજી ખરાસ, મરહુમ લેફ્ટેનન્ટ મહેરવાન પટેલ અને કેપ્ટન કથેખોશરો કન્ટ્રાક્ટર હતા. મરહુમ ખરાસ ધાયવ થયેલા સીપાહોને અચાવવા જતાં તોપના ગોળાથી જખમી થઇ મરણ પામ્યો હતો, મરહુમ પટેલ અને મરહુમ કન્ટ્રાક્ટર જીવનએને અચાવવા જતાં દાર થયા હતા.

યુરોપની લડાઈમાં માર્યા ગયેલા પારસી જવાનોએ પોતાનાં હોંદ દેશ અને ખીટીસ સાહનશાહ તરફની વફાદારી અને દેશહીનકારીપણું કુલ દુન્યાને દેખાડ્યું છે, જે જરથોસ્તી કીર્તિ દુન્યામાં જાહેર કરનારો બનાવ છે. એ જવાનોનાં મરણથી જુદામી ભોગવનારાં તેઓનાં માઆપો, મહેરદારો, ફરજદો, લાઇઓ, બહેનો, ખેશ ખાવદોને ગમગીની અને દુઃખ ખમવાં પડ્યાં હશે, અને હાલમાંથી તેઓ ખમતાં હશે, તેમાં કેટલાકોને પોતાનાં પોપણુ માટેની મુશ્કેલીઓ હજી ખમવી પડતી હશે, પણ જે હમેશનું યાદગાર માન તે મરનારોને આ જાહેર સ્થંભ ઉભો થનાથી મળ્યું છે, અને જેઓની યાદ કરવા જરથોસ્તી જશનની પવીત્ર ક્રીયા થઇ છે, અને આજની સભાએ તેમજ મીલીટરી કમાન્ડીંગ ઓફીસરોએ પોતાની બેદરબત સાથે હાજર રહી જે લાયક લાગણી દેખાડી છે, તે ઉપરથી તે હદયાન ખેશીઓને પોતાનાં દુઃખમાં મોટો દીવાસો અને સંતોષ મલશે કે આવું અની મોટું અનુપમ માન બેરોનેટો અને ફેરડપતીઓને તેઓનાં મરણ પછી મળતું નથી.

એ સધળા જહાદુર જરથોસ્તીઓના બાળમાં અગ્ને અદુરમઝદની હજુરમાં સર નમાની આપણે દોઆ ગુમ્બીશુ' કે તેઓ મીનોઇ જ્ઞાનમાં પોતાનાં નેક કામોનો બદલો પુરનાં મીનોઇ મુખ અને શાંતીમાં મેળવે અને પારસી જરથોસ્તી કામની કીર્તિ, આજાદી અને ક્ષેત્ર માટે બધાં આશીર્વાદ દેતાં રહે! આમીન!

### મેજર સ્થાવક્ષ પેમાસ્તરનું વિવેચન

મેજર સ્થાવક્ષ પેમાસ્તરે વિવેચન કરનાં જણાવ્યું કે જ્ઞેનરલ ઓરીસર કમાન્ડીંગ, યોમ્મે ડીઆર્કટ, એસાઈડ પ્રગ્નઓના પ્રતીનીધીઓ, જાનુઓ અને ગ્રદસ્તો, ફુવાની મહાન લડાઈનાં પારસી કામરેંડા તરફથી અને પારસી કામ તરફથી મીઝ રાજ્યોનાં પ્રતીનીધીઓ, કર્નલ મેક્લાઉડ તમારી હાજરીથી અને દીક્ષોશુથી અમારી આજની સાંજની ગંભીર કરજમાં ધણી મોટી ગદન મળે છે. વફાદારી અને નીમકદલાસી એ અમારા ધર્મનું ફરમાન છે. સંજણુની મોટી ધનીદારીક ત્રેજીમાં અમારા વડાઓએ પોતાની જીંદગી અર્પણ કીધી હતી અને જાદવ રાજ્યને આપેલું વચન છેલ્લામાં છેલ્લા માણસ સુધી પાળવામાં આવ્યું હતું.

૧૯૧૪ ના સાલનાં જારીક દીવસો વખતે સહેનશાહત તરફથી વાવટા હેઠળ બેગા થયા માટે ખુશીથી અને વગર શરને પારસી વીરસાઓ પોતાની ફરજ બજાવવા બાહેર પડી તેઓ કામીસરીયેટમાં કલાઈ નરીક; રેલીઆફમા અને બીજાં ખાનાંઓમાં, હોસ્પીટલોમાં કલાઈ તરીકે રોટરક્રીપરો તરીકે તથા બીજા દરેક વીભાગમાં જોડાયા હતા. ધણેકાએ જીલ્લો જીલ્લો લડાઈનાં “ડીમી”કશનો” અને “રેકરેશનો” મેળવ્યાં છે. દુશ્મનોની મોટી સંખ્યા વચ્ચે ધણેક બદાદુરીનાં હામો કરવાના દાખલા બાહેર આવ્યા છે, ધણેકાએ ધાવલ થયા છતાં પોતાની ફરજ ઉપરથી હાંવાની ના પાડી હતી અને અનેકાએ પોતાનો પ્યારો જીવ અર્પણ કરી કીર્તિવંત મહોન મેળવનારાઓનાં શેલમાં દમેશગીની જગ્યા મેળવી છે. આ સાદો વગર દોરદમામનો હીરસો પારસીઓએ લડાઈમાં આપ્યો છે તે બીજી મોટી પ્રગ્નઓની લાખોની વસ્તી સાથે સરખાવતાં ધણે નાનો માત્રમ પડશે, પણ આ વાન પ્યાનમાં રાખવી જોઈએ કે પારસીઓની વસ્તી માટીડાઓ, બધરંઓ અને જોકરંઓ સાથે કોનાં ભાગ્યે નેવું હજારની છે કે જોનો મુખ્ય ભાગ મુંબઈની અંદર વસેલો છે. આવી ઝીંતીમા મેક્લાપસી બીજી કાજીની કામ આવી ઉમદા મેવાઓનો અને ઉત્તમ બોગોનો રેકૉર્ડ કરી બતાવતે નહીં.

દવે એવી આશા રાખવામાં આવે છે કે રાજ્ય તરફની અમારી નાચીજ અને માનવન ઓફીસિંગ આ મગરબીબરું ક્રાંતવંત મહોન મેળવનારાઓનું મહોત, કે જે અમારાં પોતાનાં લોહી અને માંસમાંથી ઉત્પન્ન કર્યું હતું તે દીંદના પારસીઓ અને ગ્રેટબ્રીટન વચ્ચે નહીં તુટી શકે એવું અરસપરસનું જોડણુ લગીષમાં જાળવી રાખશે. આપણને તેઓનાં મરણથી જે ખોટ ગળ છે તે આપણા આત્માઓમાં ધીરજથી જાળવી રાખ્યે અને આશા રાખીશું કે આપણા કામરેંડા કાંઈ ફેકટમાં મરણ પામ્યા નથી,

દને અમે અમારા પ્રતિનિધિન દેશમંડેલી યાદગારીમાં ઉભા કરવામાં આવેલા સ્થંભ આગળ મેંમેને જે વરકરી ગાન અને પ્રતોષો નીસાર કરવા માંગે છીએ તેમાં તેમને સામેલ થાનું આમંત્રણ હું છીએ. પ્રતિનિધિ મેંમેની છે. દેશમંડેલીની આશાવશ અને શાંતી તેમને મળે !

### કર્નલ મેક્લાઉડનું ભાષણ.

મેજર પેમાન્નરનાં વીવેચન પછી કર્નલ મેક્લાઉડે મોક્ષનાં જાણાવ્યું કે મેજર જેનરલ જેર આજે બેંગોરેજર દુર ઉપર જવાથી એવાજ અને આવી શક્યા નથી તે માટે તેવું જાણાવ દક્ષગીર છે અને મને પણ દક્ષગીરી લાગે છે કે તેવજની જગ્યા પૂરી શકાય કે નહીં. આજની સાંદરનાં મેળાવણનું પ્રમુખપદ લેવા માટે હું પોતાને એક મોટું માન મળેલું ગણું છું કે જે લગાઇમાં માર્યા ગયલા વીર નરે તરફની એક ધબ્બીજ ગંભીર અને મગધીભરી ફરજ બળવવાની છે. અદાદર પારસી ક્રામરેંશ તરફ મરમ દીક્ષમાંથ યાને ઉડી લાગણી બતાવવાની તેમજે અમને જે નક આપી છે તે માટે હું તમારો ઉપકાર માનું છું.

• અંદીશ શહેનશાહન પોતાના નમુનેદાર મેટાઓએ ફરજના યજકુંડ (ઓકરર) ઉપર પોતાના રાજ અને દેશ માટે જે ભોગ આપ્યો છે તેની નહીં પુરાઇ શકાય એવી મોટ માટે દક્ષગીર છે. પ્રાચીન કીર્તિવંત તવારીખનાં અને મોદેવાં મોટાં રાજ્યનાં તમે પારસીઓ, આગલી માનવંત નીતીરીનીનાં દાક્ષનાં પાસખાને કુન્યાની મદન લગાઇમાં માર્યા ગયલા તમારા માનવંત મેટાઓને માન આપવા માટે આજ મેંમે ભોગ મળ્યા છીએ.

આ એક એવા મદન રેકાડ છે કે જે તમે પારસીઓએ દમેશાં ઘણી મગધીથી ગોખી ગમવો મેદશે. કુન્યામાં એક સહિથી નાની યાને નગળી ક્રામ કે જેની કુદે સંખ્યા અધ્યં, માટીશ અને છોડ્યંઓ સાથે લાગે ૬૦ દક્ષરની દશે તેની તરફથી આ એક ધાનું મોટું કાર્ય કરેલું કહેવાય. તમારી કોમે લગાઇમાં જેટલા માનવંત ભોગ આપ્યા છે તેની પચાસની રીપ લાગેલી બીજી કોમેની સરખામણીમાં આદેસ્થી નાની લાગે પણ તમે પારસીઓ માટે તે તે ધણી માનવંત ભોગ કહેવાય.

તમારું સાદરીકપણું, તમારી દોષન, તમારી મોટી ધર્મદા સંસ્થાઓ, તમારી નાનગળના બેદ વગરની સખાવતોએ કુન્યામાં તમને આગળ પાડ્યા છે. નામદાર શહેનશાહ તરફની અને અંદીશ તાજ તરફની તમારી વકાદારી અને નીમકદલાલી કહેવનરૂપ છે. તમારો પુગલો જરથોસ્તી ધર્મ અધારણપુર્વક સત્તા તરફ વકાદાર અને નીમકદલાલ રહેવાને કહે છે. તમારો કીર્તિવંત ઇતીહાસ વકાદારીનાં કાર્યોથી બરપુર છે. લગાઇમાં માર્યા ગયલાઓની માનવંત રીપ તેમજે શહેનશાહ તરફ અને દેશ તરફ શું કીધું તેની દમેશાં યાદ આપતી રહેશે. મારી ખાતી છે કે તમારી ભવિષ્યની ઓલાદને આ એક પ્રેરણા જેવું થઇ પડશે અને તેઓને દેશની સેવામાં રોજી રાખશે.



મરનારોને આપવામાં આવેલું આવું માન તમારી કામની લાવિધ્યની ઓલાદ માટે તેઓની યાદ ચાલુ રાખવામાં મદદરૂપ થઈ પડશે. જીલ્લા જીલ્લા મીત્ર સંસ્થાનાં પ્રતિનિધીઓની આજની સંહજની માનવંત હાજરી અમુને ગમગીનીમાં એક મોટા દીવાસા સમાન છે, અને પારસી કામને એક કામ્પલીમેંટ જેવી છે. જ્યારે “લાસ્ટ પોસ્ટ” અવાસ થશે ત્યારે આપણા મરણ પામેલાઓની યાંત્રી માટે આપણે બધાઓ લાંબી દોઆઓ મોકલીશું.

કર્નલ મેકસાઉડનાં લાપણુ જાદ ઓફીસીઅરી ફોર્સની પારસી કંપનીએ “લાસ્ટ પોસ્ટ” ની કયાવદ કીધી હતી. જે જાદ પારસી વોર મેમોરીઅલ ઉપર ટુલના તુરાઓ નીચલાંઓ તરફથી મુકવામાં આવ્યા હતા : (૧) બ્રીટીશ આરમી, (૨) પારસી કામ, (૩) કર્નલ અને મીસીસ મેકસાઉડ, (૪) ફ્રાન્સના કોન્સલ, (૫) જેપાનના કોન્સલ, (૬) ઇરાનના કોન્સલ, (૭) રોમાન્યાના કોન્સલ મેજર પેમાસ્ટર, (૮) કેપ્ટન મેરવાનજી પ્રીટર, (૯) કેપ્ટન કોન્નેક્ટર અને બીજાઓ.

(કેપ્ટન, ખાનખાદુર સોરાજી રસ્તમજી મોદીએ પરોણાઓ માટેનાં લરચક આમંત્રણો બાહેર પાડી એક મોટી પારસી મીજલસ દમામદાર આકારમા બેગી કરી હતી.)

(બંને જમશેદ, સુધવાર તા. ૧૨ મી નવેમ્બર ૧૯૩૦.)

## પારસી વોર મેમોરીયલ જશન-૧૯૩૧.

ગઇ મહાન લગાઇમાં માર્યા ગયલા જરથોસ્ત્રી જ્વાનોની ગંભીર યાદમાં આરમીસ્ટીસ-ડે યાને લગાઇની તદ્દકુખીના દીવસે દર સાથ જશન તથા પારસી વોર મેમોરીયલ આગળ સેરીમોનીયલ પરેડ કરવામાં આવે છે તે પ્રમાણે સુધવાર તા. ૧૧ મી નવેમ્બર ૧૯૩૧ ની સંજ ૪-૧૫ કલાકે જશનની ખરીત કીયા ચોપાટી ખાને આવેલી ધર્મશાળાનાં મકાનમા ગનજની અગાધારીના દરુર સોરાજી રસ્તમજી રાનજીની આગેવાની હેઠળ કરવામાં આવી હતી.

જશન જાદ પારસી વોર મેમોરીયલ નજદીક એક ગંભીર મીજલસ મુજબના ચીફ જર્ટીસ સર જોન બોમોટના પ્રમુખપણા હેઠળ મળી હતી.

રાત્રિઆનમાં દરુરજી દીનસાહજ ગરજાએ ત્રણ અપેમ પોલુ લાગુવી અને મજલીસે ઉભા રીતે બે માની હતી સુષકાદી અખતાર કીર્વી હતી.

તે યાદ રોડ બસ દરતુર ખરશેદજી પાયરીએ જોડનાં જલ્લાન્યુ' કે ઇરાનમાં પારસીઓ મહાન બનાવેલી યાદગારીમાં આતશબહેરામાં બંધાવે છે. અહીં મુજબમાં મહાન લગાઇમાં લાગ લીધેલા અને માર્યા ગયેલા અમારા વીરલાઓની યાદમાં પારસીઓએ સ્થંભ ઉભો કરીધો છે અને એ સ્થંભ આગળ દર વરસે સેરીમોનીઅલ પ્રેરક કરીને મરનારાને યાદ કરવામાં આવે છે.

યાદ મેઝર સ્થાપક પેમાસ્તરે જોડનાં જલ્લાન્યુ' કે હંદી મહાન લગાઇમાં પારસીઓએ જે લાગ લીધો હતો તે મગરૂરીલયો રેકાર્ડ કહેવાય અને જે લાખોની વસ્તી ધરાવતી કામની સરખામણીમાં ઘણી વધારે કહેવાય નહીં.

'કેપ્ટન બામશ્વએ ત્યારબાદ જલ્લાન્યુ' કે આપણી કામની ૬૦ હજારની સંખ્યા જોતાં ૫૦ જીવાનોએ લગાઇમાં પોતાનો વન આપ્યો હતો તે કાંઈ નાનીમુની બીના કહેવાય નહીં.

યાદ જર્સીસ સર બોમન્ટે આલનાં જલ્લાન્યુ' કે પારસીઓની ૬૦ હજાર જેટલી નાની સંખ્યા જોતાં તે એક ઘણાજ યાદગાર રેકાર્ડ કહેવાય. આપણામાંના જેઓ લગાઇમાંથી પસાર થયા છે અને જેઓ ત્યારબાદ મોટા થઈને પસાર થયા છે, તેઓને આરમીસ્ટીસ ડે ગંભીર બનાવતી યાદ આપે છે. આપણામાંના બધાઓએ તે માટે મગરૂર રહેવું જોઈએ.

જર્સીસ સર જોન બોમન્ટનાં ભાષણ પછી આફ્રીકીયરી ફેરસની પારસી કંપની (સી. કંપની) એ ખાનખલાફુર કેપ્ટન સોરાય આર. મોદીની સરદારી હેઠળ 'લાસ્ટ પોસ્ટ' ની ક્રીયા કરીધી હતી.

યાદ મંગાવડા વીસરજન થયો હતો.

( “સંજ વર્તમાન” ૧૨-૧૧-૩૧. )

## A Veteran Parsi Military Officer of 50 Years Repute.



Lieut. Col: Dinshaw D. Khambatta K. B. V. D O.B.E. is a doyen of Parsi Volunteering in India.

He has for the past many years strenuously worked for the enlistment of Parsi Volunteers and through his persistent efforts he ultimately became successful in the Year 1888.

As a keen and able man Lieut. Col: Khambatta served both his King and Country by his most painstaking and praiseworthy services in the military as well as in the Civil Departments.

The following brief and brilliant notes about his career of over a well-nigh period of 50 years will be read by his friends with pleasure and the Parsi Community will be really proud in having a stalwart Military Officer of his Caliber among them.

---

**Lt:Col: DINSHAH D. KHAMBATTA,**

**K.B., V.D., F.E.A., O.B.E.**

---

1878-79-80. Field Service-Afghanistan, Dadur Bolan Pass, Quetta, Pishin, Chaman, Khojah Pass, Gulistan, Kandhar, Khelat-

i-Ghilzai, Aurangabad Valley, Logar Valley, Tangi Vardak Valley, Ghazni, Charashia, Cabul, Jellalabad, Ali Masjid and Peshawar in Northern and Southern Afghanistan, with Forces under General Sir Robert Phayre, Sir Donald Stewart and Sir Fredrick (afterwards Lord) Roberts.

1880. Present at the action of "Ahmedkhel". Medal with clasp (clasp only given for having taken part in an action), also cavalry affair at Ursoo near Ghazni.

1881 Title of Khan Saheb.

1882. Helped in equipping Egypt Expedition at Princess Dock for which received the Commendations of Bombay Government.

1883. On settlement of Dadur Bolan and Ghazni Field Force accounts received Commendations of Government.

1884. Specially deputed by Bombay Government to put in order and re-organize Quetta (South Afghanistan) Office and Accounts-in disorder-owing to defalcations and frauds.

1884. Received first Commission as Lieutenant in the Baluchistan Volunteer Rifles-elected out of 3 European Competitors.

1885. For work at Quetta in connection with the Afghan Boundary Commission and the Zoab Valley Expedition, and Suakin Expedition received the thanks of Government.

1886. Returned to India-deputed by Government to settle Quetta Field and Garrison Accounts at Poona, specially empowered to submit accounts and carry on correspondence with Government Officials in India.

1889-1904. As Assistant to the Commissary General, Bombay Army, he took part in the work connected with all expeditions sent out from the Bombay or in which the Bombay Presidency had been asked to assist and equip, such as the Chin Lushai in 1889, Miranzai 1891-92, Kajuri Kuch 1892, Isazai 1893, Waziristan 1894-95, Chitral 1895, Suakin 1896, North-West operations 1895, ending with the severest work which fell to the lot of Bombay in connection with the War in South Africa 1899-900 and China 1900-01, Jubaland

1901 and Somaliland 1903-04, in addition to keep supplied the Indian Troops with stores and Establishments at the time in British East Africa, British Central Africa, Mombasa, Mckran and Persian Gulf.

1889-90.. Succeeded in getting Parsees admitted into the Poona Volunteers Rifles, with the help of His Royal Highness the Duke of Connaught; resigned Commission and joined as a (Private) Volunteer to encourage Parsees. This led to Parsees being admitted in Karachi, Bombay, Panchgani, Deolali and other places.

1892. Title of Khan Bahadur.

1893. Deputed by Government of India to Meerut, Delhi, Calcutta and Allahabad to study the system of Accounts and Records and work of Bengal with a view to its assimilation in the Bombay Presidency.

1894. Commission as 2nd Lieutenant.

1895. Commanded a detachment of the Poona Rifles and took part in the great Military and Naval Tournament in Bombay for which he was specially thanked by Sir William Gatacre.

1896. Lieutenant.

1898. Captain.

1899. Proceeded to Europe and America for change.

1899. 19th June). Presented at St. James's to Her Majesty Queen Victoria at a Levee held by His Royal Highness the Prince of Wales, afterwards King Edward VII.

1907. Long Service Medal.\*

1907. Retired from Supply and Transport owing to the Western Command having been abolished under Lord Kitchener's Scheme, after 33 years' service, earning good service pension as Personal Assistant to the Director of Supply and Transport. Entertained by the Citizens of Poona on retirement.

1908. Major.

Received V.D.—Volunteer Officers' Decoration.

1911. Specially selected from amongst 30 British Officers by His Excellency the Commander-in-Chief and deputed by the Government of India, to attend the Coronation of His Imperial Majesty King George V., representing Poona Rifles, in His Majesty's Royal Indian Marine Steamer "Dufferin".

22nd June. Presented by His Imperial Majesty King George V. in person with the English Coronation Medal at Buckingham Palace.

1912. Gold Medal of Khan Bahadur.

1913. Lieutenant Colonel.

1915-18. Worked for over 4 years as the Chairman of the Reception Committee during the Great War for the Indian wounded and invalids who returned from the Front, either staying at Poona in Lady Willingdon War Hospital or proceeding to the South. The Committee was formed at the special instance of Government, as a resolution on the subject will show, and it can safely be said without fear of contradiction that alone he worked as Chairman, Secretary and Treasurer "all 3 rolled in one" as Lord Willingdon once remarked. At any hour of the day and night he had to make preparations for the reception of the wounded, first at the Ghorpuri Railway Station and afterwards at the Poona Station where they were led from the carriages and seated at decorated tables and there partook of refreshments suited to their nationality the place was done up for the occasion with flags and bunting and otherwise decorated. Accounts of their reception were sent to papers to show that British Government did not forget Soldiers when wounded and invalided, and this propaganda, some Generals who frequently visited them, remarked at the time, helped recruiting. He has reams of papers to show the orders (intimation of the arrival of ambulance trains) sent to him from the Station Military authorities. He personally went round and collected subscriptions and managed matters so economically that at the end of the War he had a balance of Rs. 1874-14-8 left, which at General Norie's request he sent to Colonel Mead, Commanding at Belgaum to form a nucleus for an Indian Soldiers' Club. Was a special member of the Committee of Entertainment Lady Willingdon War Hospital, to the end.

1919-20. Received Sanads from the Viceroy for helping recruiting, loan, subscriptions &c.

Twice mentioned in the Gazette of India.

An "appreciation" of his appeared in the "Pioneer" of Allahabad dated 28th April 1920, under the heading "Indian Men of the Times". III Series.

Meanwhile, holding honorary Post of Secretary of the Deccan Club, Poona, the premier Cosmopolitan Club of the Deccan, of which he is one of the Founders, for 30 years, now its President for the last 3 years. The Club members amongst its Founders are distinguished men like Mr. Mahadev Govind Ranade, Sardar Dorabji Pudemji, Sir M. Visvesvaraya and other distinguished men of light and learning. It includes amongst its members Governors, Members of Council and Chiefs of Deccan.

Trustee of Sardar Dastur Nowsherwan, Sardar Dastur Hosliangs Girls' and Boys' High Schools.

Trustee of "Bazame-roze-Belhran", the only religious Society of the Parsees in the Deccan.

All the above in addition to being Chairman of Mahableshtar Municipality President of Poona Suburban Municipality, Secretary Agri-Horticultural Society of Western India, Special Cantonment Magistrate, F.C. etc., etc., 25 years a member of the Cantonment Committee, Poona, not to mention Masonic honours and rank the highest in the Moffussil, and other connections.

As Chairman of the Mahableshtar Municipality of which he has been (and still is) a member for the last 40 years, he introduced the Followers' Tax, the Hawkers' Tax, and the Dog Tax, which bring an income of about Rs. 3,000/-. He framed Carriage License Rules, and the Byelaws and Rules of the Municipality on Orr's Model Rules, and he helped the Superintendents who changed every 3 years and during the War time oftener, in carrying out improvements in the Station and reforms in accounts.

He was 3 years Chairman of the Poona Suburban Municipality and for  $3\frac{3}{4}$  years after that its elected President till 31st March 1925,

During the administration he doubled the income which stood at Rs. 1,25,000 in 1922-23 by revising the sources of revenue and when he gave up office it stood at Rs. 2,58,500/-.

Amongst some of his Schemes may be mentioned the Development of the insanitary and filthy area of about 3 acres close to the Central Offices, and building a small market, the necessity of which was keenly felt, the Connaught market in the Cantonment and Reay market in the City being too far away for the residents of Suburban area and Koregaon Park. Funds were provided for this, and sums are marked for Bambhurda Town Planning Scheme and Yeravda Town Planning Scheme, connecting Boat Club Road with Toddiwala Road, New Burial Ground, Drainage and several others.

When all Municipalities and Local Boards refused to present an address to His Royal Highness the Prince of Wales, his (Suburban) was the only Municipality that presented him an address of welcome and even sent a wireless welcoming the Royal Highness to India and it is inexplicable that while the Poona City Municipality refused the address, its President was honoured with a title, while the Suburban was not even so much as thanked. Mr. Hudson who managed the whole show for the Deccan, wrote to him (Lt.Col. Khambatta) in the following words:—

"I have been too busy to write before—but I want now to thank you very much for all you did in connection with the Prince's visit. The Presentation of the Municipal address was the only ceremony which I was unable to attend; but I am told it was a very pleasant and successful occasion. I am sure His Royal Highness must have been delighted with that beautiful scroll. Again thanking you for all your cordial and valuable co-operation in the arrangements."

Again at the time of departure of His Excellency Sir George Lloyd, his (Suburban) Municipality gave him a farewell address at the Station, the City refused, but the Local Boards followed suburban example.

He has been now 20 years doing Honorary Magistrate's work both in the City and in the Cantonment. For the first 7 years,



he was President of a Bench in the city and for the last 14 years he has been working as a Special Magistrate F.C., for the Cantonment and Civil Lines, and his work would compare with any stipendiary Magistrate in a similar position. During the first few months of 1925, when Major Thorne, the Cantonment Magistrate had left, and when another special Magistrate had retired, he practically did two Magistrates' work in addition to his own. His Criminal returns will show the nature, extent and importance of the work he has been doing. Several very important cases, one of them sent to him by the District Magistrate, were disposed of by him. Very few cases of his have been appealed against.

Before the reformed Councils he twice contested seats on the Bombay Council for the Central Division, but being an alien he did not meet with success.

## પુના રાઇફલ્સ-ઓફીસીયરી ફોર્સ.

### વાર્ષિક નીશાનખાતની હરીફાઇમાં પારસી ફતેહ.

આ ઓફીસીયરી ફોર્સમાં બે કે થોડાજ પારસીઓ છે, પણ તેઓમાંથી નીચલાઓએ છેલ્લી હરીફાઇમાં નીચે મુજબ સારા દેખાવ કીધો છે :—“બી” ક્લાસ-રાઇફલમેન એન. એસ. પટેલે બીલીમેરીઆ કંપ મેચમાં એક કંપ જીત્યું હતું. ધરાનીએ બીજું ઇનામ મેળવ્યું હતું.

“વોલ્ટર કંપ” —કંપની સાર્જન્ટ મેજર પી. ડી. વોથમેકરે બીજું ઇનામ જીત્યું હતું.

“બી” ક્લાસમાં કંપની કેપ્ટન માસ્ટર સાંરજન્ટ ધરાનીએ કંપ જીત્યું હતું.

વેસ્ટોપ કંપ રાઇફલમેન આર. એન. બનાજીએ કંપ જીત્યું હતું. પી. ડી. વોથમેકરે બીજું ઇનામ મેળવ્યું હતું.

ગ્રેમ્પીયનશીપ—રાઇફલમેન એન. એસ. પટેલે બીજું ઇનામ જીત્યું હતું. રાઇફલમેન આર. એન. બનાજીએ પણ વરસની મોટી ઉમરે એક કંપ જીત્યું હતું. તે માટે કમાન્ડીંગ ઓફીસરે તેવજીને વાજબી સાબાશી આપી હતી અને જ્યારે તેવજી ઇનામ લેવા આવ્યા ત્યારે સર્વે વોલન્ટીયરોએ તેવજીને વધાવી લીધા હતા.

# બે ઉત્તમ પુસ્તકો

‘બાળ ખરદાસ્ત’ યા  
‘સ્ત્રીનો સાથી.’ કિં રૂ. ૪.

આને ૧,૦૦૦ બાળકોમાંથી ૭૦૦ એક વર્ષમાં મરણ પામે છે, ને ૧ થી ૫ વર્ષ મુખીના બાળકો દર દિવસે ૪૫૦ મરણ પામે છે. તેનું કારણ શું? તે ઉપલી ચોપડીઓમાં વિગતવાર માલમ પડશે. માતાની અજ્ઞાનતાથી બાળકો કમોત્તે માર્ગે લાગે છે, સાથે ઓલાદનો નાશ થાય છે ને વળી મહેનત અને પેસાની ખુવારી તો જીતીજ. માટે હમારા ધરમાં આવી ઉપયોગી બાળદા હમારા છોકરાઓને ખાસ વંચાવીને અનુભવ આપો, એથી છેવટે હમોનેજ બહુ મોટા કાપદો લવિખ્યા છે એ યાદ રાખજો.

૭૦ જ્ઞાનવર્ધક ઓફીસ—નં. ૫૨૩, કાંતા બિલીંગ કલ્યાણદેવી રોડ, મુંબઈ.

‘મા—બાપની સેવા.’

એન્ડ્રીક ધેપર નવા રાઇપો ને સાઈ પુઠું, ૧૭૬ સફા કિંમત રૂ. ૧.

આ પુસ્તકમાં એક પાતું એવું ન હશે કે તેમા નસિહત ન સમાઈ હોય. દરેક વાને નીનિરીનીના ઉત્તમ સાહિત્યથી આ પુસ્તક ભરપૂર કરવામાં આવ્યું છે. નાદાન બાળકોથી જીવંત મુખીની ઉમરના દરેકને બહુ સાઈ વાચન મળશે તેના બાવી રાખજો.

આ પુસ્તકમા નવદીક ૫૦૦ પુસ્તકોનો અર્ક સમાવેલો છે, ને એ વર્ગોની મહેનતનું ફળ છે. જાગ પ્રકરણનું આ પુસ્તક થયું છે. નકલ રૂ. ૧. પોસ્ટેજ વી. પી. રેજિસ્ટર્ડ વગેરેનો અર્થ જીવે લેવામા આવશે.

## દાંતના ડાક્ટર નવલ દોરડી

નવી જાતના “હેકોલીત” દાંતના “સ્પેશીઆલીસ્ટ”

વજનમાં ઘણાજ હલકા, કદી લાંબે નહીં તેવા અને સસ્તા.

ખડાલ ઘડીઆલીને માંથે હોર્નળી રોડ.

## “જ્ઞાનવર્ધક”

પટ વર્ષનું પુરાણું ગુજરાતી માસિક ચોપાન્યું.

સસ્તું અને સંગીન. નમુના મફત.

વર્ષ રૂ. ૪ (પોસ્ટેજ સાથે) ઓફીસ—કાંતા બિલીંગ, કલ્યાણદેવી, મુંબઈ.

## Famous Traveller Sir Jehangir H. Kothari Kt. O.B.E.

Sir Jehangir Kothari, the famous traveller, is now in Bombay before setting out on his tenth tour of the world. He leaves on Saturday by the "Viceroy of India" for London and Edinburgh, which will be the starting place in all probability for his most adventurous of world tours. Sir Jehangir, whose headquarters are in Karachi, lives for the most part in London when he is not exploring the highways and byways of the various countries scattered about all over the globe.



During a chat with a representative of "The Times of India," this intrepid traveller narrated a number of his varied experiences. He gave a graphic description of his exciting journey up the River Amazon, the longest river in the world, a trip undertaken in a frail craft of about 100 tons; and which took him 40 days. His impressions range from a long stay in Iceland and the Antarctic, where he lived among the sealers; the Tropical Islands and one of his most interesting recollections is a considerable period spent on a cannibal island.

To give a full list of all the places and cities visited by this veteran explorer would take up too much space, but in a nutshell Sir Jehangir has seen practically all that there is to be seen in this old world of ours. His most thrilling journey and one where he was in danger of losing his life was when he was travelling in North China. A party of bandits held up the driver of the train, forced him to leave the footplate, while they ransacked the passengers' luggage. Sir Jehangir had to leave the train along with his fellow travellers and it was some days before he and they eventually reached civilisation and safety. He owes his escape to the vigilance of the British consuls resident in the various cities of North China.

If possible Sir Jehangir Kothari intends to hire a yacht at Edinburgh to visit Nova Zembla, Spitzbergen and the Polar Seas. He will cruise through the great expanses of frozen seas, striking first the Small Bear Island, and then the great Archipelago of Spitzbergen. On his way to the Arctic Circle Sir Jehangir hopes to visit once again some of the camps of the Laplanders. From Spitzbergen he will resume his journey north wards skirting the ice barrier around the North Pole. Thereafter he may move either East or West, returning to Southern Asia by way of the Behring Strait, or the North West Passage.

When asked if he kept written records of his journeys, Sir Jehangir replied that he did not do this to any extent. He enjoys, however, describing various stages of his travels which descriptions are printed in leaflet form and sent back to his numerous friends in various parts of the world with whom he wishes to keep in touch. Sir Jehangir has two or three huge address books full of his friends' addresses. These he has classified as being either in the Eastern or Western Hemisphere. Asked by our representative which country in his opinion could boast of the prettiest scenery, Sir Jehangir was at a loss to answer. "All countries are beautiful in their way," he said. "If I was out in the Far East, what can compare with a Japanese flower garden? or in the West, the Fiords of Norway. The Icy Regions of Alaska

with Icebergs mountain high the beauties of Scotland and South Sydney Harbour, or the haven at Rio Janeiro? No, there is beauty all the world over, but the pity is that the opportunity is given to only a few to gaze upon it." (The Times of India April 15, 1931.)

## ધ્રુવ વીસ્તારની મુલાકાતે પારસી જગ મુસાફર.

સર જહાંગીર કોહારીએ યાદ મારફતે ત્યાં જવાની સંપૂર્ણ ફરેલી તકવારીઓ.

પ્રસીધ્ધ પારસી જગમુસાફર સર જહાંગીર કોહારી અરેબીયન નાઇટવાલા સીંદખાર ધી સેથરની માફક દુનીયાની સાન વાર મુસાફરી કરી ચુક્યા છે પણ હજી તેમના કાનનું અરમાન પૂરું પડેલું દીસતું નથી. આ વરસે પણ પાછા દુનીયાની સફરે તેવણુ નીકળ્યા છે. એક નાની યાદ મારફતે ધ્રુવ (પોલ) વીસ્તારની મુલાકાતે જવાની સવળી તકવારીઓ તેવણુ સંપૂર્ણ કરીને તા. ૧૧ મી જુન ૧૯૩૧ ને દીને લાંડન ગયા હતા. મજકુર યાદ એડીનબરોનાં લીય ડેક્કસ-માંથી ઉપડશે. બરફવાલા વીસ્તાર અને ધ્રુવની મુલાકાત લેનાર તેવણુ પહેલવહેલાજ પારસી તેમજ હિંદીવાન છે. (જામે જમશેદ, તા. ૨૭-૬-૩૧.)

## ઉત્તર ધ્રુવ આગળ જઈ પહોંચવાની ખબર.

તા. ૧૧ મી આગસ્ટ ૧૯૩૧ ના દીવસે હરટરન ટેલીગ્રાફ કંપની મારફતે મુંબઈમાં ગ્રેલા પોઆરીસ સવાલ બારગાઠ આતેથી મળેલા તારના સંદેશમાં જણાવવામાં આવે છે કે દરંચીના જણીતા પારસી શહેરી અને અઠંગ મુસાફર તરીકે અત્યાર આગમજ જણીના થપલા પ્રદરથ સર જહાંગીર કોહારી જેવણુ હમણાં ઉત્તર ધ્રુવની મુસાફરીએ નીકળેલા છે તેવણુ નાથ પોલ ઉપરની જાથુકની બરફની દીવાલની આસપાસ લગભગ ૮૨ કીમી આગળ જા પુગ્યા છે. અહીં કુદરતની મીનરીઓ ફેરન અને ફેલ્સન ઉપજવનારી છે જેનું વર્ણન કરવું મહાલ છે.

## સર જહાંગીર કોહારી ઉત્તર ધ્રુવની સફરે ઉપડયા.

એડીનબરો, તા. ૬ મી જુલાઈ ૧૯૩૧.

ઉત્તર ધ્રુવનાં બરફવાળાં વીસ્તારની સફરે પોતાની યાદ મારફતે પાઝમી મસોબ જોટર સર જહાંગીર કોહારી આજે એડીનબરોથી ઉપડ્યા છે. પહેલું જાણ તેવણુ થગેનજમનું કરશે.

દરંચીનાં શાહ શોદાગર સર જહાંગીર કોહારીએ આગળ નવ વાર દુનયાની મુસાફરી કરી હતી. હાલની તેમની દશમી સફર છે. પોતાને ખગ્ગેજ તેવણે ધરવની સફરને માટે એક ખાસ યાદ એડીનબરોમાં બનાવવાનો હુકમ આપ્યો હતો અને તે યાદ મારફતે તેવણુ ગઈ પરમ દીવસે એડીનબરોનાં લીય હારબરમાંથી ઉપડી ગયા છે. આપણે આ સફારીક અર્થગ

મુસાફરને દરેક કોટે ઈચ્છીએ છીએ. તા. ૨૭ જુન ૧૯૩૧ના લંડનના ઈર્વાનિંગ નયુસમાં નેવળનો મનદરવયુ પ્રગટ થયો હતો. તેમાં નેવલે જાણાવ્યું હતું કે આજ ૪૭ વરસ થયાં વયમાં થોડુંક વરસનો ખાંચો નાંખીને હું દુનીયાની મુસાફરી કરું છું. મારી મુસાફરી દરમ્યાન મને ઘણીક વેળા અચ્ચલો અને મુશ્કેલીઓ નડી હતી અને ઘણીકવાર હું ઘણી અગવડભરેલી નેમજ ભયભરેલી સ્થિતિમાં મુકાયો હતો. એક વેળા પ્રીન્સ ખીસમાર્ટના ટાપુપર વસતા માણસખાઉ ટોળાનાં સરદારની મુલાકાતે મને એક જગમન મીસનરી લઈ ગયા હતા. જ્યાં સારો આવકાર મળ્યો હતો અને કેટલીક ભેટો આપવામાં આવી હતી. આ ભેટોમાં આ માણસખાઉ ટોળાએ પોતે ભક્ષ કરેલાં માણસાની ખોપરીઓ અને એક રાક્ષસી કદનું હુકર હતું. સર જહાંગીર જાણાવે છે કે આ માણસખાઉ ટોળો દેખાવમાં ધજોળા ડરામણો છે. ચીનાઈ લુટાડોઆનાં હાથમાં હું એકવાર સ્પર્શ નયો હતો. તેઓ ધણી ડરામણા દેખાવનાં માણસો છે, પણ આ માણસખાઉ માણસો નો ચીનાઈ લુટાડોઆને પણ ભુલાવે તેવા છે.

૧૯૨૩નાં સાત્રમાં મારો અજળ્ય ગીતે જન અચ્ચો હતો. તે વેળા હું જપાનમાં હતો અને ધરતીકંપથી આખું ચોકાકામા અને ટોટીઓ નાગજા ચલુ હતું. હું મારા હોટલમાંથી બંદરપર ગયો હતો. તે વેળા એકાએક આખું શહેર કીચકા લાગ્યું અને બેહદ સખત ગરમી પડવા લાગી. થોડી પળમાં આખું શહેર ત્રગગી ઉડ્યું. જો આ વેળા હું મારા હોટલમાં હતો તો થોડી મીનીટમાં છવતો જગીને ખાખ થઈ ગયો હતો.

(જમે જમશેદ બુધવાર તા. ૮ મી જુલાઈ ૧૯૩૧)

અરફના દરયામાં અરફનાં તરતા કુંગરો વચ્ચે સફર.

પ્રખ્યાત પારસી જગમુસાફર સર જહાંગીર કોઠારી દુન્યાનાં ઉત્તર છેડા ભણી નોર્થકેપ, નોર્થવેસ્ટપન ક્વેયરડ, સ્કેન્ડિનેવીયા વગેરેના દરયામાં ત્રણ જાણવાનોગ સફર પુરી કરીને હાલ બાઈટીક સમુદ્રમાં સહેલગાદ કરે છે. ઉત્તર ક્રુત ભણીની અરફની દીવાલ 'જે ઉત્તર ૮૧ ડીગ્રી ઉપર છે, ત્યાં અરફના દરયા અને અરફના તરતા કુંગરો વચ્ચેથી તેવણ પસાર થયા હતા. સાનો દેખાવ ધજોળા દેરતભર્યો અને કહીબી નદી વીસરાય તેવો હતો. જે યાદમાં તેઓ સહેલગાદ કરતા હતા, તે માટનાં ખીજાં ઓરીસરનાં જણાવતા મુજબ એ જગા દુન્યાનાં ઉત્તર છેડાથી આશરે ચારસો માઈલને છેટે હતી. સર જહાંગીર કોઠારી હાલ બાઈટીક સમુદ્રમાં સહેલગાદ કરે છે અને ઓરડો, કાપનહેગન. વીજળી, સ્ટોકહોમ, હેલસીંગ ફોરસ, ફોરનરોડટ, લેનીનગ્રેડ, રેવલ, ડેનર્ગીંગ અને હોલ્લંડાઉ જઈ ત્યાંથી તેવણ કીચ કરાવને માર્ગે અનસખીલ જમને ત્યાંથી હેઅર્ગ જશે. (જમે જમશેદ, તા. ૨૬-૯-૩૧.)

**Sir Jehangir Kothari.—Tenth World Tour.**

SIR JEHANGIR H. KOTHARI, Kt., a famous traveller, who has lived among cannibals and has cut through frozen seas and

sounds, doing the maximum speed of about one knot an hour, is at present in Edinburgh, where he has halted for a few days on his tenth tour round the world.

A former Member of the Legislative Council in Lord Willingdon's Governorship of Bombay, he was during the war appointed Hon. Secretary of the Imperial War Fund, having under his control 67 sub districts. Not only did he personally undertake the entire expense of his staff in collecting and paying out, large amounts to the troops passing through Karachi, but he paid in one single contribution the sum of £175,000 to War Loan.

Devoting most of his time to travel, Sir Jehangir Kothari is now on a world itinerary that will probably continue till June of next year, and of which the next stage will take him northwards, skirting the Polar ice barrier beyond Spitsbergen, some 400 miles south of the North Pole. London is now the base for his adventurous journeys, for he resides mainly there, when he is not getting about the highways and byways of all the countries on the map.

### Visits to Cannibal Islands.

In a conversation with a representative of the Scotsman, he said that the first of his ten tours was undertaken under the care and guidance of a friend, when he was only 14, and it was only with the greatest reluctance that his guardian consented to let him go, for when he was seven his family were involved in a boat disaster, he and his parents being saved, and other members of the party drowned. That was his first experience of travel, and it was a tragic one.

### 8th Tour of 41 Months.

His eighth world tour was his longest for it occupied forty one months including in all ten months on the sea, and in the course of it he visited 42 cannibal islands. His safe conduct in these islands was in the hands of a German medical missionary, who, on account of successfully treating a chief and his wives for illness, became a magic man in the native eyes, and was indeed identified by them with the

deity. One of his most exciting journeys, he said, was up the River Amazon, the world's largest river in a frail craft of about 100 tons. The trip took him 40 days.

### Held up by Chinese Bandits.

Though the out-of-the-way places into which his wanderings have taken him often spelt danger, he recalled that his most thrilling time and his narrowest escape from death was in a train held up by bandits in North Manchuria. The bandits compelled the driver to leave the foot-plate, and they ransacked the passengers luggage. With his fellow-passengers he had to leave the train, leaving behind everything he possessed, but reached civilisation and safety, without paying ransom. It is to the vigilance of the British Consuls in various parts of the North China territory that he owed his escape at that time.

Sir Jehangir Kothari has spent a good deal of time in the icy regions of Alaska, Behring Sea, and in Iceland. In the Antarctic he has been as far as the Falkland and Georgia Islands, including the desolate spot where Shackleton is buried. On his way north on his present tour he hopes again to visit some of the camps of the Laplanders. After that his plans are undecided as to whether to go on to Southern Asia or return through Scandinavia.

### કાબુલ ગયલાં પહેલવહેલાં પારસી આનુ.

એક મીત્ર લખે છે કે “ પેશાવરના તમારા અગરખતીએ થોડીક મુદત ઉપર અગર આખી હતી કે હાલમાં કાબુલ ખાતે થોડાક જરથોસ્તી વેપારી ધંધાદારીએ, પાદશાહ નાદીર-શાહની પનાહ હેઠળ વેપાર ધંધા ઉપર ગોઠવાઇ ગયા છે, અને થોડુંકમાં એ ત્રણ પારસી કુટુંબો પણ કાબુલ ખાતે થોડીક મુદત માટે પધારે એવી વખત છે. એ અગર અરી પડી છે. બાઇ જરઆઇ રસ્તમજી અરદેશર દુઆશ નામનાં પારસી આનુ હાલમાં કાબુલ ખાતે વસવાટ કરવા ગયાં છે. તેવજુ પહેલવહેલાં પારસી આનુ છે કે જેવજુ કાબુલ જવાની હામ બીડી છે. પેશાવરથી નામદાર અગીરની ખાસ નવી મોટરમાં મુસાફરી કરી તેવજુ કાબુલ ખાતે ગયાં હતાં.

અગાઉ પારસી મરદો ત્યાં જવાને હિંમત નહીં કરતા ત્યાં આ બાઇ જરઆઇ દુઆશે જવાની હિંમત દેખાડી છે, મરદુમ અગીર અગદુલ રહેમાનના વખતમાં તે વેળાની ગણીતી



જશાવાલાની પેદીએ કાબુલ ખાતે પોતાની દુકાન ખોલી પોતાના એક પારસી મેનેજરને મોકલ્યા હતા. ત્યાં અબદુલ રહેમાન સાથે પર્ષિયાની બેવડેવડ બાબત તે જશાવાલાની કંપનીને કાંઈ વાંધો પડતાં વરસો મુધી તે પારસી મેનેજરને કાબુલ ખાતે પરહેજ રાખવામાં આવ્યો હતો. પાછળથી તે વેળાનાં વાઈસરોય લોર્ડ લેન્સડોઉનની સમગ્નરૂપ તથા લાલામજીથી તે પારસી મેનેજરનો છુટકારો કરવામાં આવ્યો હતો. તે વખત પછી કાયમ પશુ પારસી કાબુલ ગયો નહતો, પણ હાલમાં કાબુલના એજન્ટ મી. રૂસ્તમ અરદેશર દુબાઈની કાળજી અને ઉત્ક્રાંતિ ત્યાં પોણા ૩૦૦ પારસીઓનો જમશેદ ભેગો મળ્યો છે, અને થોડુંકમાં બીજા વધુ જરથોસ્તીઓ ત્યાં જનાર છે.

અગાઉ પારસીઓએ દુરદરાજ મુલકમાં જઈ પારસી નામના આશકારા કરી મજબૂત પકડો મેળવ્યો હતો. હાલનાં મંદી તથા બેકારીનાં વખતમાં પારસીઓ દુરદરાજ દેશો તરફ નજર દોરવે તેમાં તેઓને મોટો લાભ છે. પારસીઓ માટે અફઘાનીસ્તાનના વેપારના દરવાજા ખુલ્લા કરવા માટે મી. રૂસ્તમ અરદેશર દુબાઈને ખચીતજ સાબાલી થઈ છે.

(જામે જામશેદ ૧૮-૮-૩૧.)

## સર જીવાણુ જાં મોદીની નોંધ

કાબુલ માંહેલા પારસીઓના વસવાટ બાબે આપણા માનવંત લેખક સાહેબ સર જીવાણુ જાં મોદી કાબુલથી તા. ૧૮મી અક્ટોબર ૧૯૩૧ નાં કાગડમાં જામે જામશેદમાં લખી જણાવે છે કે:—

પાદશાહ સાથે વાત કરનાં મેં મારી કાબુલ શહેર જેવાની મોરદ પાર પાડી તે માટે ખુશાલી જણાવી કહ્યું કે આજથી આશરે ૩૦૦ વર્ષ પર એક પારસી ધર્મગુરુ શાહ બહાં-ગીરની છાવણી સાથે આવ્યા હતા, ત્યારબાદ હું આજે એક ધર્મગુરુ તરીકે આવ્યો છું તેથી મને ધણી ખુશી ઉપજે છે.

### કાબુલ અને પારસીઓ.

જેમ ધરાન અસલ જરથોસ્તી હતું તેમ અફઘાનીસ્તાન અને તેનું કાબુલ પણ હતું. અનેનું બહુમત જરથોસ્તીસ્તાનના મુલકમાં છે તે શાહ ગુસ્તારખની ફરમારેનું મથક હતું અને ત્યાં પેગામબર જરથોસ્તે પહેલે પોતાની દીન જાહેર કરી હતી. તેથી અને પહેલા પારસીઓ આશરે ૩૦૦૦ વરસપર હતા. સારપછી પાદશાહ ઘરાયસનાં વખતમાં શેંકેડો અને હજારો ધરાની માઝદયસ્તાનો અને આવ્યા હશે. ત્યાર પછી સાસાનીઅન જમાનામાં હજારો આવ્યા હશે.

હીંદુસ્તાનથી આવેલા પહેલા પારસીઓ. દસ્તુરે કેકેબાદ અને બીજા દર પારસીઓ.

જેમ આપણે તવારીખ પ્રમાણે જાણે છીએ તેમ ધરામી કાબુલમાં હીંદુસ્તાન તરફથી

આવનાર પહેલા પારસી તે દસ્તુર મેહેરજી રાણાના બેટા કેકાબાદ હતા. તેવણ સાથે શાહ જંગીરની ઊવણીમાં બીજા ૧૦ પારસીઓ હતા. દસ્તુર કેકાબાદ અહીં ક્યાં ઉતર્યા હતા અને રહેવા હતા તે માલમ પડતું નથી. તેવણ અત્રે ૧૬૦૭ માં ૫૩ વરસની ઉંમરે આગ્યા હતા. પાદશાહ જંગીરની ઊવણીમાં નાના નાના કામદારો તરીકે ઉપર જળ્યાવેલા ૧૦ પારસીઓ હતા.

દસ્તુર કેકાબાદ પછી પણ અત્રે કાંઈ પારસીઓ હીંદુસ્તાનથી આવ્યા હશે. પણ આપણે તેની કાંઈ સફાકત જાણતા નથી. પણ સારપછી આશરે ૪૦ ૧૮૭૮ ને મુમારે અત્રે મરદુમ શેઠ ડાસાભાઈ ફરામજી કામા આવ્યા હતા અને થોડાક વખત રહીને અત્રે કાંઈક મોટા ખાનદાનવાળાઓ સાથે પળોનાઈ ગયા હતા.

### મરદુમ મીંડા ડાસાભાઈ ફરામજી કામા.

મીંડા દસ્તમજીએ પોતે જે સાંભળ્યું છે તે મુજબ, મરદુમ ડાસાભાઈને હાલના નામદાર શાહના પીતા સાથે ઘણી પીઠાન હતી. જ્યારે આશરે ૫૦ વરસપર અત્રે કરનલ કેવેગનરી (Cavegnan)ની કતલ થઈ ને વખતે અહીંના લોકો પારસી મુલકના સર્વ લોકો. ઉપર ખદા થયા હતા અને તેથી કદાચ એવણને પણ હેરાન કરે એવા વીચારથી મરદાનના ઉપસા અધ્યાન ઉમરાવ મીત્રે તેવણને પોતાના ઘરમાં ગમ્યા હતા. આ લગ્ન અમીરી અને મીંડા અને આપણું દીકર જીની લીએ એવા ખનાશના ડાસાભાઈ કામાને હું સારી પેઠે ઓળખતો હતો. અધ્યાનીસ્તાનથી મુંબઈ પાછા ફરવા બાદ તેવણ સાથે અને પીઠાન થઈ હતી અને તેવણ મારા દીકસોજ વખાણનારા હતા.

### શેઠો જસાવાલાઓ.

મીંડા ડાસાભાઈ કામા પછી અત્રે આવી થોડાક વસવાટ કરનારા તે મીંડા જંગીર જસાવાલાની પેઠેડીના સાહેબો હતા. આ પેઠેડીને અમીર સાહેબ અખદુશ રહેમાને અત્રે દુકાન ઉઘાડવા બોલાવી હતી. તે પેઠેડીના કામદારો તરીકે અત્રે મરદુમ એરવદ પેસ્તનજી નસરવાનજી દસ્તુરે અને મીંડા તાલકરે આવી થોડો વખત વસવાટ કર્યો હતો.

### હાલમાં અત્રે પારસી લાઈઓ.

અત્રે હાલ મીંડા દસ્તમજી અરદેશર દુગાર્થ, ખુદાની મેહરથી પોતાના ઉદ્યોગ, ઉમર, પ્રમાણીકપણું અને સાહસીકપણાથી જાણીતા થયા છે. આશરે ૨૨ વર્ષની નાની ઉંમરે એવણ આપણા શહેરમાં આવેલાં અમીર સાહેબ અમીર દબીગડેલા સાથે સંબંધમાં આવ્યા અને એક સંબંધ ચતુર પારસી તરીકે તેવણનું દીકર જીની લીધું અને તે અમીરની મહેરવાની પામ્યા અને તેવણ પછીના પાદશાહેનો પણ ચાલ અને વીશ્વાસ બોળવના રહ્યા છે. ખુદા તેવણના શાદમાં સર્વ સવળતા મેલે અને તેવણ આગાદ રહી અત્રે પારસી નામના જળવના રહે.

### અત્રે મીંડા દસ્તમજીના પારસી મદદનીશો.

મીંડા દસ્તમજી પોતાના પારસી હમકામીઓને આઠી ચાર પારસી લાઈઓને અત્રે પોતાની

ઝોરીસમાં મદદનીશ તરીકે લાવ્યા છે. એક પારસીલાઇ મીં ક્રાઇસ્ટ એવલુનું પેશાવર ખાતે કામકાજ કરે છે. પેશાવર ખાતે મીં ફેક્ટ્રીઆદ આદરજી ગાએ એવલુના એજન્ટ થાય છે. મીં ગાએને પેશાવર ખાતે યુરોપીયન અમલદારો અને બીજા ત્યાંના સરદારો વચ્ચે માન ધરત અને લાગવગ ભોગવતા જોઇ મને એક પારસી તરીકે જેવી ખુશી ઉપજી હતી તેવી અંતે લાઇ ફતમજી દુબાસને જોઇ ખુશી ઉપજે છે. તેવજી પોતાના પારસી મદદનીશોને પોતાના લાઇઓ યા બચ્ચાં તરીકે ચાહે છે અને તે સર્વ લાઇઓ સાથેજ પોતાનું બોજન લે છે. મીંસીસ ફતમજી અંતે આવનાર પહેલાં પારસી ગાનુ છે. તેવજી પછીથી અંતે આવનાર બીજા પારસી ગાનુ મીં ફતમજીના વડા મદદનીશ મીં પેશોતન મનચેરશા દેશાઇનાં ધણી-પાણી છે. પોતાના ધણીઓની સાથે વીમન કરી દુર દેશ જનારાં પારસી ગાઇઓને તે દુર દેશોમાં જોઇ આપણને ખુશી ઉપજે છે. મીં ફતમજીના સર્વ મદદનીશો ઉદયોગી અને ઉમંગી છે. ખુદ આ સર્વ લાઇઓને પોતાના લજા મેડની સંવામાં સુખી અને આખાદ રાખે. મીં ફતમજી અને ઉપલાં બે ગાનુઓ અને મીં પેશોતન દેશાઇ, મીં બેજનજી જા. ખરાસ, મીં હીરાજી બ. મુસ અને મીં સોરાયજી દ. ચોકસી, એઓ ૭ જણનું એકજ ઘરમાં જાણે નાનું પારસી સંસ્થાન આ પુરાણા માનદયસ્તાન શહેરમાં બન્યું છે. ખુદ આ શહેરમાં ૭ નાં ૭૦ અને ૭૦ નાં ૭૦૦ પારસીઓને વસતા કરે. હું ધારું છું કે એમ બનતાં આપણે પારસીઓ ખુશી થઇશું અને નામદાર પાદસાહ પોતે પણ ખુશી થશે.

‘નવે જમસેદ’, તા. ૩૦-૧૦-૩૧.

**St. James's Palace. S. W. May 11th 1931.**

The Private Secretary is desired by The Prince of Wales to thank Mr. Polishwalla for the copy of his recent book on Indian Cricket, which His Royal Highness has been pleased to accept.

\* \* \* \* \*

“His Excellency the Viceroy desires me to thank you very much for sending your useful and interesting compilation on Indian Cricket. (Asstt. Private Secretary to the Viceroy, 27-4-31.)

**Lord's Cricket Ground, London, N. W. 8.**

**12th May, 1931.**

Dear Mr. Polishwalla,

I have to thank you for so very kindly sending us two copies of “Records of Cricket in India and Ceylon during the past 75 years.” I am sure these books will be full of interest, and we are glad to have them for our cricket library.

With renewed thanks and hoping you are well.

yours sincerely

**W. FINDLAY, Sec., M. C. C.**

"Mr. P. N. Polishwalla of Bombay, has already done much as a pioneer, of Indian cricket literature, and one trusts that the support accorded him will induce him to continue with what must be chiefly a labour of love for many years to come."

("Times of India" 16-11-22)

Compilations on Cricket Etc.

- 1 History of Indian Cricket (1914)
- 2 Indian Cricket Annual (1917)
- 3 Disadvantages of Smoking (1917)
- 4 All About Umpiring (1918)
- 5 Representative Cricket Matches in India from 1892 to 1919 (1919)

6 School and College Cricket in India (1921)

7 All India Cricket (1923)

8. Polishwalla's Score-book (1924)

9 Indian Cricket Annual (1924)

10 Well-known Parsi Wrestlers (1925)

11 Indian Cricket Annual (1926)

12 Cricketers' Almanac (1928)

13 Umpire's Guide (1929)

14 Physical Culture (1930)

15 } History of Indian Cricket  
for the past 75 years  
(with 42 photographs) (1931)

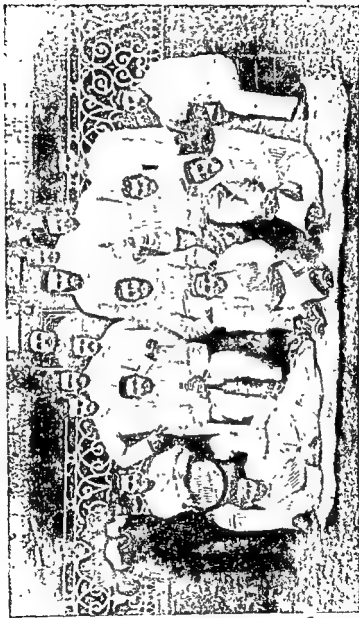
16 Glorious & Most praise-worthy deeds of the Valiant Parsi youths (with photographs) (1932)

જાણીતા લખનાર મી. પી. એન. પાલીસવાલાએ "શ્રીક્રિક-ક્લસર"નું ગુજરાતી તથા ઉચ્ચ ભાષામાં હાથે મોટા સફાઈ ૧૪મું પુસ્તક હાલમાં બહાર પાડ્યું છે. ખાસ પારસી ક્રિકેટના ઉદ્ભવના વર્ગ માટે તે પ્રગટ કરવામાં આવ્યું છે જેમાં શારીરિક બળના આશીર્વાદ વીરે સંખ્યાબંધ લખનારાઓનાં મનન કરવાને એકીપ્રાયે એક ઉપયોગી અને વાંચવા તેમજ ધ્યાન યુગાડવા ભેગ સંબંધ કર્તાઓ રજૂ કરી પુસ્તકનાં ઉપયોગીપણામાં બહુ વધારો કરી શકે છે. આ પુસ્તકમાં પારસી જીવાનવાઓ અને ઉદ્ભવના અજાણીઓની રહેણી-કરણીમાં આગલ અને હાલમાં પડી ગયેલા તફાવત અને શારીરિક બળમાં તેઓની હાલમાં નજરે પડતી પડતી સ્થિતિ બાબે કર્તાએ પોતાનો જે અનુભવ રજૂ કર્યો છે તે વીચારવા ભેગ છે. ઘરમાં થઈ શકે એવી સહેલી અને જરૂરીઆત કસરત બાબેનાં આટું પેપર ઉપર હાથેનાં નીચાં ખાસ પ્રકરણ માંહેલાં વીગતવાર સ્વચ્છ સાધનાં બુદ્ધિ બુદ્ધિ ડાહ્યા સીને બહુ ધ્યાન એવાનારા છે.

મી. પાલીસવાલાએ પોતાનાં મોહાળાં વાંચનથી ભેગી કરેલી તરેહવાર પ્રકારની નોંધ, સુચનાં અને સ્થિતિ ઉપરનું જાણવાભેગ વીવેચન પારસી માખાપો તથા તેમનાં ઉદ્ભવનાં બાળકો માટે એક અમૂલ્ય અને આવકારદાયક લેખોમાં થઈ પડે એવું છે. જુદાં જુદાં સાત પ્રકરણોમાં સંસ્કાર, કસરત, ખેરાક, અપવાસ, લાંબી જીંદગી વગેરે બાબે સમાવી છે, જે પુસ્તકનો ઉદ્ભવ જીવાન વર્ગ માં ખેરાક ભેગતા ફેલાવે ચવાની જરૂર છે. પુસ્તકની કીમત રૂ. ૨ છે. સર અવસરે બેટ આપવા લાયકનું આ પુસ્તક પારસી માખાપોએ ખરીદવા ભેગ છે.

("નવે જમશેદ" જાન્યુઆરી તા. ૨૪મી મે ૧૯૩૦)

The First Parsi Cricket Team that visited England in 1886.



૧૮૮૬ માં ઇંગ્લેન્ડ ગયેલી પારસી ક્રીકેટ ટીમ.

## **JEENA & Co.**

**TRAVEL TICKETS by STEAMSHIP—RAILWAY—AIR**

At lowest official rates to all parts of the world

**FOREIGN FREIGHT & EXPRESS CARRIERS**

*Forwarding & Insurance Agents*

Gresham Building,—45, Esplanade Road, BOMBAY.

---

## **MAZDA ENGRAVING COMPANY.**

*PHOTO-ENGRAVERS, & DESIGNERS.*

CUSTOM HOUSE ROAD, FORT, BOMBAY.

---

## **MORNING CLASSES OF THE FORT HIGH SCHOOL.**

Morning Classes for English, Persian etc.

Most satisfactory results.

*Apply :—*

**Jt. PRINCIPAL, Mr. Sahiwalla, B.A.**

Frere Road, Tram Terminus FORT.

---

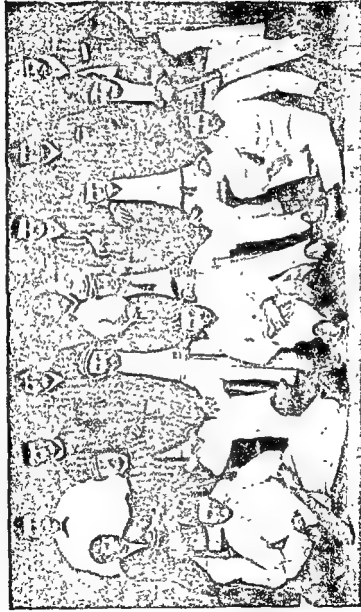
## **THE SANITARY RUBBER MANUFACTURING Co.**

**Specialist in Medical & Surgical Rubber Goods.**

Tel. Address : }  
" French " Bombay. } No. 115, Cawasji Patel Street, Fort,

**Pioneer, Organiser and Founder of the Rubber Manufacturing Industry in India. Sole Agents :—(1) English Rubber Mfg. Co. London (2) Honvaer Rubber Mfg. Co. Germany.**

The Second Parsi Cricket Team that visited England in 1888.



૧૮૮૮ માં ઇંગ્લેન્ડની યાત્રા કરનાર બીજા પારસી ક્રિકેટ ટીમ.

## Parsi Teams From India visit England.

1886.—Parsis. Played 28, won 1, lost 19, drew 8.

1888.—Parsis. Played 31, won 8, lost 11, drew 21.

1886. This year was the most notable and the most auspicious one for the Parsis for two reasons; one was that a Parsi Team went for the first time to England and the other was that the Parsi Team in Bombay, composed almost entirely of colts, was victorious in both the matches of the season against the Bombay Gymkhana.

This was the first time such a thing had happened.

The whole brunt of work of getting up the team for going to England and other arrangements fell on the shoulders of Mr. B. B. Baria who was assisted by Mr A. B. Patel and Dr. Dh. Patel R. Henderson, a Surrey Professional, was engaged by them to coach the team, but the time of three weeks left at his disposal did not do them much good although the future generation of the Parsi cricketers benefitted from the instructions given by the Professional. "The art of playing forward" was really introduced in Bombay at that time.

### Batting averages.

	Inns.	Times not out.	Runs.	Most in an Inns.	Aver.
P. D. Dastur ....	33	1	587	89	18
D. H. Patel ...	35	7	423	55*	15
A. C. Major ...	43	2	615	97	15
J. M. Morenas. ...	38	3	516	55	14

Other players had the following averages :—

B. P. Balla 9. D. D. Khambata 6. S. Harver 6. M. Banaji  
6. M. Framji 5. B. B. Baria 5. J. Ponchkhawalla 5. M. Bejonji  
5. S. N. Bhedwar 3. P. C. Major 3. A. Libuwalla 2.



## Bowling averages

			Overs.	Mdns.	Runs.	Wkts.	Aver.
S. N. Bhedwar	...	...	587	169	1178	59	19'
D. Kharabata	...	...	719	176	1724	75	22
D. H. Patel	...	...	212	66	388	16	24
M. Framji	...	...	973	289	2110	79	26
A. C. Major	...	...	503	115	1330	42	31

## Batting Averages of The 2nd Parsi Team to England.

			Inns.	Times not out	Runs.	Most in an Inns.	Aver.
1 R. D. Cooper	...	...	55	3	952	80	18
2 D. F. Dubash	...	...	54	5	810	60	16
3 N. C. Bapasola	...	...	47	1	584	58	12
4 Dr. M. E. Pavri	...	...	55	5	630	37	12
5 J. M. Morenas	...	...	49	2	588	64	12
6 P. D. Kanga	...	...	56	3	655	75	12
7 M. D. Kanga	...	...	51	4	516	43	10
8 S. H. Harver	...	...	34	13	222	42	10
9 A. D. Vatcha	...	...	25	8	180	43	10
10 K. R. Erani	...	...	45	6	398	60	10
11 D. S. Mehta	...	...	42	7	301	40	8

( D. C. Pandole 5. B. D. Mody 4, D. N. Writer 4, Divecha 3. )

## Bowling Averages.

			Balls.	Mdns.	Runs.	Wts.	Aver.
Dr. M. E. Pavri	...	...	5178	581	1983	170	11
P. D. Kanga	...	...	2271	262	876	71	12
D. C. Pandole	...	...	2315	98	1409	86	16
M. D. Kanga	...	...	2626	132	1355	78	17
N. C. Bapasola	...	...	674	39	442	24	18
D. N. Writer	...	...	1006	90	429	20	21

## Dr. M. E. Pavri.

Dr. M. E. Pavri is a live wire of Bombay Cricket. He was born on the 10th October 1866 at Navsari and made his Cricket debut from his School Cricket. He was educated at Navsari High School where being fascinated with the fast deliveries and knocking down of wickets by his School brother Cricketers who had many bowling laurels at their credit, he took Cricket very seriously as an enthusiast and later on developed all his classic game at Bombay and in England. His activities



towards the improvement and revival of Cricket in Bombay are too well known to need any further recapitulations by me.

He was for the past many years considered to be a great Cricket Captain by the well-known Cricketers and stood predominant as a thorough judge of the game and equally conversant with the minor points of the laws of Cricket. He has compiled a book on Cricket viz. "Parsi Cricket" for which he has already received appreciations from the Cricketing public.

ડૉમ પુનાવાલા લેફ્ટનન્ટ કર્નલ દીનશા દી. ખંજાનાએ પારસીઓમાં વોલન્ટીઅરોને ઉમંગ બરપા કરવામાં પુરાણ વોલન્ટીઅર તરીકે અદાગ ઝહેમત ઉઠાવી છે.

સાંસ્કૃત નીમચવાગ્રાએ "માસનાર-સૌદ" તરીકે ખીચડી ખાતે નીશાનચાહની નામના મેળવી છે અને પારસી તરનાર પાંદયો સુસતની રેલ વખતે અનેક જીવ બચાવવામાં પ્રખ્યાત થયો છે તેમ આખા લીંદમાં "ચુનંદ ક્રીકેટ-કપ્ટન" તરીકેની અનુપમ ક્ષતિ મેળવનાર અધોરનાનમદો મહેશ્વાશાહ ધન પાવરી અવગ્રહ નંબરે ક્ષતિવંત રીતે ખડો રહે છે.

**A. E. MISTRI AND Co.**  
**ACCOUNTANTS,**  
**AUDITORS**  
**AND**  
**INCOME TAX**  
**EXPERTS.**



A. E. Mistri (Late of  
 Income Tax Office BOMBAY.)  
 F. C. R. A., Senior Partner, has  
 experience of over 30 Years  
 in the matter of Income Tax.



(1) For anything and everything pertaining to income tax kindly first consult us if you want to take all the due benefit and advantages of income tax act, and its procedure.

(2) We also undertake to adjust partnership accounts, to investigate & audit accounts & to advise on the system of accounting best suited to individual cases.

**BRANCH OFFICE:—**

Khetwadi 4th Lane,  
 BOMBAY.

Hours of Attendance.—

8 A. M. to 10-30 A. M.

**HEAD OFFICE:—**

Mohomed Building,  
 Second Floor.

Opposite Excelsior Theatre,  
 Fort BOMBAY.

Hours of Attendance:—

11 A. M. to 6 P. M.

## ૧૯૧૧ નો ચેલંજ.

૧૯૦૩ થી ૧૧ મુદ્દી “વર્લ્ડસ-ચેમ્પીયન” રહેલા બાદ ૧૯૧૧ માં હોનાર્ પ્રોફેશનલ ચાલંસ વીલીયમ્સે જરમરોદ્ધને “ચેલંજ” કરવું મુંબઈ છમખાનાં તેમજ બીજા સ્પોર્ટીંગ શરૂદરીઓની કમીટીએ જરમરોદ્ધને બીજી વાર વેલાયત મોકલ્યા હતા જ્યાં તેણે પોતાનાં દરીદ કરતાં ૧૬ વર્ષની વધુ વયનાં હોવાથી વીલીયમ્સને હાથે ગીકસન પામ્યા હતા.

## આપની જગ્યાએ બેટા.

મીં જરમરોદ્ધ ૪૧ વર્ષ થયાં રેકેટ રમતા આવ્યા છે. આ કાનીવંત કારકાંદી પછી તેણે હવે પછી રીટાયર્ડ થાય ને આગમજ નેમને પોતાના બેટા મીનોચહેરને ૧૯૨૭ થી પોતા સાથે મુંબઈ છમખાનાંના મારકર નેમ્યા છે જેથી આવતા પાંચ વર્ષમા મીનોચહેર પોતાનાં પીતા જેવી નામનાં મેળવે એવા સંભવ છે.

## રેકેટ રમનારું કુટુંબ.

મારકર કુટુંબે રેકેટ રમવામાં પુના, મુંબઈ, નોંધપુર, બેંગલોર, માંડિટ આશુ વગેરેમાં પ્રખ્યાતી મેળવી છે અને પોતાનાં બપાવાની પેઠે મીં જરમરોદ્ધનાં બીજા ચાર ભાઈઓ ૧૬-મજ, જેહાંગીરજી, હોરમજી અને મણેજીજી, રેકેટ રમવામાં પાવરદા અને પ્રખ્યાત ગણાય છે. આખા હીંદનો આ બીજો રેકેટ છે. કનલ વીન્સ લો પોતાનાં પુત્રક “Rackets in India” માહે મીં જરમરોદ્ધ મટે નીચલી હરખાવનારી નોંધથી પોતાનો અભીપ્રાય નાંદર કરે છે.

“The crack Parsee player with his fast, heavily cut service-forehanded from both sides-quickly put an opponent on the defensive, while his quickness of foot and his resource in difficulties stamped him as the greatest player India has ever seen. No one has equalled him in his ability to knock the cover off the ball.”

**Seventy-five Years of Indian and Ceylon Cricket.**

We have already referred to P. N. Polishwalla's book on cricket in India and Ceylon for the past seventy-five years, but we think readers will be interested with some fuller details.

Considering the enormous difficulties the author had to overcome, he has been surprisingly successful and has provided a mass of statistical information, much of it most interesting, dealing with all the important cricket played in India. The photographs of prominent European and Indian cricketers are very well reproduced.

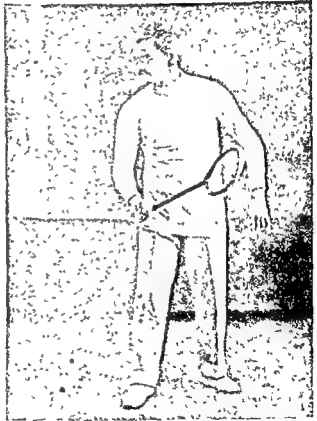
“The Cricketer.” August 1, 1931.

## પ્રકરણ ૪ થું.

### દુન્યાનો ચેમ્પીયન પારસી રેકેટ પ્લેઅર.

મીઠ જમશૈલજી એમ. મારકર.

ટેનીસને મળતી પણ અતી ઝડપી અને હાકવી નાંખનારી રેકેટની રમતમાં ૧૯૦૩ થી ૧૧ નુકીનાં ૬ વર્ષ દુસીકે “દુન્યાના-ચેમ્પીયન” નર્ગિશની નામના મેસનનદિ મીઠ જમશૈલજી એમ. મારકર પારસીઓમાં તેો શુ પણ આખા હીદમાં એકે પ્રીતિવત રેકેટ ધરાવે છે. મુંબઈ જીમખાનાના આ મારકરની વય હાલ ૫૬ વર્ષની હોવા છતાં તેવણુ જી રેકેટની રમતનાં હાથે રમી શકે છે. જમશૈલજીનાં પીના મહેરવાનજી ૧૮૭૦ થી બાપખલા કસબનાં મારકર તરીકે જાણીતા હતા. ૧૮૯૦ માં જમશૈલજી મુંબઈ જીમખાનામાં મારકર તરીકે રમ્યા હતા તે ગાદ ૧૮૯૬ માં મુંબઈમાં થયેલાં “ઓપન



ટ્રોફીસનસ રેકેટ ટુરનામેન્ટ” માં “ચેમ્પીયન” નીવડ્યા હતા. એ હરીફાઈમાં હીંદનાં જીદા જીદા લાગ માંહેથી ૧૪ મારકરોએ હરીફાઈ કરી હતી.

૧૯૦૩ માં દુન્યાનાં ચેમ્પીયન.

મીઠ જમશૈલજીએ ૧૯૦૩ માં દુન્યાની ચેમ્પીયનશીપ માટે ઇંગ્લેંડ જઈ પ્રીન્સીસ કસબમાં રમાયેલી મેચમાં ખેલાતાં હરીફ ગ્રીસવુડ સામે જીતે પાંચ મેચ માંહેથી ચારમાં હરાગ્યો હતો.

## ૧૯૧૧ નો ચેલેન્જ.

૧૯૦૩ થી ૧૧ મુધી "વર્લ્ડ્સ-ચેમ્પીયન" રહેલા બાદ ૧૯૧૧ માં હોમના પ્રેક્ટીશનર ચાર્લ્સ વીલીયમ્સે વર્મશેદછને "ચેલેન્જ" કરવે મુંબઈ છમખાનાં તેમજ બીજા રોસ્ટરીંગ શહેરીઓની કમીટીએ વર્મશેદછને બીજા વાર વેવાયન મોકલ્યા હતા જ્યાં તેવણુ પોતાનાં દરીદ્ર કરતાં ૧:૪૧ની વધુ વધના હેવાથી વીલીયમ્સને હારે મીક્સન પામ્યા હતા.

## આપની જમ્યાએ બેટા.

મી. વર્મશેદછ ૪૧ વર્ષ થયાં રેકેટ રમતા આવ્યા છે. આ કીર્તિવંત કારકર્દી પછી તેવણુ હવે પછી રીટાયર્ડ થાય તે આગમજ નેમન પોતાના બેટા મીનાચહેરને ૧૯૨૭ થી પોતા સાથે મુંબઈ છમખાનાંના માર્કેટ નેમ્યા છે જેથી આવના પાંચ વર્ષમાં મીનાચહેર પોતાનાં પીતા જેવી નામનાં મેળવે એવા સંભવ છે.

## રેકેટ રમનાર કુટુંબ.

મારેકર કુટુંબે રેકેટ રમવામાં પૂના, મુંબઈ, નેધપુર, બેંગલોર, માંડ્રિટ આશુ વગેરેમાં પ્રખ્યાતી મેળવી છે અને પોતાના અપાવાની પેઠે મી. વર્મશેદછનાં બીજા ચાર બાઇઓ પદ્મ મજ, જેટાંગીરજ, દેવમશજ અને માણેકજ, રેકેટ રમવામાં પાવરદા અને પ્રખ્યાત ગણાય છે. આખા દીંદો આ બીજે રેકેટ છે. ફર્સ્ટ વીન્સ લેા પોતાનાં પત્નક "Rachel in India" માંહે મી. વર્મશેદછ માટે નીચલી દરખાવનાગી નોંધથી પોતાનો અભીપ્રાય જાહેર કરે છે.

"The crack Parsee player with his fast, heavily cut service—forehanded from both sides—quickly put an opponent on the defensive, while his quickness of foot and his resource in difficulties stamped him as the greatest player India has ever seen. No one has equalled him in his ability to knock the cover off the ball."

**Seventy-five Years of Indian and Ceylon Cricket.**

We have already referred to P. N. Polishwalla's book on cricket in India and Ceylon for the past seventy-five years, but we think readers will be interested with some fuller details.

Considering the enormous difficulties the author had to overcome, he has been surprisingly successful and has provided a mass of statistical information, much of it most interesting, dealing with all the important cricket played in India. The photographs of prominent European and Indian cricketers are very well reproduced.

"The Cricketer." August 1, 1931.

# BEHRAM KHODADAD

## IRANI,

**Wholesale Wine, Spirit, Dry and  
Fresh Fruit and Provision  
Merchant, Fresh English  
Fish, Game, Butter and  
other Cold Storage  
Produce.**

168 to 175, & Shop No. 2.

**INSIDE CRAWFORD MARKET,  
and also  
SITARAM BUILDING.**

**BOMBAY No. 1.**

*Telegraphic Address:—“UNTRULLED.”*

*Telephone No.*

મકરણ ૫ મું.

## DARAB RUSTOMJI MASTER.

**Who has distinguished himself in walking and running races.**

The beginning of his career was well fostered in the Bharda New High School, where, in 1916, Master missed the School Championship by a narrow margin, after securing second places in the High Jump, the Long Jump, the 100 yds., 220 yds., and the quarter-mile races, and a win in the 120 yds. hurdles. Later on, in 1925, as an Ex-student of the School, he stood first in the 220 yds., and the quarter-mile races, and was placed second in the 100 yds., sprint.





when from a hopeless third position he treated the spectators to a thrilling 100 yards dash, which landed him at the tape half a second ahead of the first two who were struggling for victory quite oblivious of his presence.

The long distance defeats in the Z. P. C. Sports were wiped off by Master in 1925 when he carried off the "Petit Challenge Cup" for the 10 miles Marathon Race. He won the same race again in 1926.

Besides these distances of 10 miles and under, Master has to his credit two runs of  $16\frac{1}{2}$  miles and  $26\frac{1}{2}$  miles, the first in 1923, and the second in 1926 which were covered in 124 minutes and 220 minutes respectively. The latter, the longest run ever credited to a Parsi athlete, gained for him two Certificate of Merit awarded by the Health and Strength League of England.

The year 1927 witnessed Master's first success at winning a Championship. This was when he was declared Champion at the Dadar Zoroastrian Sports held in Bombay, after securing first places in all the events competed for by him, viz, the 100 yds, 200 yds the quarter-mile and the mile races.

In October of 1926 Master stood second in a 5 mile walking race held by the Y. M. C. A. This was almost the first walking race held in Bombay, and over 50 competitors turned out representing nearly half a dozen nationalities. Close upon this, i.e. in November 1926 in a 10 mile walking race held by the same Association, Master breasted the tape in the timing of 88 minutes 7 seconds, with the winner of the previous 5 mile walk literally treading on his heels. During this race no less than 84 competitors of different nationalities faced the starter. For both these events the local papers including the *Times Illustrated Weekly* and the *Evening News of India* were loud in the praise of Master as an exponent of correct style. Capt. E. J. Headlam, R. I. M., who gave away the prizes said that he had never seen a finer finish than the one he had witnessed that morning.

# Records of Darabshaw Rustomji Master.

## ૫૦ માઈલ ચાલવાનો રેકૉર્ડ.

૧૯૨૮ માં શ્રી. દારશ આર. માસ્ટરે અટક્યા વગર ૫૦ માઈલ ચાલવાનો રેકૉર્ડ કર્યો હતો જે પારસીઓ માટે પહેલોજ હતો. તેઓ ઓવરનાં મેદાનની આસપાસ ચાલ્યા હતા. શરતે આઠ વાગવાના અમરે હિપરીને સડવારમાં સવા સાત વાગને ૫૦ માઈલનું છેડું પુરું કર્યું હતું.

**Champion:—Zoroastrian Physical Culture and Health League Sports 1927.**

**Champion:—Dadar Matunga Z. Sports 1926-27.**

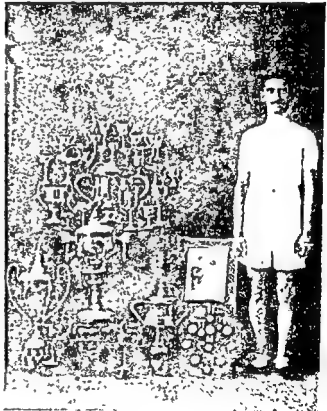
**One Mile Champion:—Z. P. C. & H. L. Sports 1924.**

**Ten Mile Champion:—Z. P. C. & H. L. Sports 1925-26-27-28.**

**Ten Mile (Walking) Champion:—Y. M. C. A. 1926-27-30-31.**

**Five Mile (Walking) Champion:—Y. M. C. A. 1927.**

**Ten Mile (Walking) Champion:—Z. P. C. & H. L. 1927-28.**



Holder of Certificate of Merit of the Health & Strength League (England) for running the full Marathon distance of 26½ miles on 7th February 1926 in 3 hours and 42 minutes.

Walked 50 Miles in 10 Hrs. 48 Mns. 37 Secs. on 7th March 1928.

Skipped 10,011 Revolutions in One Hour and 30 Minutes on 10th February 1927.

## A Skipping Record.

Skipping has long been a recognised exercise in the training programme of practically every branch of athletics and the beneficial effects of a brisk skip is well known. We have had a claim put before us that the performance of C. L. Mankad of Porbandar in making 7,000 hops with a skipping rope is a worlds record or rather the second best in the world. Our correspondent informs us that Charles Lever, an American, holds the world's record with 15,000 skips, Robloandow, a Swiss has done 6,000 and Sullivan, another American 5,000. Of these records we cannot find any confirmation in any record book in our office. We have a record however, that Kitty McHale, aged 13 years, broke all records at Weinbwell, Yorkshire, on October 29, 1927 by skipping 3,028 hops unbroken. Can any of our readers enlighten us further on this subject. The claim of Mr. Mankad is supported by a signed certificate which leaves no doubt as to his performance.

"Times of India Illustrated Weekly" 5-3-1931.

મીઠો દારૂ આસ્તરનો કંડીઆનો રેકૉર્ડ ૧૦૦૦૦ હોય.

પરેલ લાક્ષ્યામ આનેનાં યંગમેન્સ ઝીઝીકલ ક્લબરનાં ધર્મમાં "હેલ્થ એન્ડ રમનેથ ડીગ" અને "સીડીશ એમેચુઅર્સ યેટ સીક્ટર્સ એસોસીએશન"નાં ઉપપ્રમુખ ખાનખડાદુર કેપ્ટન સારામ આર. મોદીનાં પ્રમુખપણાં હેઠળ એસપનવાર ના. ૧૦ મી કેમરવારી ૧૯૨૭ નાં દીવસે ચાલવા અને હોડવાની સરતનાં "ચેમ્પીયન" મી. દારૂ આસ્તર રજીષ્ટીમાં ૧૦ દર્નર અને ૧૧ રેવાસ્પુસન લઈ લીંદનો રેકૉર્ડ નોંધાયો હતો જેની નોંધ "ઈંગ્લેન્ડનાં હેલ્થ એન્ડ એડીશી-સ-સેરી" એસોસીએશન એકેડેમી ૧૯૨૮ નાં અંકમાં સપ્તાહર રજુ થઈ છે.

ચાલવાની સરતનાં રેકૉર્ડ.

૫૦ અને ૫૦૦ માઇલ ચાલવાની સપ્તાહરી નોંધ.

"Road-Walking is the finest means of laying the foundation of fitness and stamina required for all athletic contests & for business life."

H. W. BROCKHOUSE,

Hon. Secretary "Road Walking Association."

પંચોસ વર્ષ આગમજ ક્રેડેન્શીલ ઉચ્ચતમંદ એમેચ્યુઅરોએ ચાલવાની દસરત આમેના પોતાનાં સોખને લીધે સધરન કંઉનટી શાલ વોટીંગ એસોસીએશન ઉભી કરી જેમાં ચાલવાની દસરતના સોખીનો તેમજ તેમનું બોહોળું મીત મંડળ એ એસોસીએશનમા ઉચ્ચતમેંદ જોડાયું. થોડાં વરસમાં તે મંડળ વધુ ક્રેડેન્શીલ થવે તેમજ સલાસદોની સંખ્યા પુરની હદે વધવે તેનું નામ “એમેચ્યુઅર એડ્વેટીક એસોસીએશન” તરીકે મસદુર અને માનીતું થઈ પડ્યું. હાલ ને ૧૯૧૧ નાં વરસથી “શાલ વોટીંગ એસોસીએશન” તરીકે દુન્યાની જુદી જુદી ૭૦ દલખોમાં હજારો સભાસદો ધરાવે છે. ઉપલાં મંડળ બેયું “શાલ વોટીંગ એસોસીએશન” માત્ર ચાલવાની શરત કરવા માટે વધુ પગલાર નીવડ્યું અને તેની આગેવાની દેશમાં માનીતી વારસીક હરીફાઈઓ થવા લાગી.

### બીજી જાણીતી હરીફાઈ.

બીજી જાણીતી વારસીક હરીફાઈ નીચે મુજબની કલમ તરફથી ઉચ્ચતમેર થતી રહે છે.

૧. લંડનથી આઈટન (સરે વોટીંગ કલમ.)
૨. ગ્રેન્ડ્ઝથી વીટસનહે વોર્ક (ગ્રેન્ડ્ઝ એન્ડકાઉનટી વોટીંગ એસોસીએશન.)
૩. મેનચેસ્ટરથી બ્લેકપુલ (લેકસાપર વોટીંગ કલમ.)
૪. નોટીંગહેમથી બરમીંગહેમ (બરમીંગહેમ વોટીંગ કલમ.)

### રેજનના ૫૦ માઈલ.

એક એથલેટ ચાલવાની હરીફાઈમાં રેજનનાં ૫૦ માઈલ ચાલી શકે કે? હા! ધણીકવાર તે ખનાવ નોંધાઈ ચુક્યો છે અને સનાધારી નોંધ મુજબ લંડનથી આઈટનનો પર માઈલનો છેલો ૧૦ કલાકમાં પુરો થયેલો નોંધાયો છે.

લંડનથી આઈટન જઈ પાછા કરવાનો ૧૦૩ માઈલનો છેલો સનાધારી નોંધ મુજબ ટી. એ. હેમોનરે ૧૮ કલાકમાં પુરો કરવાતું માન લીધું હતું.

### ૫૦૦ માઈલ ચાલવાની હરીફાઈ.

આ હરીફાઈમાં ચાલવા સાથે આશાએસ લેવાનો વખત પણ ધ્યાનમાં લેવાની જરૂર છે.

(૧) ફ્રાસ્ટર પાવેલ નામના એક કારકુને (કે જે વડીલને લાંબા કલારક હતો) લંડનથી ચોર્ક જવઆવ કરવાનો છેલો જે એકંદર ૪૦૨ માઈલનો છે તે ૧૪૦ કલાકમાં પુરો કરીધો હતો.

(૨) સેવેનર નામના એક સાધારણ મજૂરે ૪૦૪ માઈલનો ચડ ઉતરની ટેકડીવાલો છેલો ૧૪૪ કલાકમાં કાપ્યો હતો.

(૩) જ્યોર્જ કમીંગને નામના ચાલનારે લંડનથી એડીનબરો વચેના ૪૨૦ માઈલ દર-રેજનના ૪૨ માઈલના હીસાબે કાપવા હતા.

એ મુજબ ૫૦૦ માઇલ ચાલવામા ૩૦૦ થી ૩૫૦ કલાકની એવરેજ રાસ ઉતરે છે.  
એ હીસાબ મુજબ ૪૦ વર્ષની વયનો એથલેટ ૧ હજાર માઇલ ચાલવાની હરીફાઈ ૧ હજાર  
કલાકની અંદર પુરી કરી શકે એમ છે.

### 4 Miles Walking.

M. S.

British Record } G. E. Larner Brighton, Aug. 19, 1905 ... 27 14  
World's Record }

### 7 Miles Walking.

British Record—

G. E. Larner, Stamford Bridge, Sept. 30, 1905 ... 50 50 4/5  
Worlds Record—A. Fernandi, Italy, July 29, 1913 ... 50 24 1/5

### 1 Hours Walking.

Record—8 miles 43 yds. A. Fernandi, Milan, July 29, 1913.

## “વેલીંગ્ટન ટૉકીઝ.”



સંપષ્ટ અવાજની ચુનંદા એક્ટરોની લોકપ્રીય

“ટૉકીઝ” માટે વેલીંગ્ટન સીનેમાંનું

ઘોષીતળાવનું માનિતું મથક હંમેશા

ધ્યાનમાં રાખજો.

પ્રકરણ ૬ હું.

## પાંચ કલાકમાં ૪૫ માઈલની રોડ-સ્કેટીંગ કરવાનો રેકોર્ડ.

સ્વીવાર તા. ૫ મી એપ્રિલ ૧૯૩૧ ની પાછલી રાતનાં એ વાગાથી સવારના ૭ કલાક દુધીક સહેજ પણ અટક્યા વીના મી. હરામરોઝ ઉમરીગરે રોડીંગ કરી ને મુંબઈ તેમજ આખા હીંદુસ્તાન માટે એક નવો રેકોર્ડ સ્થાપ્યો છે. એઓના પહેલા એ રેકોર્ડમાની જાણે ૫ કલાકને ૨૫ મીનીટમાં ૪૫ માઈલનો હતો.



એઓ હજી પણ વધારે માન્ય રેકોર્ડ કરી શકે, પણ એઓના રેકોર્ડસ પાંચ કલાક સુધી એક જ સરખી સ્પીડે ચાલુ વપરાવાથી અને ઘસાવાથી તેનાં પૈડાં ઘણા ગરમ થઈને ગમ થવા પામ્યા હતાં, તેથી એઓ વધુ રેકોર્ડ કરી શક્યા ન હતા.

આ વખતે મેડીકલ ઓફીસરો તરીકે ડૉ. પારિજશાહ કાન્કે જીમ તખીએ સાથે મોટરકારમાં મી. ઉમરીગરની પાછલ રહી વખત તથા માઈલેજની નોંધ લીધી હતી, જે બાદ મી. ઉમરીગર પોતાની રોડીંગ રીંક પર બાંધખલે મથા હતા ત્યાં રેફરી

મી. આર. કે. દાદાચાનજીએ ઉપરો રેકોર્ડ જાહેર કર્યો હતો.

(જામે જમસેદ તા. ૮-૪-૧૯૩૧.)

પ્રોફેસર એફ ઉમરીગર હીંદના રેકોર્ડ રેકોર્ડર, કે જેવને પાંચ કલાકમાં ૪૫ માઈલ રસ્તા પર રેકોર્ડ કરીને હીંદુસ્તાનનો રેકોર્ડ નોંધાવ્યો છે તેવજી રોજર રેકોર્ડના ઉપર હેસ્ટ બર્થ પ્રયોગો જેવા કે વેટ હીંદીંગ થઈ વળી ઉચકવાનો પ્રયોગ. છેલ્લી આંગણીએ વળન ઉચકી રેકોર્ડ કરવાના પ્રયોગો, એ પુટ ઉચાં રેકોર્ડ પર સાધકલ એક્સસીંગનાં પ્રયોગો તેમજ માથા ઉપર એ પુટ ઉચાં જવાની સાથે રેકોર્ડ કરવાનાં હેલ્થબર્થ પ્રયોગમાં કુશળ ગણાય છે.

જવાન પારસી બાલુઓનાં ‘જિલ્લર રેકોર્ડસ’ ઉપરનાં પ્રયોગો.

ગયા સનીવારને દીને ધી. જી. શી. કે. લીમની જાહેધરી હેઠળ મરીનલાઇન્સ ઉપરના ગ્રાન્ડ્સ હેલ્થ હોમની ત્રણ જવાન પારસી બાલુ સભાસદો તરફથી રોજર રેકોર્ડીંગનો ત્રણ કલાકનો પ્રોગ્રામ ગોઠવવામાં આવ્યો હતો. સવારના સાઘ પાંચને ટકોરે મીસ હેબી નક્ષરવાનજી ધડીયાલી, મીસ પેરીન દારાશહ સેહના અને મીસ પીંડુ ક્યખચર વજીદર નામની ૧૯, ૧૮ અને ૧૫ વરસની જવાન અમલાઓ, ધી. જી. શી. કે. લી. ના જોનારરી સેક્રેટરીઓ મેસર્સ શીરોજ

ગઢદર અને કાયશ બી. રોડનાની દેખરેખ હેઠળ બહાર પડી હતી. મરીન લાઇન્સથી ઉપડેલાં ક્લિન્સ રોડને રસ્તે બેનડ રેનડ અને લાંથી પાછા કરી રાયલ ઓપેરા, એમ ચાલુ પ્રોગ્રામ મુજબ ચકાવા મારવામાં આવતા હતા. જેમ વખત વહેતો ગયો તેમ તમાશાખીનો અને શલ્કરીઓની મેદની જોજળ વધતી ગઈ હતી. આસપે ૩ ને ૫૦ મીનીટ મીસ ઘડીયાલી લગભગ ૧૭ માઇલ કાપી કાઢી જવે, તેણીને જડજીસની મોટરમાં લેવામાં આવી હતી. ૮૧ કલાકે, પ્રોગ્રામ મુજબ ૩ કલાક પુરા થવે, મીસ રોડનાએ પોતાની આ મુસાફરી ૨૦ માઇલ કાપી મરીન લાઇન્સ આગળ ખતમ કીધી હતી: મીસ વજીરદાર પોતાની મુસાફરી હજી પશુ વધુ આગળ લંબાવવાને ઇતિહાર હોવાથી જડજીસોએ નેણીને નેમ કરવા દેવાથી તેણી રાયલ ઓપેરા હાઉસ સુધી બીજો એક વધુ ચકરાવો મારી પોતાને ખાતે બીજા બે માઇલ ઉમેરાવી લગભગ પોણાનવ વાગે પોતાની આ ખુશીથી ઉઠાવેલી જંગળ ભરી મુસાફરી ૨૨ માઇલનું છેડું કાપી ખતમ કીધી હતી. આ પ્રયોગો શરૂ કરવા આગમજ તેઓની શારીરિક તપાસ ૩૦ મહેસાશાહ પાવરીએ લીધી હતી, જે વેળા નેઓ આ મુસાફરીને લાયક માન્યમ પડ્યાં હતાં.

(જમે જમરોદ તા. ૧૪ મી મે ૧૯૩૧)

આ આખેનો “ઓશીમીયત-ગીયોર્ટ” મને નીચે મુજબ મલ્યો છે:—

11-7-1931.

Dear Sir,

As requested by you a copy of the photograph of 3 Parsi Girls who had made a road skating record has already been forwarded to you by Mr. Katrak of Jam-e-Jamshed.

This is the first performance of such a kind in India.

Their names reading from left to right are Miss Parin Darabshah Sethna aged 18, Miss Tehmi Nusserwanji Ghadialy aged 19 and Miss Pilloo Kaikhusroo Vajifdar



Nusserwanji Ghadialy aged 19 and Miss Pilloo Kaikhusroo Vajifdar

aged 15 years. Their skatings cover 20, 17 and 22 Miles respectively between Royal Opera House and Esplanade Road Band Stand.

### Roller Skating in Bombay.

#### Parsi Girls' Performance

A meritorious roller skating performance was put up by three young Parsee girls on Saturday last when Miss Ghadiali, Miss Sethna and Miss Vajifdar set out to establish an endurance performance on the road. The course chosen was from the Opera House to the Bandstand in Queen's Road, this being covered as many times as possible. Miss Ghadiali exhausted when she had covered 17 miles and was not allowed to continue. Miss Sethna covered 20 miles in exactly three hours, while Miss Vajifdar covered 22 miles in 3 hours 11 mins. The test was under the auspices and supervision of the Zoroastrian Physical Culture and Health League and Guzdar's Health Home, of which three girls are pupils. The following acted as officials :—Dr. M. E. Pavri, Messrs P. S. Guzdar, D. F. Cama and C. B. Sethna (The Tunes of India 14-5-1931.)

## D. A. BATLIWALA & Co.

Tea & General Merchants.

Direct consignment of "Nilgiri Tea" of excellent quality is received every week.

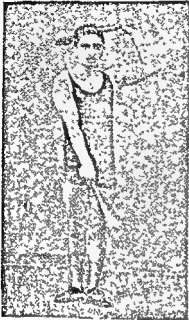
Opp : Agiary ; No. 214, Bazar Gate Street,

Fort, Bombay.



## પ્રકરણ ૭ મું.

### ૪૧ કલાક સુધી કલ્પસ (મગદળ) ફેરવવાનો પારસી રેકૉડ.



પરેલમાં પોતાનો “શ્રીકીલ-કલચર” નો વર્ગ, ચલાવતા મી. રયાવજ એસ. દણવાલાએ લાગત ૪૧ કલાક સુધી “ઇન્ડિયન-કલ્પ” યાને મગદળ ફેરવી હીં દેનો એક જાણવાભોગ રેકૉડ પોતાનાં નામ ઉપર ચલાવવાની કાર્તી મેળવી છે.

ઉપલા વર્ગમાં ફેટલાક જાણીતા શ્રીકીલ-કલચરીટોની હાજરી સનમુખ શનીવાર તા. ૨૫ મી એપ્રિલ ૧૯૩૧ ની અપેરે ત્રણ કલાકે તેમણે ઉપલી કલપમાં Club-Swinging યાને “ઇન્ડિયન-કલ્પ” યાને ગુજરાતી નામથી કહીએ તો (મગદળ) ફેરવવાનું શરૂ કરી તે અટક્યા વગર ચાલુ રાખી સોમવાર તા. ૨૭ મીએ સહવારે આઠ વાગતે પુરું કર્યું હતું. એ પ્રમાણે તેઓએ ખડે પગે ઉભા રહીને તથા બે આખી રાતનો ઉજગરો કરીને ૪૧ કલાકનો રેકૉડ કર્યો છે. ૪૧ કલાકની તન-તોડ મહેનત પછી તેઓ તાજગી-

લયાં હતા. શરીરના સંધાઓ દુઃખવાની ફરીયાદ તેઓએ કરી ન હતી. ૪૧ કલાકના એવા પ્રયોગ પછી તદન સલામત હાલત બતાવવી એ કાંઈજ નહીં પણ એક શ્રીકીલ-કલચરીટ તરીકે વરસોથી પોતાના શરીરની લીધેલી સંભાળ અને જળવણીનું પરીણામ છે. ૪૧ કલાક દરમિયાન તેઓનો વજન માત્ર બે પાઉંડ ઓછો થયો હતો. મગદળ ફેરવવાનું શરૂ કરતાં તેમનું વજન ૧૧૦ પાઉંડનું હતું જે ઉપલી મહેનત પછી ૧૦૮ પાઉંડનું રહ્યું હતું. આ પ્રયોગ દરમિયાન તેમને ખોરાક આપવામાં આવ્યો હતો. સામેથી એક માણસ પોતાના હાથે તેમનાં મોઢામાં ખાવાપીવાની ચીજો મુકતો હતો, જેમાં જોઈડ ઈંદ્ર, દુધ, કોરી, પાણી, મેસબી વીગેરે આપવામાં આવ્યાં હતાં. પહેલી રાતના ઉજગરો કરતો જાગ્રો મુરકેલ ન હતો, પણ બીજી રાત્રે ઉઘનું બેર માલમ પડતાં બાંદી પાણી આપવામાં આવ્યું હતું, જે પછી તેઓ તદન દુશીઆર થઇ ગયા હતા અને સહવારે આઠ વાગતે ખુશાલ પોતાનો ૪૧ કલાકનો રેકૉડ પુરો કર્યો હતો.

#### દુન્યાનો રેકૉડ.

આ બાબદમાં મી. ટોમ બેરોસે ૬૬ કલાક અને ૧૫ મીનીટનો દુન્યાનો રેકૉડ ૨૭ મી નવેમ્બર ૧૯૦૭ માં લેનેસ્ટર્ગ ખાતે સ્થાપ્યો છે જેને લગતી જાણવાભોગ અને સત્તાધારી નોંધ ઇંગ્લંડમાં પ્રગટ થયેલાં પુસ્તક મુજબ નીચે મુજબની છે,

## Tom Burrows' Record.

---

By the Editor of "HEALTH & STRENGTH,"

---

It will have been noticed that Mr. Burrows states in his preface that the record at present stands at 65 hours' 10 minutes.

It did when he wrote that, but it has since been increased to 66 hours 15 minutes, this feat of endurance having been performed by Tom Burrows and Frank G. Lloyd at the Empire Palace of Varieties, Johannesburg, from 7-15 a.m. on the 24th to 1-30 a.m. on the 27th of November 1907. Both athletes were medically examined before commencing and again on the completion of their arduous task. Lloyd had a very bad time indeed during the Wednesday night, but managed to pull himself round, while Burrows was, throughout, as fresh as a daisy.

As both men kept going right to the end, the judges had naturally to decide on points given for variety and rapidity of swinging, and on reckoning up the score, it was found that Burrows had 1,055 to Lloyd's 949. The latter kept chiefly to long and short circles above the head, while Burrows as usual, indulged in every possible combination. The speed was wonderfully fast all through, the minimum number of swings being 100 to the minute. The men moved about a good deal, opening and concluding their battle on the stage of the theatre, but travelling round the various circles and lounges between whiles, in order to yield the stage up to other "turns" which were introduced in order to break the monotony. Considering the tremendous strain imposed, it is remarkable that neither of the men should have ever missed a swing either in ascending or in descending any of the staircases. As usual, Burrows put in a tremendous finish, his clubs flashing round in most brilliant fashion as though to demonstrate that he could have easily lasted another four or five hours had arrangements permitted.

---

# “મીસ્ત્રીજ શ્રીમતી-કલચર ઇન્સ્ટીટ્યુટ.”

ઉપરું ઇન્સ્ટીટ્યુટ તા. ૧૫મી જાન્યુઆરી ૧૯૨૮થી પારસી કોલોની ઘર મધે ખોલવામાં આવ્યું છે કે જે હાલ મી. મીસ્ત્રીનાં પોતાનાં પંધાયાના ખાસ અપ-ટુ-ડેટ મકાનમાં ચાલે છે. મી. મીસ્ત્રીની જાતી દેખરેખ હેઠલ ઉપરું ઇન્સ્ટીટ્યુટમાં અપ-ટુ-ડેટ ફીઓ મુજબ “શ્રીમતીજ-કલચર” શીખાડવામાં આવે છે, નાના મોટા તથા નખળાં કે મજબુત પાંધાનાં સર્વને પોતાની લાયકાત મુજબનીજ કસરતો કરાવવામાં આવે છે, જેથી તુકશાન થવાનો કંઈજ સંભવ રહેતો નથી, પણ કુંક વખતમાં ફાયદો નક્કીજ થાય છે.



આ ઇન્સ્ટીટ્યુટમાં નાનાં ૪ વર્ષનાં છોકરાં છોકરીઓ તથા તે ૬૦ થી ૭૦ વર્ષના બુઢાઓ પણ કસરત લે છે.

મી. મીસ્ત્રીએ ખાસ પોતે જે-વડા કાષ્ટક શીક્ષા કરાવત શીખાડવા શરૂઆત છે. એ ઉપરાંત ખાસ મોટે ખર્ચે ખાનુખાને શીખાડવા માટે એક યુરોપીયન લેડી ટીચર પણ લુદા વર્ગ ચલાવે છે.

સ્કુલે જતા છોકરા છોકરીઓ તથા પંધાદારી ગ્રહસ્થોનાં વખતની ખાસ સગવડ રાખ્યા છે. નખળાઇ અને માંદગીથી દુર રહી તમારા છોકરા, છોકરીઓની તખીયત સુધારવી હોય તો તેઓને તુરત આ ઇન્સ્ટીટ્યુટમાં દાખલ કરો. વલી સ્કેટીંગ ક્લબ પલ ખોલવામાં આવ્યો છે કે જ્યાં એક્સપર્ટ ઇન્સ્ટ્રક્ટરો સ્કેટીંગ શીખાડે છે. મી. મીસ્ત્રી ખાનગી શીક્ષણ ઇન્સ્ટીટ્યુટ પર ચાલતમારા ઘરે આવી પણ આપી શકશે.

વધુ માટે લખો'યા મને:—

ઇન્સ્ટીટ્યુટ ઝોનરરી સેક્રટરી  
મી. રતનરાહ શા. ધાલા,  
અથવા લેડીઝ સેક્રશન માટે  
ઝોનરરી સેક્રટરી  
મીરા તેહમી મ. જોશી

મી. દીનશાહ રા. મીસ્ત્રી  
ચીફ ઇન્સ્ટ્રક્ટર  
“મીસ્ત્રીજ શ્રીમતી-કલચર ઇન્સ્ટીટ્યુટ”  
૭૬૬, ડાસાભાઇ મેનસન  
પારસી કોલોની ઘર.

(મલવાનો રાઇમ સહવારે ૭-૧૦ અને અંજને ૫ થી ૮૫ સુધી.)

## પ્રકરણ ૮ મું.

૧૦૬ માણસોનાં જાન બચાવનાર અઠંગ પારસી તરનાર  
ભાઇ દાદાભાઇ દી. પાંડયા.

“મગ્ધીની પેઠે અઠંગ તરનાર” મરહુમ વીર નર દાદાભાઇ દોરાબજી પાંડયા પોતાની ૩૫ વર્ષની વયે ૧૦૬ માણસોનાં જીવ બચાવવાનો પરમાર્થ કરી પારસી કામમાં તો શું પણ આખી હોદ્દની તવારીખમાં પોતાનું નામ અમર કરી ગયા છે. તેને “આખી ફુયાનો પાદગાર અને કીર્તિવંત રેકૉર્ડ” કહેવામાં આપણે વાજખી ગણાઇશું. ૨જ જુલાઇ ૧૮૮૩ની સુરતની મોટી ભપાનક રેલનાં પ્રસંગે વીજળીક ઝડપે વહી જતા ધોધમાર પાણીનાં પાહાડી રેલના જણુન મારા વચ્ચે મરહુમ વીરનર દાદાભાઇ દોરાબજી પાંડયાએ ૧૦૬ માણસોનાં જીવ બચાવ્યા હતા. સુરતમાં લાગેલી અનેકવારની આગ વેળા પોતાનો જીવ જોખમમાં નાંખી એ શુરવીર પહેલવાન જીવતોડ મહેનત કરતો હતો. તેમનું મરણ કમનસીબ સ્થિતિ વચ્ચે થયું હતું અને તેવણુ અસ્થિર મગજ ની જોખમી કાલનમાં જાડ સાથે ફાંસો ખાઇ આપઘાત કરી ગુજર પામ્યા હતા. ૧૯મી માર્ચ યાને રોજ ૪થો માદ જ્યો સહેનચાહી ૧૨૫૮માં તેમનું મરણ નીપજ્યું હતું. સુરતની રેલમાંથી બચનારાઓનાં આસરા મરિનાં “રીકૉર્ડ-કૉ” તરફથી મરહુમ વીર દાદાભાઇ પાંડયાને ૧૦૬ માણસોનાં જીવ બચાવવા અર્થે એક સોનાનું ધડીઆલ ધરીન લેખ સાથે ગાદેર મેળાવડામાં બેટ આપવામાં આવ્યું હતું.

એ ઉપરાંત મુંબઇનાં કેટલાક મદરથોએ તેમને નાણુંની રકમની બેટ કરી હતી. એ ઉપરાંત નામદાર સરકારે વીરલા દાદાભાઇને રૂ. ૧૦૦નું ઇનામ અને એક સર્ટીફિકેટ આપવાનો સુરતનાં કલેક્ટરને હુકમ કર્યો હતો.

ચુન'દા તરનારે અને 'ગોલવાલા સ્વીમીંગ બાહ'નાં પ્રખ્યાત ખાલેદા



મેસર્સ દાદી અને ફરામરોઝ સી. ગોલવાલા.

and Sir Jamsetjee Jeejeebhoy Bart., congratulated the brothers Gholivalla and said their surname would have to be changed to "Tarwavallah." He said it was difficult to make comparisons between the feat that had just been accomplished and what the best swimmers in England had done but he thought this 10 hours' swim was very creditable to the Parsees as swimmers. Some day the brothers might, he said, be tempted to try their luck in crossing the Channel. With a vote of thanks to Sir Jamsetjee Jeejeebhoy (now dead) tendered by Mr. J. M. Framji Patel (now dead) the proceedings terminated. (Times of India 13-11-1905.)

ઉપલા બંને ભાઈઓ નાનપણથીજ વાંદરે પોતાનાં પીના સાથે દરીએ તરવાની તાકીમ મેળવવા પામ્યા હતા. ૧૮૬૬માં તેમને પોતાનો બાઠ કોલાએ ચાલુ કરીધો હતો. ૨૧-૩-૧૯૦૧માં હાલનો બાથ ચાલુ કરીધો હતો. હાલ દાદાભાઈની વય તેવણુ ૧૮૬૬માં જન્મને ૬૬ની અને ફરામરોજની ૬૦ની હોવા છતાં તેઓ બંને અત્યંત રીતે તરી શકે છે. મી. ફરામરોજ કુવા, તલાવ અને નદી વગેરેમાં તરવામાં એક સરખા કુશળ છે. મી. ફરામરોજ ૧૭મી મે ૧૯૨૩માં પાંડુ ગોપાલ નામનાં ૧૪ વર્ષનાં હીંદુ છોકરાને કુબતો બચાવ્યો હતો.

## ૨ હુજરની "પર્સ" સખાવતમાં આપી દીધી.

ઉપલાં પરાક્રમ અર્થે મી. ફરામરોજને બાથમાં મેળાવડો કરી પ્રમુખ સર હોરમસજી એનવાલાએ શ. ૨ હુજરની પર્સ ભેટ કરી હતી જે તેમને દરેક કોમનાં સખાવતી ખાતાંઓમાં વહેંચી આપી હતી.

૩૫ વર્ષમાં બંને ભાઈઓએ ૫૫ હજાર માણસોને (મોટે ભાગે પારસી) તરવાનો હુજર શીખાડ્યો છે. મી. ફરામરોજની બેટી નરગીએ પાંચ વર્ષની વયથીજ તરવાની તરખીયત મેળવી સ્ત્રીઓનાં શીક્ષક તરીકે ૫૦૦ બાલુઓને એ હુજરમાં પાવરદાં કરવાનો સતોપ મેળવ્યો છે. ૧૯૧૦ ના માર્ચ માસમાં મી. ફરામરોજે ૧૨ વર્ષના યુરોપીયન છોકરાને કુબતો બચાવ્યો હતો જેની નોંધ સોમવાર તા. ૨૮ મી માર્ચ ૧૯૧૦ નાં સ્થાનીક દાખત્ત પત્રમાં રજુ થયે છે.

બંને ભાઈઓએ રાજા-મહારાજાનાં અનેક આદો મેળવ્યા છે. ઈંગ્લેન્ડની મોટી સોસાયટીનાં બંને ભાઈઓ સભાસદો છે.

## જામનગરનાં સરોવરમાં ૮ માઇલ તરી ગયા.

૧૮૯૪ નાં સાલમાં જામનગર ખાતેના "લાખોડો" નામનાં મોટાં સરોવરમાં જામનગરનાં નામદાર મહારાજાની અને બીજા રાજાઓ અને અને રાજકુવરોની હજુરમાં મી. ફરામરોજે એકી વેળાએ આઠ માઇલનો લાંબો ખટકો તરી જઈને તેમજ તરેહવાર તાજુખીમાં નાંખનારા પ્રયોગો કરી બતાવીને મહારાજાની તેમજ રાજવંશી તમાશગીરોની પ્રસંશા મેળવી

હતી. નામદાર જન્મ સાહેબે મીં. ફરામચૌહાની ઉત્તમ દુકાનની ધટતી પીઠાન કરીને પોતાની કદરસનારી દેખાડવાને પોતાને હાથે એક-કામતી થેલી તેવણને બેટ કાઢી હતી, અને જમનમરની પ્રગ્નનાં આગેવાનોએ એ જવન તરકનો પોતાનો હરખ દેખાડવા અર્થે તેવણનાં માનમાં એક ખાણું આપ્યું હતું. અને ગોલવાલા બાઈએને મોનાના અનેક ચારો તેમની કદરસનારીમાં બેટ મળ્યા છે.

### જગસાધકલીસ્ટ મીં. દાવર—કુશળ તરનાર તરીકે.

આ નકે એક ખીલ આગલા પ્રયોગની યાદ તાજ થાય છે. ૭ વર્ષ મુધી દુનીયાની મુસાફરી એક આઈસીકલ ઉપર કરી ૧૯૩૧ માં પોતાને વતન પાછા ફરેલા મીં. ફરામ દાવરે આજ એ દાહકા આગમજ અત્રેના દરીયાના અકાગત્રીક મોજ સામે તરીને જે પ્રયોગ કાઢેા હતો તેની પછી અત્રે કુંક નોંધ જરૂરી છે.

મીં. ફરામ દાવરે માત્ર જગસાધકલીંગમર્જન નામ કાઢ્યું નથી. પોતાની જગમુસાફરીએ જવા પહેલાં એવણુ માથેરાન, મહાજનેશ્વર, કેશ્મીર વીચેરે મર્થકાએ સાધકલ ઉપર જઈ આઆ હતા. પ્રથમ ૧૯૧૧ ના જુન માસમાં મીં. દાવર સાથે ખીલ જવાનો અચંગેટથી મલખાર પોઈટ મુધી તરના ગયા હતા જેને લગતો હેવાલ તાં ૧૦ મી જુન અને ૩ જુ જુલાઈ ૧૯૧૧ ના જામે જમશેદમાં પ્રેટ થયો હતો. એવણુ આવા પ્રયોગો ફરી કરવાને પણ કબુલ થયા હતા. તાં ૫ મી મે ૧૯૧૫ નાં “ટાઈમ્સ ઓફ ઈન્ડિયા”માં જણાવ્યું છે કે—મીં. એક. જે. દાવર જેવણુ ‘હોલખીન’ તરીકે ઓળખાય છે તેમની સહજરી હેજા એક નાની પાર્ટી દશમી સ્વીમીંગ ત્રીપ માટે સ્વીચારે સ્ક્રવારે ૭ વાગે ચર્ચંગેટ સ્ટેશનથી મલખાર પોઈટવેર તરી જવાને ઉપડી હતી. તે એક મુંદર સહવાર હતી. ભરતી પાછળ હાંતી હતી અને મજસુન ધીજ હતી જેથી આ ત્રીપ ઘણી ખુશનુમા થઈ પડી. આગળ કેટલાકે પાછા મલખાર પોઈટ તરતા આવીને ઉતરતા પછી આ ભારે ગરમીના દીવસોમાં આમ કરવું ઘણું યાકવનાર હોવાથી આ વીચાર માંડી વાલ્યો હતો તો જે કે આગળ એવણે તેમ ક્યું હતું.”

### ૧૯૨૭ માં ઉરંનથી એપોસે બંદરે મુધી તરવાનો સાહાસ.

૧૯૨૭નાં સાલની આખેરીએ જાણીતી પારસી સાધકલીસ્ટ મીં. કેકી દીં પોંચખાના-વાલા અને મીં. એરચ ખાને ઉરંન અને મુંજઈ વચ્ચેના દરિયાને ગોચા મહાત કયો હતો. પહેલાં આ પ્રયાસ પછી મેસર્સ નોશીરવાન દલાલ, સૌહરાજ ગવર્નર, રતન કાપડયા તથા અરેશરે વાંછા ઉપરું છેડું તરી ગયા હતા. ૧૮૮૮ માં ખીજ પારસી દીમ સાથે ઈસ્ટેડ ગયલા મીં. અરેશર વાંછાની ઉમર ૬૫ વર્ષની હતી. આ ચોગડી ઉપરું છેડું સાગયાર કલાકમાં તરી ગઈ હતી. મીં. પોંચખાનાવાલા અને ખાને તે માટે ૭ કલાક લીધા હતા અને “ગરદર હેચ હોમ” ના આચરા હેજા તેઓ બંને બપોરે ૧૨ વાગે પાણીમાં પડી સાંજે ૭ કલાકે એપોસે બંદરે આવી પહોંચ્યા હતા. ખીજવારના અખ્તરામાં મીં. રતન કાપડયા ઉપરું છેડું પાંચ કલાકમાં અને ત્રીજવારના અખ્તરામાં મીં. નોશીર દલાલ તે છેડું સાગયા ૭ કલાકમાં તરી ગયા હતા.

## એલીફન્ટાથી મુખ્ય.

૨૧વાર તા. ૧૫ મી ફેબ્રુઆરી ૧૯૩૧ માં લાંબુ છેદું તરવાની કારોપમાં મેસર્સ નોશીર દલાલ અને રતન પોંચખાનાવાલા એલીફન્ટાથી મુખ્ય તરી આવ્યા હતા. સાડાત્રણ કલાક ત્યાં બાદ તોફાની દરીયાનાં પરીણામે બારાં નજીક તેમને બોટમાં આવવાની ફરજ પડી હતી.

## ત્રાંબેથી મુખ્ય.

૧૨ મી એપ્રિલ ૧૯૩૧ માં ઉપલા બંને જવાનો દલાલ તથા પોંચખાનાવાલા તથા કલકત્તાવાલા મી. બરબેર આર. માસ્તર ત્રાંબેથી મુખ્ય તરતા આવ્યા હતા. પણ બારાં નજીક આવી પહોંચતાં પાણીનાં ઉલટા રોહને સ્થળે તેઓને બોટનો આસરો લેવો પડ્યો હતો. એની સત્તાધારી નોંધ નીચે મુજબની છે.

“ઝેરાઝીઅન ફીઝીકલ-કલચર એન્ડ હેલ્થ લીગ”ના આસરો હેઠળ મેસર્સ જેહાંગીરજી બીખાજી દલાલ તથા કાવસ શેઠનાંની આગેવાની હેઠળ તરનારાઓને લઈને એક પાટી સહવારમાં આઠ વાગતા આગળ ત્રાંબે જઈ પહોંચી. ત્યાંથી ત્રણ તરનારાઓએ પાણીમાં ઝીપલાવ્યું. શરૂઆતમાં ઝડપી હાથે મારી મી. રતન પોંચખાનાવાલા બંને તરનારાઓથી આગળ નીકળી ગયા. બપોરના બાર વાગે તેવણ મેસર્સ દલાલ અને માસ્તરથી લગલગ અઢી માઈલ આગળ નીકળી જવા પછી તેમનાં પેટમાં એકાએક દુઃખી આવવે તેમને બોટમાં ચઢી જવાની ફરજ પડી હતી. બાકીનાં બે માંહેથી મી. નોશીરવાન દલાલ બપોરે ત્રણ વાગતા સુધી તરતા રહ્યા હતા જે વેળાએ મુખ્યના કીનારાથી પોણા માઈલ અંદર ભારી મોઝાએ આગળ તેઓ ટકી શક્યા નહીં જેથી સાત કલાકની પાણી સાથની ટકકર ઝીલ્યા પછી તેમને બોટમાં આવવાની જરૂર પડી, ત્યારબાદ શુભારે પાંચ મીનીટ રહીને મી. બરબેર માસ્તરને પણ ઉંચડા લેવામાં આવ્યા હતા. તેઓ સહવારમાં આઠ વાગે પાણીમાં પડ્યા હતા અને ત્રણ વાગે બોટમાં ચઢ્યા હતા. એટલે સાત કલાક સુધી પાણીનાં આડા-અવળા રોહ સાથે તેઓએ લડત ચાલુ રાખવા પછી મુખ્યના કીનારા નજીક તેઓની શક્તી નકામી થઈ પડી હતી.”

(બંને જમશેદ ૧૫-૪-૩૧.)

## ૨૪ કલાક તરવાનાં પ્રયોગમાં મી. સહીયારની નામનાં.

તરવાનાં તારીફ લાયક પ્રયોગમાં સહેજપણ ચોબ્યા પીના લાગત ચોવીસ કલાક સુધી તરવાનો રૅકર્ડ મી. શાપુરજી શહીયાર નામના ૪૮ વરસની ઉમરના પારસી મહરથે બે વર્ષ આગમજ કલકત્તામાં કરી પારસી નામ પ્રકાશીત કર્યું હતું.



## પારસી જવાન બરબોર માસ્તરનો ૨૫ કલાક તરવાનો પ્રયોગ.

૧૫ વર્ષની પારસી અબળા મીસ રતી દારવાલા ૧૨૫ કલાક તરી.

તા. ૨૭ અને ૩૭ મે ૧૯૩૧નાં દીવસે મી. બરબોર રસ્તમજી માસ્તરે ૨૫ કલાકનો તારીફલાયક પ્રયોગ કરવા અર્થે કાલાખા ખાતેનાં મેસર્સ રસ્તમજી પટેલ અને શાપુરજી મીસ્ત્રીનાં ખાનગી બાથમાં સહવારે ૭ કલાક અને ૫૫ મીનીટ તરવાનું શરૂ કર્યું હતું. તેમને ઉલટ આપવા મીસ રતી હોરમસજી દારવાલા અને મી. નોશીરવાન ફરામરોઝ દલાલ પશુ સાથે તરવા ઉતર્યા હતા.



મી. નોશીરવાન દલાલે લાગટ ૧૯ કલાક અને ૫ મીનીટ સુધી તરીને મી. બરબોર માસ્તરને હીંમત-ભર્યો સાથ આપ્યો હતો. તેમની આંખોને ખાસ પાણીની જાળુનું અક્ષર ચવાથી રાતે ૩ વાગતે તેમને બહાર આવવાની જગ્યાએ સલાહ આપવે તેઓ બહાર આવ્યા હતા. સારપછી જાણીતા તરનાર મી. તાડીવાલા તથા મેસર્સ સોરાખ ગવરનર અને દારા કુપરે કલાકો સુધી લાગટ તરીને મી. બરબોર માસ્તરને તેનો રેકૉર્ડ કરવાનાં કાર્યમાં હીંમત આપી હતી. રવીવારે સહવારે તમાશાખીનોની મોટી સંખ્યા બાથ આગળ ભેગી થઇ હતી, જેમાં ખાનુઓ પશુ મોટી સંખ્યામાં હતાં. ૭ કલાક અને ૫૫ મીનીટનાં અમલે મી. બરબોર માસ્તરે ૨૪ કલાક પુરા કર્યા હતા, જે વખતે તેમને તાલીઓના અવાજોથી “ચીયર” કરવામાં આવ્યા હતા. બરાબર નવ વાગતાનાં અમલે તાલીનાં અવાજો અને ખુશાલીનાં પોકારો વચ્ચે મી. બરબોર માસ્તર ૨૫ કલાક અને ૫ મીનીટ તરવા પછી બાથમાંથી બાહરે નીકળ્યા હતા, તેઓ બરાબર ચાલી શક્યા હતા, અને તુરંતજ “ટાઇમસ ઓફ-ઇન્ડીઆ” અને “જાને-જમશેદ”નાં પ્રતિનિધીઓને પોતાનો અનુભવ કહી સંભળાવ્યો હતો.

### મી. માસ્તરને લગતી વધુ માંધ.

મી. બરબોર માસ્તરે પોતાનો ઉપલો જાણવાએ રેકૉર્ડ કાઢી ઉપરાંત ૧૯૩૦ માં કચકતા ખાતે ૧૨ કલાક તરવાનો સાહસ કરી દેખાડ્યો હતો. એટલુંજ નહીં પણ એ ડિંમની જવાને ૧૯૨૭ થી ૧૯૨૯ સુધીનાં ત્રણ વર્ષ સુધી બેંગાલની યુરોપીયન સ્કુલ્સની રવીંગીબની હરીફાઇમાં “એમ્પીયનશીપ” મેળવી હતી. સ્કુલ હોડવાથી તેવજુ વધુવાર ઉપલી હરીફાઇમાં સામેલ થઇ શક્યા ન હતા. કચકતા ખાતે થયેલા તરવાને લગતા અનેક અખાડામાં મી.

બરજોર માસ્ટરે ફતેહમંદીથી ધણીક “ઇવેન્ટસ” માં આગેવાની ભેળવી હતી.

### મીસ રતી દારૂવાલાનો બહુવાજોગ દાખલો.

મીસ રતી દારૂવાલા (ઉંમર વર્ષ ૧૫) પાણીમાં પડતી વખતે છ કલાક તરવાનો ઇરાદો રાખતાં હતાં, પણ તે કરતાં બેવડો વખત યાને ૧૨ કલાક અને ૩૫ મીનીટ ખુશાલ તથા બાદ તેમનાં માતાશ્રીની આદેશ મુજબ પોતાની નાખુશી સાથે પાણીમાંથી બાહરે આવી કપડાં પહેરી બાથમાં ફરતાં રહ્યાં હતાં.

### New Bombay Record Claimed.

A meritorious swimming performance was put up on Saturday and Sunday (2nd and 3rd May 1931) when Burjoor Master, Noshir Dalal and Miss Rati H. Daruwala, a little girl of fifteen years of age, endeavoured to swim continuously for twenty-four hours in the Patel Bath at Colaba. The swim was under the auspices of the Bombay Physical Culture League. The swim started at 8-0 a.m. on Saturday morning and was without incident the swimmers being encouraged by the crowd of ever changing spectators. After twelve and half hours the parents of Miss Daruwala advised her to leave the water though she wanted to continue, but her performance was a very creditable one as it was. With music to enliven the time the others carried on. Master who started first completed 25 hours 5 minutes continuous swimming while Dalal accomplished 19 hours 35 minutes. Both swimmers left the water unaided. It is claimed that these swims have set up records for Bombay. (Times of India 4-5-1931.)

### ગોલવાલા બીરાંદરેનો રેકોર્ડ.

પારસી અથગા મીસ રતી દારૂવાલાના ૧૨ કલાક અને ૨૫ મીનીટના અને મી. નોશીર દલાલના ૧૯ઘા કલાકના તથા મી. બરજોર માસ્ટરના ૨૫ કલાક ૫ મીનીટના અટક્યા વગર તરવાના રેકોર્ડથી મેસર્સ ગોલવાલા અધર્સનો લાગટ ૧૨ કલાક તરવાનો ૧૯૦૫ નો રેકોર્ડ હેઠળ ગયાનો નથી મીસ રતી દારૂવાલા તથા નોશીર દુબાસ તેમજ મી. બરજોર માસ્ટરે માત્ર ટાઇમનો રેકોર્ડ તોડ્યો છે, પણ બીજી રીતે ગોલવાલા લાઇબ્રેરોનો રેકોર્ડને તે તોડી શકતાં નથી એમ જણાવવાની જરૂર છે. મેસર્સ દાદી અને ફરામરોજ ગોલવાલા એવી શરતે ૧૦ કલાક તથા ૬૦ તરતાં તરતાં કાંઈ ખાતું-પીતું નહીં, માત્ર બ્રેસ્ટ-સ્ટ્રોકથી આખો વખત તરવું. દર વખતે જોખામાં જોખા ૩૫ સ્લોક મારણા, અને પાણીની સપાટી ઉપર ફ્લોટ ચઢને (અત્રા મુઢને) હિલા રહીને અથવા બીજી કોઈથી રીતે આસાએસ લેવી નહીં પણ

ગ્રેસ્ટ સ્પોર્ટ્સ દ્વારા પણ પાણીમાં ચાલુ માર્ગ કરીને ચાલુ તરતાજ રહેવું. હવે મીસ રતી દારવાલા મી. હુબાર્શ તથા મી. બરબોર માસ્તરે ઉપલી સધળી શરતો અથવા તેમાંની કોઈપણ એક શરત ઉપર અમલ કર્યો નહોતો. તે જોતાં તેઓ બંને જગ્યાએ પટેલ બાથમાં કીધેલા રેકૉર્ડની સરખામણી મેસર્સ દાદી અને ફરામચૌઝ ગોળવાલાએ ૧૯૦૫ માં કીધેલા દશ કલાકના રેકૉર્ડ સાથે થઈ શકેજ નહીં. મીસ રતી દારવાલા, મીસ હુબારશ તથા મી. બરબોર માસ્તર સધળો વખત ગ્રેસ્ટ સ્પોર્ટ્સ તર્યાં હતો નહીં, તેઓએ ફ્લોટ થઈને આસાએસ લીધી હતી અને તરતી વખતે ખોરાક પણ લીધો હતો.

એલીફન્ટાથી મુંબઈ તરવાનો ત્રણ પારસી જવાનનો રેકૉર્ડ.

મી. ડી. એ. સરકારી તા. ૯ મી ડિસેમ્બર ૧૯૩૧ નાં “જમે” પત્રમાં લખે છે કે:-



મેસર્સ સીધવા, બીલીમોરીયા અને તોડીવાલાની ત્રણડી.

બી. એ. પારસી સાઇકલિસ્ટ સ્પોર્ટ્સ ક્લબના આચારા હેઠળ એલીફન્ટાથી મુંબઈ તર્યાં હતી. એલીફન્ટાથી બપોરે ૧૨-૩૦ ના અમલે દરીઆમાં ગ્રીપલાયુ હતું. મેસર્સ તોડીવાલા અને બીલીમોરીયા ૪-૧૮ અને ૫-૨૦ ના અમલે અનુક્રમે એપોલો બંદર આવી પુર્યા હતા,

સુમારે ૬ મહીના થયા હશે જ્યારે પારસી જવાનોનું રેકૉર્ડ કરી બતાવવાનું ગોથા વહાણ ફાટ્યું હતું. મી. રસ્તમ વકીલે લીંકુસ્તાનમાં પહેલી વાર ૩૪ કલાકનું નોન-સ્ટોપ મોટર-સાઇ-ક્લીંગ કરી બતાવ્યું હતું. થોડાજ દિવસમાં આ રેકૉર્ડ મી. હોમી બેલ્ટરે તોડી તેમને ૩૬ કલાકનો એવોજ રેકૉર્ડ કર્યો હતો. મી. સ્વાવશ દાડ-વાળાએ ૪૧ કલાકનું “કલ્લખ સ્પીગીંગ” અટક્યા વગર કીધું હતું.

હાલનો ચોથો રેકૉર્ડ નીચે મુજબનો છે:-

સ્ત્રીવાર તા. ૬ મી ડિસેમ્બર ૧૯૩૧ ના દિવસે ત્રણ પારસી જવાનો મેસર્સ આદરજી નશરવાનજી તોડીવાલા, દારબશા રસ્તમજી બીલીમોરીયા, બી. એ., તથા કેપ્ટન દાવસજી સીધવા,

ન્યારે મીં કેડી કાવસજી સીધવા કર-ટમાં સપડાઈ જવાથી ૫-૧૦ ના અમને બેલાડ-પીઅર-પુચા હતા. મીં તોડીવાલા એક અમ્મજા તરનાર છે. “ઝોરાભીઅન શીઝીકલ-કલગર લીગ” તરફથી ઉરનથી મુંબઈ તરી આવવાની ફરીફાઈ વેળા પશુ મીં તોડીવાલા એકલા ફેલેકમંદ નીવડ્યા હતા. તેમના ગોઠ્યા મીત્રો પશુ આ વેળા સારી રીતે તર્ફા હતા. પારસી સાઇકલીસ્ટ સ્પોર્ટીંગ-ક્લબવાળા મીં મનચેરજી દાપડીઆએ આ તરનારાએને ઉતેજન આપવા માટે ધટીત સગવડો પુરી પાડી હતી.

**જીવના જોખમે ચાર માછીમારોના જન અચાવનાર પારસી જવાન.**

**મીં નોશીર દલાલે અચાવેલા કુખતા માછીમારો**

તરનારા પારસી જવાનો સાથે ‘એલી-ફન્ટા’ જવા માટે અમારી સુમારે ૧૦ માણસોની ટોળકી એપોલો બંદરથી આસરે ૧૦-૩૦ એ મોટર બોટમાં ઉપડી હતી. આ વેળા ફરીઆમાં પુર ભરતી હતી-પવનનું જોર હતું. મોજાંઓ ચોમેર ઉછળી રહ્યાં હતાં. ગેટવે-ઓફ-ઇડ્યા. આગળથી ઉપડીને અમારી બોટ સુમારે બે ફોર્લોંગ જેટલે છેડે ગઈ હતી તેટલામાં અમારી સામે કુખેલાં વહાણ ઉપર માછી-મારોની સંખ્યા નજરે પડતી હતી. લાઘિલા બોંગનાં વજનથી વહાણ એક બાજુએ ટપું હતું. મોટાં ઉછળતાં મોજાંઓના સખમે પાણી અંદર ભરાવાનું શરૂ થયે વહાણ કુખનું નજરે પડ્યું. તોફાન જમર-ફરત હતું. અમારી બોટ કંઈ પળે કુખી જરી તે કહી શકાતું ન હતું. થોડે છેડે ઉમેલી સ્ટીમર ઉપરથી ઘટીત મદદ માટે અમે અવાજ ડીધા. ત્યાંથી લાઇફ બોટ મદદ અર્થે આવી પુજે તે આગમજનો કુખતા માછીમારોના દેખાવ જીવન ધુન-વનારો હતો.

અમારાં માઉથી વળણીના નરનાર મીં નોશીર દલાલે ઉરફરાટમાં આવી તુરત પોના-નાં કપડાં કાઢી-અમો તેમને પકડીએ તે આગમજ-કુખતા જીવોને અચાવવા અર્થે



**મીં નોશીરવાન ફરામરોજ દલાલ**

જેવણે ગઈ તા. ૬ ડીસેમ્બર ૧૯૩૧ ને દીને તોફાની દરયામાં કુખી જતા ચાર માછીમારોને અચાવવા પોનાના જીવના જોખમે દરયામાં નખાવી કંઈ ચારે જણને સજામત અચાવી સહને પોતાની બોટમાં લીધા હતા.

દરામાં ઝાપલાવા તુરત એક માણસને વખતસર લેવડી અમારી બોટમાં ધસડી લાવીને પુગાડયો. તુરત પાછા તરતા મધ્ય બીચ એ કુબી મરતા માછીમારોને પકડીને એવીજ રીતે અચારી અગોને બોટમાં આપ્યા. ત્યાર બાદ સઠના ઘંડાને વળગી રહેલાં માણસો મુઘી તેઓ તરીને પુગ્યા. અમારી બોટમાંથી દોરડું મંગી તે સઠના ઘંડા સાથે બાંધીને માછીમારોને તે દોરડું પકડીને અમારી બોટમાં આવવા જણાવ્યું, પણ દરીઓ ધણોજ તુફાની હોવાથી માત્ર એકજ માણસ એવી રીતે મી. દલાલની મદદ સાથે અમારી બોટમાં આવ્યો. એવી રીતે મી. નોદીર દલાલની સવખતની મદદથી આ ચાર માણસોનો બચાવ થયો હતો. તેવામાં નજીકની લાઇફ બોટ તથા પોલીસ બોટ આવી પુગી અને તેમની કેળવાયલી કળા અને સામગ્રીઓથી બાકીના માણસો જેઓ ઘંડા ઉપર વળગી રહ્યાં હતાં તેમને બચાવવામાં આવ્યાં હતાં.

કેરપોરસ અરહેશર એસ. નાગસા.



જેવણે પ્રાગણ પ્રેમજી વેલજી નામના ચઉદ વરસની વયના એક કચ્છી છોકરાને જામનગરનાં બાર્થના દરયામાં કુબી જતો પોતાના જીવના જોખમે બચાવ્યો હતો. તેવણનાં એ બહાદુરીકર્મો કામતી પીછાણમાં મુંબઈની ઝોરામીયન પ્રીમીકલ કલચર લીમ તથા વીક્ટોરિયા સ્વીમીંગ બાથના માલિકો મેસર્સ દાદી અને ફરામરોજ ખ. ગોળવાલા તરફથી એક સોનાનો ચાંદ તેવણને એનાયત કરવામાં આવ્યો છે. મી. નાગસાને ચાંદ એનાયત કરવાની ક્રીયા તા. ૪ થી માર્ચ ૧૯૩૧ ને દીને જામનગરના નામદાર મહારાજ રણજીતસીંહજીએ એક મોટા મેળાવડા સનમુખ કરી હતી.

પારસી બાઇને બચાવનાર જવાન ડા. દલાલ.

૧૯૦૧ નાં ડીસેમ્બર માસમાં ફરામજી કાવસજીનાં ધોખીતળાવ ઉપરનાં આગસા તળાવમાં એક પારસી બાઇએ નખાવી દીધું હતું, જે વખતે તુરતજ ડા. કેમુચેરા ફરામજી દલાલે પાણીમાં પડી એ બાઇને તારીકલાયક બહાદુરીથી બચાવી હતી.

તરવાના આખી દુન્યાના બહુવાળેગ રેકોર્ડ.

કેપ્ટન વેએ પ્રથમ બ્લેકવેલથી ટ્રેવેન્ડો ૨૦ માઈલનો છેડા ૪ કલાક ૫૪ મીનીટ અને ૪૪ સેકન્ડમાં પસાર કીધા પછી ૪૦ માઈલનો ઇંગ્લીશ મેનલ વચ્ચેનો ઇન્ડ અને ક્રાન્સ વચ્ચેનો ટાપો ૨૧ કલાક અને ૪૫ મીનીટ તરી સહી પહેલે પુરો કીધો હતો.

એ પાત્રી હોટ્શીન જેણે ૨૪ કલાકમાં ૩૦૦ માઇલની મુસાફરી સાબકલ ઉપર કરી હતી તેણે તા. ૨૫ મી જુલાઈ ૧૮૯૯ ને દીને બ્રેકવેલથી એવસેન્ડ તરી જવાની દિશામાં પ્રાધી. તે આ રસ્તે તરી એવસેન્ડ પુગો સારે તેને થાક ન લાગવે તેણે ફરીથી ઉપલી ખાડી તરી બ્રેકવેલ જવા માંડ્યું અને એકંદર ૪૩ માઇલ ૧૨ કલાક, ૨૭ મીનીટ અને ૪૨૩૩ સેકન્ડમાં તે તરી ગયો. એજ વર્ષની તા. ૨૪ મી ઓગસ્ટને દીને સોલ્ટ નદી તરી જઈ લગભગ ૪૭ માઇલનો છેડો તે ૧૨ કલાકમાં પસાર કરી ગયો હતો. તા. ૨૯ મી જુન ૧૮૯૦ ને દીને બ્રેકવેલ અને એવસેન્ડ વચ્ચેનો પાણીનો છેડો કેપટન વેબ કરતાં પશુ ૯ મીનીટ ૩૮ સેકન્ડના ઓછા વખતમાં તે તરી ગયો.

### The Longest Swim on Record

Norris Kellam, the "human cork" of Memphis, Tennessee, was helped from the Mississippi River, in a semi-conscious condition at the conclusion of his 227 mile swim. the longest on record, from Cair, Illinois to Memphis. The swim was a non-stop one and took 95 hours 45 minutes.

(The Times of India 12-11-31)

Record of 72 hours and 21 minutes.

BRISBANE, 5-5-1931

Mrs. Katarina Nehua, a Maori woman whose swimming achievements enable her to support her family, beat the world's endurance swimming record by remaining in the water 72 hours 21 minutes, which is 12 minutes longer than her own record made on 22nd March 1931.

(Times of India 6-5-31)

૬૮ કલાક તરવાનો રેકૉર્ડ.

હાઈલાન્ડવાસા જવાન અને હીમતી મુસક્ષીમ સરી આમદે ઇંગ્લંડમાં "વરધીંગ-આય" ખાતે લાગટ ૬૮ કલાક તરી કીર્તીવંત અને જંગી રેકૉર્ડ નોંધાવી આખા હીંદને નામનાં અપાવી છે.

રીઝાનો ૬૮ કલાકનો બીજો રેકૉર્ડ.

માલયાવાસા એ. રીઝાએ ૬૨ કલાક તરીયા બાદ ૬૮ કલાક અને ૧૧ મીનીટ તરવાનો રેકૉર્ડ કરવાની વધુ મગફરી જીતી લીધી છે.

Endurance Swimming for 67 hours.

CALCUTTA, July 6, 1931

A sudden attack of congestion of the brain put a dramatic end

to the spectacular attempt of P. K. Ghosh, to establish a world's aquatic endurance record by swimming continuously for 75 hours in the Cornwallis Tank. Having commenced his ordeal at 6-24 a.m., Friday morning, Ghosh anticipated emerging from the water at 6-24 this morning and at eleven o'clock last night told the *Associated Press* that he was determined to carry on. But an hour after that something went wrong and Ghosh found it impossible to keep awake despite the booming of guns, blare of bands, firing of rockets, cheers of the huge crowd, and appeals of his trainers. Twice he dropped asleep and disappeared beneath the water but carried on through sheer determination until 12-45 a.m. he apparently lost control of himself and was forced to give up being taken out of the water almost unconscious with serious brain congestion. Fed at frequent intervals on liquid food, Ghosh's vitality had stood the strain well and right up to the end his arms and legs were moving like machinery. Ghosh only, succeeded swimming 66 hours, 21 minutes which is not even equal to his own last year's record of 67 hours 10 minutes. The present world's record is 72 hours 2 minutes, 40 seconds set up in 1928 by Mrs. Lottie Schoemmel in New York, which Ghose determined to beat.

(Times of India 7-7-1931)

### ૫૫ કલાકનો રેકૉર્ડ.

વર્તમાન પત્રની નોંધ મુજબ ૧૯૨૭માં અમેરિકા ખાતે બે જોડ બહેનો પોતાની તેર વર્ષની વયે ૫૫ કલાક લાગત તરી હતી.

### Women's Endurance swim.

Mercedes Gleitze won the women's endurance swim at the Manly open air baths by remaining in the water for 48 hrs. and 15 mts;—

### ૪૦૧ કલાકનો રેકૉર્ડ.

૬-દી ખાતે મીસ મરસલિસ ગવીટ્ટી નામની તરવામાં નામનાં મેળવી ચુકેલી ખાલુએ ૪૦ કલાક અને ૩૦ મીનીટ તરવાનો રેકૉર્ડ પોતાનાં નામ ઉપર સીદ કર્યો છે.

### ૧૯૩૦ ની ૩૦ માઇલની શરત-૪ કલાક અને ૩૪ મીનીટ.

તરવાની ૩૦ માઇલની દરીકાષ્ટમાં કુગલી નદી તરવાની વાર્ષિક શરતમાં બંગાલી જવાન એન. સી. મલીકે ૧૯૩૦ નાં અક્ટોબર માસમાં પહેલા ઉતરવાની નામના હાથ કરી છે.

ઉપલા જામાંએ ૩૦ માઈલનો છેડા અસાન રીને ૫ કલાક અને ૨ મીનીટના અરસામાં પુરો કરીધો હતો. ગયે વરસે મક્કીકે એટલોજ છેડા તરવામાં ૪ કલાક અને ૩૪ મીનીટ લઇ એક રેકાર્ડ નોંધાવ્યો હતો.

**૧૯૩૧ ની ૩૦ માઈલની શરત—૫ કલાક ૫૦ મીનીટ.**

કલકત્તાની “અબીરી ટોળા રપોર્ટિંગ કલ્ચ” તરફથી એસ. કે. ઘોષે તા. ૪ થી અક્ટોબર ૧૯૩૧ ને દીને ૫ કલાક ૫૦ મીનીટ અને ૩૦ સેકન્ડમાં હુગલી નદીમાં ૩૦ માઈલનો છેડા તરી આખાં હાંદની ૧૯૩૧ નાં વરસની તરવાની “એમ્પીયનશીપ” જીતી છે

**Niagara Swum by 14-Year-Old Girl. Two records broken.**

Pretty 14-year-old Mary Bell, of Port Dalhousie (Ontario), swam the perilous stretch of the Niagara River below the falls.

She has thus achieved two records at the same time. She is the first girl to cross this treacherous strip of water, and, in getting from the United states to the Canadian bank in ten minutes, she lowered by one minute the record previously held by William Hill, the veteran Niagara riverman. (The Evening News of India, 29-8-1931),

**મીઠો ઘોષે બે કલાકમાં ૧૦ વખત ગંગા નદી આજીંગી.**

નાયનગર (ભાગલપુર) તા. ૨૭ મી. કલકત્તાવાળા મી. પ્રફુલ્લકુમાર ઘોષે ભાગલપુર, આરાનાથ ધાટ ખાતે સ્ત્રીપુરુષોની મોટી હાજરી સમક્ષ તરવાના પ્રયોગો કરી બતાવ્યા હતા. તેઓ લગભગ બે કલાકમાં એક પછી મીનીટની વીંશાંતી સીધા વગર ગંગા નદી દસ વાર આજીંગી ગયા હતા.

(સાંજ વર્તમાન તા. ૨૮-૪-૩૧.)

**Indian Olympic Records 1930:—**100 yards—H. Durnford, 1 min. 6 secs., 220 yards (breast)—N. D Guzdar, 3 mins. 46-1/5 secs., 100 yards (back)—Ranbir Sinnh 1 min. 30-1/5 secs. 440 yards—N. C. Malik 5 mins. 52 secs. 1 mile—N. C. Malik 25 min. 3-4/5 secs.

**બે દલેર જરથોસ્તી લાઇએ તરનર અને સરકારી.**

મુંબઇ આંટરોડના બાલારામ સ્ત્રીટમાં એક હથિયારખંધ ધારતીલરેલા ચોરને પકડી આપનારા દલેર જવાન મી. તરનરને તેમની બહાદુરી માટે આંદ તથા તેજ વખતે ચોરની રીવોલ્વરની ગોળાથી વીંધાઇ જઇ પોતાનો એક હાથ ચુમાવનાર જુઓર્જ અહસ્થ મી. સરકારીને રોકડ રૂપિયાનાં ધનાગો “ધી આંટરોડ પારસી એસોસીએશન” તરફથી થોડુંક ઉપર એનાયત કરવામાં આવ્યાં હતાં.



પ્રકરણ ૯ મું.

## પાર્સીઓના ઈન્ડિયન ગ્લોબ સાઈકલીસ્ટ.

બાલ બાપાસોલા, અદી હુકીમ અને રસ્તમ લખગરાની સાઈકલ  
ઉપર દુનિયાની મુસાફરી.

### Parsi Cyclists Narrate The Story of their Experiences.

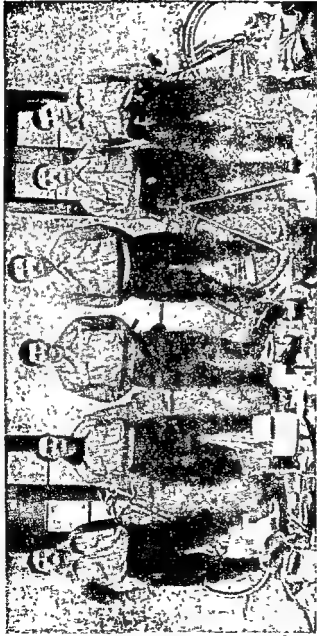
The following is their own narrative of the cycle tour round the world of the two Parsi youths who reached America.

Round-the-world tours have been undertaken by many but in nine cases out of ten walking is preferred. It is very seldom that we hear of these tours being successfully completed. Recently the conclusion of the war has given a fresh impetus to globe-trotters.

But cycling round the world is unique in itself, and the fact that very few undertake such a tour is sufficient to show that it is not an easy task as may be supposed, especially when we take into consideration the tedious hill climbing, crossing dreary and desolate deserts and passing through semi-civilised countries where there are no roads and where the life of a traveller is in danger. The last successful attempt on record of cycling round the world is by three Englishmen—Lowe, Lunn and Foster, (now Sir Foster Fraser.) The route undertaken by us is the longest ever attempted by any globe cyclist and is deliberately planned to include the most difficult overland desert journey, which has so far never been undertaken by any cyclist in the world; we mean the great four deserts of Persia, Mesopotamia, Syria and Sinai deserts.

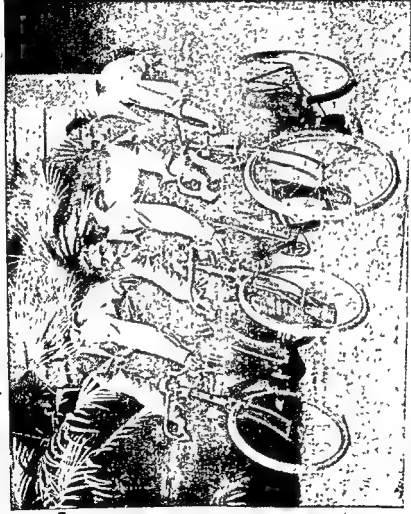
Both of us, Sgt. J. P. Bapasola and Private R. J. Bhungara, are members of the 11th 2nd Bombay Pioneers (Territorial) and also the Cyclists' Touring Club of London and are trained athletes. A brief description as to our equipment will be of interest. Spare clothing, etc., are carried on the luggage carrier; a blanket is tied up on the handle bar and a haversack is also carried. It contains maps, books,

સાઈકલ ઉપર દુન્યાની મુસાફરી કરવા ઉપરેલાં છ વીરલા પારસી જવોનો



મેસર્સ અદી હકીમ, રસ્તમ લમગર, નરીયાન કાપડયા, બલ બાપાસોલા, જી. એમ. હાથીરામ  
અને રૂકી પોંચખાનાવાલા.

સાઈકલ ઉપર દુન્યાની મુસાફરી કરનારા ફેલેક્ષમંદ વીરલા પારસી જવાને



મેસર્સ જાલ પી. બાપાસોલા, રસ્તમ જે. લમમરા અને આદી બી. હકીમ.

tools and accessories, medicines and other articles of necessity. A water-bottle is also hung on the handle-bar. The total weight of all these is just over eight pounds.

Soon after leaving Bombay on 15th October, 1923, we were on the famous Grand Trunk Road, the cyclists' delight and the motorists' pride. These are excellent roads lined with big shady trees on each side affording excellent protection to a fatigued traveller from the heat of the tropical sun.

Moreover, the pleasures of travelling are enhanced by the "Rest Houses" or "travellers' bungalows" as they are called, where good food and accommodation can always be had.

After crossing in succession in the Western Ghats, the Chandor and Satpura ranges, we reached Agra.

We have seen so many architectural wonders but none can equal the beautiful edifice of the Taj Mahal. It is indeed an everlasting glory to Mumtaz Mahal, in whose memory it was built by the Moghul Emperor Shah Jehan.

At Delhi, his Excellency Lord Reading, the Viceroy of India, signed his autograph in our autograph book. While cycling through Baluchistan our lives were in danger, because only a couple of days before our entry into Baluchistan Major Finnis, the Political Agent was shot dead by hostile tribes and in order to escape attention and safeguard ourselves we had to change our dress.

Next we entered Persia where a dreary and desolate desert lay before us. Even motor cars have to take sufficient food and water and have great difficulty in passing through this place. In some places the sand is so soft that a special batch of labourers is kept to push the car through the sands.

The only food we got was bread in the form of a flat circular cake about  $\frac{3}{8}$  inch thick and 12 to 15 inches in diameter while water was absolutely unobtainable. The Telegraph posts were the only guide and sand and horizon the only objects in view.

From Persia we came to Mesopotamia and reached Baghdad where

H. M. the King of Iraq gave us audience and added his autograph to our collection.

### **Across Mesopotamia and Syria and the Sinai Desert.**

This desert journey was accomplished under the most adverse conditions. A very violent wind with sand storms continued to blow for days throughout while the extreme heat made us completely sunburnt when we reached our destination—Jerusalem. Soon after leaving Jerusalem the fertile valleys and lovely mountainous scenery changed into arid desert with burning sand. This was the worst of its kind so far crossed. The mere sight of the frightful and horrible sand dunes made our hairs stand on ends. Here we followed the railway and employed the ingenious device of putting the cycle on the rail and wheeling it. It was in this desert that we were attacked by the natives owing to a misunderstanding, and had to collect all our resources to avoid a catastrophe.

### **Imprisoned as Spies.**

In Europe we cycled through Italy, Switzerland, Austria, Hungary, Czecho-Slovakia, Germany, Holland, Belgium, France and are now in Great Britain—15,000 miles.

On the Continent our worst experience was in Italy, where we were imprisoned a whole night as German spies, but the next morning amidst every one's laughter we were set free.

Leaving Italy we entered Switzerland over the Simplon Pass. It was in the beginning of November that we entered the Pass when it was blocked up with snow. The snow was over two feet and when we were half-way through the Pass we got completely benumbed with cold and thought of giving it up but were rescued. After cycling through England, Scotland and Ireland we sailed over to America and intend making our way home by Japan and China. So far we have covered 25,000 miles.—(Associated Press).

પારસી સપુતોનો હીંમત અને ઉમંગનો જાહેર જુરસો.

ઉદરતા પારસી જુવાન્યાઓ માંહે જે જાહેર જુરસો, ઉમંગ, ઉલટ અને હીંમત નજરે પડે છે તે એક સંતોષ અને ખુશાલી ઉપજાવનારી બાજબ છે.

કાટથી મારફટ જવા અર્થે ત્રામ, બસ કે વિક્ટોરિયા વીના ફેટલાકને ચાલતું નથી. ઓફીસને ચોથે મળ્યે જાવ-આવ કરવાની નોકરી કરતાં ફેટલાક હાંધી હુંડી જાય છે. મોહોલામાં ચોર આવવાની જીમ પડતાં જેઓ કાળ ખાઈ ચોંકી ધુનરા બની જાય છે તેઓ માટે દુન્યા કુદાવી આવેલા ઉપલા નર રનો બહુ અચ્છો દાખલો સખક શીખાડવા સાથે પુરો પડે છે.

“ધી ઝેરાસ્ટ્રીયન પ્રીમીકલ કલચર એન્ડ હેલ્થ લીગ”, પારસી પોતાન્ડીઅરંગ, પારસી એમ્બુલન્સ પ્રીમીય અને બોયરકાઉન્ટસની રૂડી હીલચાલ, કેળવણી અને કાર્યનાં વહેવાર અને ઉપલાં કાંઈક સંગીનકળ છે. ઉપલી રૂડી હીલચાલે ઉધરતા પારસી નર-નારીઓને હોંમત આપી તેમની છાતી પોલાદી બનાવી છે અને તેવો એક વખાણુના જોગ દાખલો ઉપલા વીરલા અને કીર્તિવંત પારસી સાઇકલીસ્ટોએ હોંમત સહિત પુરો પાડી પોતાનાં નાંમ કામ અને કોમી કીર્તિની જય પુકરાવી છે.

### પ્રથમ કેશમીર-સાઇકલ ઉપર-પછી દુન્યાની મુસાફરીએ.

થોડાં વર્ષ આગમજ કેશમીર સુધી સાઇકલ ઉપર જવાનો ફેટલાક પારસી જવાન એક્સેપ્ટોનો સાહાસ ફતેહમંદ ઉતરવે તેઓની ટાળી માહેલા બે તથા બીજા ચાર દેસર જરથોસ્તી ખીરાદેરા દુન્યાની મુસાફરીએ સાઇકલ ઉપર નીકળી પોતાનો તે પ્રયાસ ફતેહમંદી સહિત કીર્તિવંત આકારમાં હાર પાડી ચુક્યા છે. આ સાહાસ અર્થે મુંબઈથી કુચ કરનારા ૭ દેસર સાઇકલીસ્ટોમાં ૧ જાલ. ખી. ખાપાસોલા ૨ કેપુરશેરા દી. પૈચખાનાવાલા ૩ નરીમાન બી. કાપડયા ૪ રસ્તમ જે. ભમગરા ૫ જી. એમ. હાથીરામ ૬ અદી બી. હકીમ મુંબઈથી સાથે ઉપડ્યા હતા. ૭ માહેથી ત્રણ છુટા પડે જાકીનાં ત્રણ અદી હકીમ, જાલ ખાપાસોલા અને રસ્તમ ભમગરા “પાયોનીઅર ઇન્ડિયન એસા સાઇકલીસ્ટસ” તરીકે ઉપર દુલીક ફતેહમંદ નીવડ્યા હતા જેઓ પોતાનાં સપાધારી પુસ્તક *With Cyclists Round the World* માં ઉકમાઈ અને હરખનાં ઉવરા સાથે તમામ વાજબી રીતે જણાવે છે કે:—

With a pardonable pride we may summarise our achievements:—

We have been the first World-Cyclists (1) to cross the deserts of Persia, Mesopotamia, Syria and Senai; (2) to cross Korea, the Hermit Kingdom, hitherto a sealed book for globe-trotters; (3) to hold a world record for covering 171 miles in 16 hours on cycles. Add to these, lesser feats, e. g. scaling the solitary Alps in the worst part of the year; going over the Rockies and the war-zone of fighting China and may be, you have some idea of our tiny enterprise. We travelled 44,000 miles, at times in 140° heat, for days without food, at times without water, at times in Alpine blasts, at times in pirate-infested territories, at times in regions and swamps in danger of worst maladies afflicting us, often through dense jungles infested with wild animals, snakes and hostile

semi-savage tribes, and sometimes escaping death by inches. We carried no fire-arms. At times we were treated kindly, at times we were shut out in bitter cold. Often we tasted hospitality and sometimes saw the inside of a jail. We avoiled the sea and went over the most difficult routes where cyclists had never been before us. But our aims sustained us in our world-tour and after four years and five months of wanderings we turned back to Mother India, convinced of the innate goodness of human nature and unity of life, with increased devotion to God and faith in the truth of the ancient Indian saying, "He is One, Immutable and Transcendental manifesting Himself in various forms, the eternal abode of peace and bliss."

Adi B. Hakim, Jai P. Bapasola, Rustom J. Bhamgara, (Pioneer Indian Globe-Cyclists.)

### મુસાફરીની રાજઆત.

આ છ પાસી વીરધાઓએ ૧૫ મી અક્ટોબર ૧૯૨૩ ને સપ્તકોટી દીવસે ગ્રાંટરોડથી ઉપડી પોતાની દુન્યાની મુસાફરીની સગરતી શરૂઆત કરી હતી. તેઓ માંહેલા ત્રણ અદી બી. હકીમ, જામ, પી. બાપાસોલા અને રુસ્તમ જે. ભમગરા આખી મુસાફરી સંપૂર્ણ કરી તા. ૧૮ મી માર્ચ ૧૯૨૮ ના દીવસે મુંબઈ યાને ગ્રાંટરોડ મુખરૂપ પાછા ફર્યા હતા.

ત્રણ ભાઈઓ અલગ થયા.

દુર માટે સાથે નીકળેલા ઉપલા છ જરથોસ્તી ખીરાદરો માંહેથી નીચલા ત્રણ ભાઈઓ કેડી દી. પોંચખાનાવાલા, ગુસ્તાદ દી. હાથીરામ અને નરીમાન બી. કાપડયા એક યા ખીમ્ કારણસર ફરજયાત દુરનાં જોડણી માંહેથી દુર થયા હતા. તેઓ કેમ અને ક્યારે છુટા પડ્યા હતા તેની મેંધ નીચે મુજબની છે:—

### (૧) નરીમાન ખરજોરજી કાપડયા.

આ ભાઈ ધરાન મધે તેહેરાન હતા તે વખતે પોતાના મરદુમ પીતાની મીલકત હાથ માંહેથી જતી બચાવવા વડા પુત્ર તરીકે ફરજયાત મુંબઈ પાછા ફર્યા હતા. એવણે મી. રતન-શાહ બાસનાવાલા જેવણે મી. નરીમાન કરકરયા સાથે ધરાન ગયા હતા તેમની સાથે બગદાદથી બસરા યઇ સ્ટીમરમાં મુંબઈ આવ્યા હતા.

### (૨) કેડી ધનજીરાહ પોંચખાનાવાલા.

આ ભાઈ સાઇકલિસ્ટો સાથે અમેરીકાનાં ન્યુયોર્ક શહેર તુલીક સાથે હતા પણ પોતાના પીતાની માંદગીના સમાચાર જાણી તેમને મુંબઈ આવવાની ફરજ પડી હતી. ધરાનવાલા કા. મીનોએહેર દાદીએ મી. પોંચખાનાવાલાને જનતી મદદે સ્ટીમર ઉપર ચઢાવવાની મુરકેલીમાં

બેસક ભારે સેવા બજાવી હતી. મુંબઈ આવવા બાદ ભાઈ કેટી પોંચખાનાવાલાનાં માતાજી મરણ પામવે અને તે પછી તેમના પીતા પણ ગુજરવે એવી મુશ્કેલીભરી સ્થિતિમાં તેવણ દુર ઉપર જોડાવાને તદ્દન અશક્ત થઈ પડ્યા હતા.

### (૩) ગુસ્તાફ મહેરવાનજી હાથીરામ.

પદસાની મુશ્કેલીના સમયે અમેને જેમ અમેરીકામાં કામકાજ કરવું પડ્યું હતું તેમ મી. હાથીરામ પણ રાતની એક “નાઇટ-રફલ” માં ઇલેક્ટ્રીકનું કામ શીખવા જતા હતા. અમે આગળ વધ્યા તે વખતે પણ તેમણે અમારી સાથે ન આવતાં ન્યુ થોર્ક માંહેજ રહેવાનું પસંદ કર્યું. અમે રંગુન આવ્યા તે વખતે સુધી મી. હાથીરામનાં કામગપત્રોની આપણે થતી હતી પણ સાર બાદ એ ભાઈનાં કામગા મુદ્દલ મળતાં નથી જેથી હાલ એવણ ક્યાં છે તે જણાવું નથી.

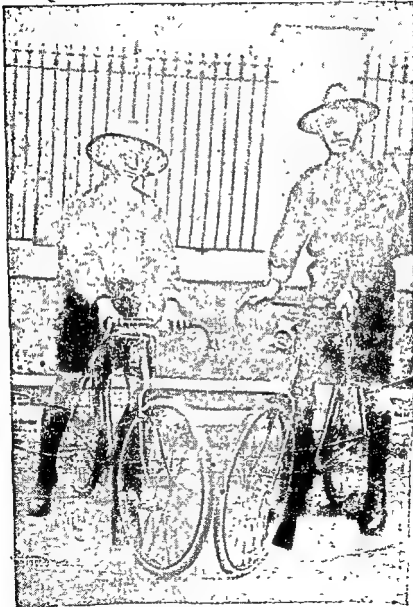
### પાછા ફરતી વખતનું અનુપમ માન.

જે ત્રણ પારસી વીરલાઓ સાઇકલ ઉપર દુન્યાની મુસાફરીમાં ફતેહમંદી સહીત કીર્તિવંત નીવડી મુંબઈ પાછા ફર્યા હતા તેમને અત્રે મળેલું માન તેઓ પોતાનાં રસીક અને યાદગાર પુસ્તકમાં ૪૨૧ મે સદે વીગતવાર જણાવતાં ઉમંગના ઉભરા સહીત લખે છે કે :—

“18th of March 1928 will ever remain a red-letter day in our autobiographies, if we ever dare publish one. The night of the 17th March found us at Kurla, a suburb of Bombay. We were scheduled to leave Kurla at 6 A. M. It was hardly daybreak when the crowds began pouring in. Soon we found ourselves surrounded by people who had come to receive us. Music was there; film-producers were there; a troop of cyclists and an army of scouts were there; an unending line of cars and buses gaily decorated and containing huge number of the fair sex formed an imposing part of the procession. At 6 A. M. exactly the huge procession started towards the City. It winded its way through the main thoroughfares of the City. It halted at Sion, Matunga and Dadar. At Dadar the whole population of the Parsi Colony turned out to greet us. From Dadar, via Parel and Byculla we came down to Lamington Road, at the Gilder Tank Maidan the spot from where four years and five months ago we started on the world-tour. The journey from Kurla to Bombay was a sort of triumphal march. We were garlanded by the people till we were buried in flowers; and yet garlands and more of them came thick and fast



સાઈકલ ઉપર દુન્યાની, મુસાફરી કરનારા, ફતેહમંદ  
પારસી જવાન્યાઓ



મેસર્સ ફતેહમંદ બે. ભાગસર અને બાલ પી. આપાસોડા.

and in our heart of hearts we were touched at so enthusiastic welcome from our own countrymen. At the Maidan a monster meeting was held under the presidentship of Sir Cowasji (Jr.) What noise and bustle was there! Good Reader, do you recollect the description of the start? Yes there was the same bang, crash, bang; the same music but we now thought it was melodious; the same sounds from a huge party as if on picnic bent, only it was very huge; windows flew open and cheering crowds waved a welcome home to three weather-worn Cyclists.

A huge dais was erected at the Maidan. Loud-speakers were installed all over the place. We were conducted to the central dais. Messages of congratulation and welcome poured in. The Indian National Herald issued a Special Supplement welcoming us. Amongst the numerous messages one was from His Excellency, Sir Leslie Wilson the then Governor of Bombay. His Excellency wrote, "I am very glad to send my message of welcome to the three Parsi Cyclists who are due in Bombay on completion of their feat of riding round the World. This achievement is one which ranks high in the annals of endurance and shows that the three Cyclists who accomplished so great an undertaking are possessed of courage and initiative as well. When one considers the many months of difficulties, trials and troubles which they have passed through, determined to carry out the object with which they left Bombay, one cannot but congratulate them with all heartiness and every sincerity and I feel sure the public of Bombay will appreciate to the full the success of their great endeavour."

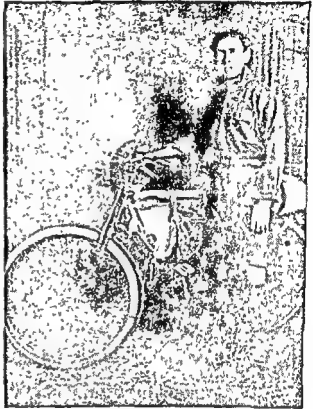
The days that followed were busy days. Amongst the several meetings that were organised one was at the Sir Cowasji Jehangir Hall and the other at the Precious Cinema. At the former a purse of Rs. 5,600 was presented to us while at the latter the citizens expressed their appreciation of our feat by presenting us another purse of Rs. 2,200. Of course, we had to narrate our experiences over and over again. It was a unique welcome the like of which, we hope, the public of Bombay will not fail to extend to another son of Mother India—Scouter F. J. Davar who is shortly due in Bombay on the conclusion of a similar enterprise.

### દુરંતુ રસિક અને કીમતી પુસ્તક.

પનોતા પારસી પહેલવાનો સાબકલ ઉપર દુન્યાની મુસાફરી કરી તા. ૧૮મી માર્ચ ૧૯૨૮માં

સાબકલ ઉપર દુન્યાની મુસાફરી કરનાર

કીર્તિસહિત પોતાને વતન ઇશ્વર  
કૃપાથી પાછા ફર્યા છે. વર્ષો સુધીની  
તરેલવાર પ્રકારની રંગ કંઈપણ  
ગંજના બદલા વીના ખેંચી છેવટે  
કીર્તી મેળવી તેઓ તરોતાઝમી  
ભરેલા પોતાને ધરે પાછા પહેલવાન  
બની પાછા ફરી એ દરેક પારસી  
પહેલવાનોએ ૧૨૦૦ વર્ષની પારસી  
તવારીખમાં પોતાનું નામ સોનેરી  
સાબકોથી ગોળા અમર કહ્યું છે.  
આ પનોતા વીર પુરોહીની જે  
પ્રકારની ધરખમ કદરચનાથી  
થવી જોઈએ તે અહીં નથી જે  
ખરેખ શોચનીય છે. આ પારસી  
વીરશાઓ જે અમેરીકન હોલ અને  
એવી નામના તેઓએ પોતાના  
દેશમાં મેળવી હતે તે આજે ઉપલે  
દરેક પારસી સાઇકલસ્ટ શ. ૫૦  
હજારનો ડુંગર પોતાનાં ઇનામ  
તરીકે જરૂર મેળવે. અફસોસ  
કે હાલમાં નાણું બેગુ કરવાના  
મારવાડી વેપલા અને કોપી અદે-  
ખાઇ સીવાય આવું શું સ્પોર્ટિંગ



જંગી પારસી જવાન મીઠા અદી બી. હકીમ.

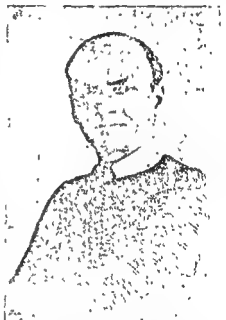
અનુન અને કદર તથા પ્રેમ નાત-જાતની ગણતરી વચ્ચે આગવે કદીપણ આગલ વધતી નથી.  
સ્કાઉટર દાવરનું દુન્યાની મુસાફરીને લગતું બીજું સંપૂર્ણ પુસ્તક હવે પછી બાહર  
પડે તે આગમજ પોતાની દુન્યાની મુસાફરીએથી પાછા ફરેલા ત્રણ જરથોસ્તી જંગી જવાંમરો  
મેસર્સ અદી. બી. હકીમ, બલ પી. આપાસોલા અને રસ્તમ જે. લખગરાએ પોતાની દુરનો  
રસિક અને વીગતવાર હેવાલ રજૂ કરતું ૪૨૨ સહાનું અનેક મીત્રોથી ભરપૂર પુસ્તક શ. ૫ની  
તમામ વાજબી કીમતે બાહર પાડ્યું છે જે પારસી તો શું પણ હિંદીવાને હોશથી ખરીદી  
પોતાના ઘરમાં ઉકમાઇ સ્વીન જળવી રાખવું જોઈએ છે. પારસી ઘરમાં પનોતા પારસી  
પહેલવાનોની આ નામાંકીત નોંધનું પુસ્તક પોતાની આવની ઝોલાદને માટે ખાસ ઉમંગથી  
ખરીદવું જોઈએ છે. પાને પાને રસમય નોંધની દીલ ઉલકેરનારી જે સાચી હકીકત ગુણુ અહીં  
છે તે રસીક અને ઉપયોગી તેમજ ખેંચાણકારક અને જળવાન છે. “આદુ-અબ” શું કરી રાંકે  
છે તે આ પુસ્તક દેખાડે છે. પારસી નામ અમર કરનારો તે માદગાર ગ્રંથ છે.

## સ્કાઉટર દાવરની ૭ ખંડ, ૫૦ દેશ, રેતીનાં રણ, પહાડ તથા જંગલની દુન્યાની મુસાફરી.

૬૬ હજાર માઇલની સાર્વકલ-સ્વારીનો અદ્ભુત અને અનુપમ રેકૉર્ડ.

સ્કાઉટર ફ્રાંસ જે. દાવરે સાત વર્ષ વેર દુન્યાની મુસાફરી કરી જે પ્રાકરમ કરી બતાવ્યું છે તેની નેટી મલવી મુશકેલ છે. એવી મહા ભારે પહેલવાની આજવેર કોઇએ પણ કીધેલી જણાઇ નથી. અજબતાં ઘણાં મુસાફરો દુન્યાનાં ખંડોમાં લાંબેવર હાનરે માઇલની મુસાફરી કરી આવ્યા છે. પણ એક લેખકી બાઇસીકલ ઉપર ૬૮ હજાર માઇલનાં લાખી મુસાફરી અનેક મુશ્કેલીઓ, નેપમો અને હાફેસાઓ વચે કોઇપણ દેશ કે કોમનો વીરલો આજવેર કરી આવેલો નોધાયો નથી. આ અપુર્વ માન જરથોસ્તી પહેલવાન મી. ફરામ દાવર મેળવવાને નમીયવન નીવડ્યા છે.

મહાન પારસી સોખ સાર્વકલીર.



મી. દાવરનાં માલ-પીતા હાઇયાન નથી. તેમનો એક ભાઇ અને એક જ્ઞેન છે. એમની વય ૩૭ વર્ષની છે. એમને ફોર્ટ હાઇ સ્કુલ મધે કેળવણી લીધી હતી. મી. ફરામ દાવર મુળેઇ હતા ત્યારે સ્કુલમાં દ્રોલ શીખવવા ઉપરાંત ગવરનમેંટ હાઉસ તથા બીજા સરકારી ખાનાઓમાં પોતાના બાપીકા ધડીવાલને ચાવી આપવાનાં ધંધાની નોકરી બજાવતા હતા.

. એવણે છેલ્લી મહાન લગાઇ વેળા ઇશ્તપ તથા બીજાં મધકાએ સરકારી નોકરીમાં જીવવાનું હતું અને ત્યાંથી આવી પોતાનાં લગાઇનાં અનુભવનું એક નાનું પુસ્તક પ્રગટ કીધું હતું જેનો દીઆઓ આપણા તે વેળાનાં ગવરનર અને હાલ નેમાયલા વાઇસરોય લોર્ડ રીલીંગ્ટને લખ્યો હતો. પ્રથમ દશ વરસ ઉપર એવણે મી. કેમ્પશર શીટરની પાર્ટી સાથે બહારોટનાં પહાડ ઉપર ગયા હતા.

૬૬૦૦૦ માઇલની સાત વર્ષની અદ્ભુત રેકૉર્ડ મંજલ દુન્યાનાં ખુણે ખુણામાં એક પુરા-બાઇસીકલ ઉપર કરી માર્ચ ૧૯૩૧માં પાછો ફરેલો બહાદુર જરથોસ્તી અગ્ગે સ્કાઉટર ફ્રાંસ જે. દાવર.

એવણે ૧૯૨૨ના માર્ચ માસમાં પોતાના માનીતા ૧૨ મુળેઇવાળા કેટલાક સ્કાઉટોનો સ્કાઉટ તુપ લઇ પંજે ચાલીને નેરલ થઇ માથેરાન ગયા હતા. બીજે વરસ (૧૯૨૩નાં માર્ચમાં) એવણે જે પારસી સોજતીઓને લઇ મુળેઇથી કેસ્મીર બાઇસીકલ ઉપર જઇ આવ્યા હતા.

## જગ-મુસાફરીની શરૂઆત—સ્વિદનમાં મળેલો સોજતી.

એવણુ અત્રેથી દોરતો તથા ખેરખાહો તરફનું માનપાન પામી લઈ દુવાઓ લઈ ૧૯૨૪ના સાલની ૨૪મી જાનેવારીએ પોતાની જગ-મુસાફરીએ મુંબઈથી આરંભીકેલ ઉપર એકલા સ્વાર થયા હતા. એવણુ એ બાદ તા. ૨૨મી માર્ચ ૧૯૩૧ને દીને સ્વીવારે મુંબઈ પાછા ફર્યા હતા. કહે છે કે એવણુ યુરપમાં હતા ત્યારે એવણુ અત્રેથી ખેસીને જે સાબકલ ઉપર જગ-મુસાફરીએ નીકળ્યા હતા તે યુમ થઈ હતી અને તેથી જર્મનીમાં તેમને બીજી સાબકલ લેવી પડી હતી. મી. દાવરે પોતાની લાલની જગ-મુસાફરી દરમ્યાન *Cycling on the roof of the World* એ નામની એક ચોપડી લખી અને વેચવા મોકલી હતી. આ પુસ્તક તેમના ઉપર મુસાફરી તથા બીમારીનો જરૂરી ખર્ચ આવી પડ્યો હતો તે વાળવાને માટે તુરત લખવી પડી હતી.

એ પુસ્તકની એક નકલ નામદાર વાઈસરોય ઉપર મોકલ્યાં એ નામદારે તેની પહેાંચ સ્વીકારતાં જણાવ્યું હતું કે:—

Vicerigal Lodge, Simla, 30th September 1931.

I am very interested to read Mr. F. J. Davar's account of his cycling tour over the Roof of the World and feel that he and his companion have accomplished a great sporting, achievement.

(Sd.) Willingdon

મી. દાવરે આગળ છેલ્લી યુરપની ખુનખાર લડાઈ વેળાં કેટલાક મથકોએ જઈ ભાગ લીધો હતો અને તેના બનાવોને લગતું કેટલુંક લખાણ *'Chronicle of the War'* નામની એક નાની ચોપડી મધે આપ્યું હતું. તે ચોપડીનો દીવાલો નામદાર લોર્ડ વીલીંગ્ડને મદ્રાસના જ્યારે ગવર્નર હતા ત્યારે જાને લખેલો તે પુસ્તક મધે છપાયો હતો.

મી. દાવરે અત્રેથી નવેમ્બર ૧૯૨૪માં સ્વીડન પુગમાં લાંબા એક જવાન દીંમતવાન મહારથ મી. ગરતેલ બ્રેવગનીકને પોતાની જોડે લીધા હતા જેમની આપણા શહેર મધે પધરામણી થઈ હતી. પચાસથી વધુ દેશો તથા વીરાતો વધુ રાજ્યો મધે ફટ દુનર માઇલની મુસાફરી એકજ આરંભીકેલ ઉપર આ પારસી વીરલાએ કરી છે અને એથી થોડીજ ઓછી મંજલ એમના જોડીયાએ પણ કાપી છે.

## દક્ષિણ આફ્રીકાનો અનુભવ.

દક્ષિણ આફ્રીકાની લાંબા શીખી જંગલી જાનોમાં મી. દાવર પહોંચ્યા જતા. તેમને જોઇને પહેલાં તો જંગલી જાનો લડી જતી પણ તેમને પોતાની મુસાફરીમાં એકડી કાપેલી નવાઈની મીઠી દેખાડવાની લાલચ જતાની તેમજ બીજી રીતે તેમની સાથે દોરતી પણ પાડી તેવણુ લઈ જતા, તે એટલેવેર કે આ જંગલી જાનો પોતાની સાથે તેમને રહેવા દઈ ભોગ્યન વટિક જમાડતી.

દક્ષીણ અમેરીકાના જંગલી મુઝામાંના એમેઝોનો જેવી રાક્ષસી ઝોરોથી વસાયલા ભાગમાં તેમને જેવેતેવે ત્રાસ પડ્યો નહતો. ત્યાંનાં જંગલો એટલાં ગીચ હતાં કે ધણી જગાઓએ તેમને પોતાની બાધસીકલોને પડાએ બાંધી ખાંધપર મારીને પસાર થવું પડ્યું હતું. તેવજે ધણક ઝેરી જંતુઓ તથા બીજા જાનવરો જેવાં છે જેમાંના કાષ્ટક તેવજુ જણાવે છે કે તે મોટી પાંખથી ઉડે છે અને તેમનો ડંખ આપણા હાંફુસ્તાનનાં કાષ્ટા નામ કરતાં પણ વધુ ઝેરી હોય છે. તેમને દક્ષીણ અમેરીકામાં એક એવો કચોળો દોડે કે જે એક મોટાં પક્ષીને મારી નાંખી એકા વેળા ખાઈ જતો. વળી તેવજે નંબી નવી જાતની માણસખાઉ મછી તથા લોહી ચુમુ વણવાગલાં જેવાં છે.

### દક્ષીણ અમેરીકાનાં જંગલીઓ—વીજળીનાં તોફાનો.

મીં દાવરે એમેઝોનોનાં મુઝકમાં જંગલીઓ જેવા છે કે જેઓ માણસ નથી ખાતાં છતાં વીકાલ છે. તેઓ એક ગુજરેલા માણસના માથાને પુંજે છે કે જે વાંદરાના માથાં જેવું નાનું છે. આ માથાને વરસો વેર ધીમા આનસપર મુકી મુકવી નાનું કરવામાં આવે છે. આ કીયા જંગલીઓના મોટા ધર્મશુદ્ધો કરે છે.

બોલીવિયાના ઉંચા પહાડોપર આ બંને ગદાદૂર મુસાફરોને મોટાં વીજળીક તોફાન નડ્યાં હતાં. દક્ષીણ પીઝમા તેઓએ ધરતીકંપના આવકા અને પીઝના પહાડો વચ્ચે સખન હંડી ખમી હતી. આપણા હેરતબર્યા મુસાફરીના વીટંબણા ખમનાર એકવરયા જરથોસ્તી જવાન જે જે રખવા લાયક અજાયબીની ચીજો હોય તેનું જાણે એક સંગ્રહસ્થાન સાથે લઇ આવ્યા છે. ત્રાગુમં કોટોઆફો, નવાઇ જેવી ચીજો મલી તેનાં લખાણો, મુધરેલાં સ્ત્રી પુરૂષો ફાંકડા પોપાકો માં તેમને મળ્યાં તેમજ નજા હાલતના જંગલીઓની સાથે પણ તેવજુ લાયસે હાથ મીલવતા. જંગલી માણસખાઉ શખસો વચ્ચે જંગલમાં તેવજુ કપડાં પહેરી ફરતા તે જોઇ તેઓ તેમને હસ્તા. એવા કોટોઆફો મીં દાવરે લીધા છે.

### સાહુરાનાં જંગલમાં તાવનો ગલબો અને આંખોને ધગ.

પાંચ મહીનાંઓ સાહરાનાં બીલામણા બીઆખાન તથા ફેન્ચ અને નાઇજરીઆનાં જંગલોમાં એઓ હતા અને તડકાં કે તાપના ટપોટાની તેમને ફરકાર કાઢી ન હતી. વળી એનડીઝ પાહાડની ઉંચાઇએ બપોવાર પોહચવા સાથે એઓ એમેઝોન જેવાં જંગલી અર્ધ પશુ જેવા બાધાઓનાં જંગલોમાં નવ મહીના ગુમરી આવ્યા છે. સાત ખડોમાં ફરી વળી ડન્નેક રાત્રીઓ અને તેટલાજ પ્રજાસત્તાક રાજ્યોના પ્રેસીડેટો ઉપરાંત ગવરનરો, મેયરો કે ત્યાંના મહાન નગરોને મલી તેમના હાથ દસ્તક સાથની સહીઓ (ઓટોઆફો) તથા જુદી જુદી ચીજોનેા જમેસો ધરાવે છે.

લોહીચુમુ માખી મચ્છરો અને જંતુઓનાં હુમલા તથા માણસાઇ માંસ ખાનારાં જંગલી લોહી વચ્ચે એઓ કેવી રીતે રહી શકયા હશે તેની કલ્પનાં કરવી સહેલ નથી.

મીં ફરામ દાવર જ્યારે ફેન્ચ નાઇજરીઆના જંગલમાં મુસાફરી કરતા હતા ત્યારે કમ-નસીએ એમના તથા એમના સાથી ઉપર તાવે ગલબો કાઢ્યો અને ત્યાંના વડા મધક ઝીલડર

ખાતે જઈ પુગતાં તેમને તાવનાં ગીનહ જણાતાં એક અંવાડીયું મુઠી તેઓ ખીકાલે પડ્યા હતા. એમને સાંનાં ગવરનર જેનરલ તથા કમાન્ડન્ટોએ એમના સાહસથી હેરાત થઇ રીફરસ પત્ર લખી આપનાં જાણવું હતું કે “સાહરાનું મોટું રજૂ સાધકલ ઉપર પસાર કરનાર આખી દુન્યામાં રકાઉટર દાવર પહેલાજ છે.”

વળી મુસાફરી દરમ્યાન ઝેરી માંખોએ એમના ઉપર હુમલો કરવાથી એવળુ પોતાની આંખનું નુર ખોલનાં સહેજમાં બચી ગયા હતા.

**સાહરાનાં રજૂસાધની સાત ખંડ અને ૪૮ દેશોની પગ-મુસાફરી.**

મીં ફરામ દાવરે સાત ખંડો અને ૪૮ દેશો મધે મુસાફરી બે પદ્યંનાં લોખંડી ઘોડાપર પગ મારીને કાઢી છે. તેમના વીચેનીઝ સોજતીએ તેમનાથી ત્રણ ઓછા દેશ અને એક ઓછો ખંડ તેમની સાથે ઓળંગ્યો છે કારણ કે તે મીં દાવરની સંગનમાં જ્યારે મીં દાવર વીચેના જાણ પુત્યા ત્યારે આગ્રહ કરી જોડાયો હતો. મીં દાવર અને મુબઈથી તો તદ્દન એકસાજ ફક્ત પોતાના લોખંડી રથ ઉપર ગયા હતા.

જે ઓગળે પંમાડનારો સાહસ આપણા આ જંગી ફરામરોએ કરી બતાવ્યો છે, તે હજાર માઇલના સાહરાના રેતીનાં રજૂ બાદરીકલ ઉપર કુદાવવાનો છે. આ સાહસ કાંઈ જેવો તેવો નહતો. સાહરાના રજૂમાં માણસને ચાડીને જવાનુંજ નહીં પણ સાં જનવરની પીઠ ઉપર જવું બહુજ બીકટ લાગે છે. પગ હેઠળ તાપનો સખન ટપોટો, આસપાસ રેતીના કુંગરો અને માથે સખન ગરમ હવા સાથે મુરજનો તપોટો, એવો અદ્યુત સાહસ આપણા વીરસા દાવરે કાઢી છે. તેમને બધેબધે અરજો આવકાર મળવા સાથે રાખ્યો અને માણસખાઉ સરદારો સાથે મુલાકાત કાઢી છે. ઇજીપ્ત લણી મુદાન અને સેનીગમનાં વેરાનો તથા આરબધનટાઇન મુલકોને પગથી ચાલવાનાં બે પદ્યંનાં યંત્ર ઉપર પસાર કરી પહેલાજ પ્રયાસમાં બીકટ મુસાફરી કરી છે. તેમની મુસાફરીના હેવાલ દુરદરાજનાં લાગોમાં જ્યાં જ્યાં તેવણ જાણ પુત્યા ત્યાંનાં લોકોએ સંભળી તાજુબ થઇ આ જગ-મુસાફર કોણ છે, તેની કામ અને નેનો ધરમ શો હશે તે જાણવાને આતુરતા બનાવી હતી.

**લયંકર એમેઝોનનાં મુલકમાં મુસાફરી—કુદાવેલા પહાડો—ઉત્તરે આટીક મુલકમાં સવારી.**

દક્ષીણ આફ્રીકાનાં સર્વેથી જંગલી લાગોમાં તેવણ જાણ આપ્યા છે એટલુંજ નહીં પણ દક્ષીણ એમેરીકાની એમેઝોન નદીના ઉપલા મુલકો જ્યાં જંગલી જનવરો અને જંગલી આદ-મીઓ વસે છે ત્યાં તેવણે જવાની હામ બીડી હતી.

એનડીઝના પહાડોની ટોચે તેવણ પહોંચ્યા હતા. જેનરલ લેગોસ નામનું શહેર જે ચીલીની સરહદ ઉપર આવ્યું છે સાંથી તેવણ લા પાઝ કુઝકો એપુકા અને તીએલા જેવા નહીં સંભ-ળાયલા પહાડો ઉપર પહોંચ્યા હતા.

મીં દાવર તથા તેમના સોજતી અનેક મલકોએ સાધકીંગની શરતોમાં ઉતરી પહેલું

દાનમાં છૂટી ગયા છે. તેમના સોળતીએ ૨૪ કલાકનો રેકૉર્ડ દક્ષીણ અમેરીકામાં કરી અનાગ્યો હતો. તેવોજ રેકૉર્ડ મી॰ દાવરે પણ કાઢ્યો છે. જે દેશમાં તેઓ ગયા ત્યાં આ પારસી અને વીએનીઝ પહેલવાનો સ્પોર્ટ્સમાં ઉતર્યા હતા.

યુરોપમાં પણ તેઓ એવીજ રીતે સ્પોર્ટ્સમાં ઉતરતા અને રાજ્યો તથા પ્રેસીડેન્ટ તરફના રીસેપ્શન દરમ્યાનમાં લાગ લેતા, તેઓ છેક ઉતરે આર્ટીક મુલકોમાં સાઇકલપર જવામાં પહેલવહેલાજ હતા.

મી॰ દાવરે અનેક માદા પુરૂષોની સખી મેળવી છે. માજી જરમન ક્યસરની સખી સાથેના ફેટો તેમને પોતાનેજ હાથેના હાલના તેમનાં હોલ્ડેનઝ મધેનાં કુરન ખાતેનાં મકાનમાં મી॰ દાવર મેલવવા પામ્યા છે. તે ઉપરાંત હેડનબર્ગનો, ઇરાનનાં હાલનાં શાહરેઝાખાન પહેલવી, બલ્ગેરીયાના રાજા બોરીસનો, બેલજીઅમનાં રાજા ઓલગર્ટનો, બોલીવયાનાં તથા આરજેનટાઇનના પ્રમુખો, ઇટલી અને બ્રેઝીલના વઝીરનાં ફેટોગ્રાફો સમાઇ જાય છે.

યુરપ અને એશીયાનાં ૧૨ રાજ્ય અને પ્રજાસત્તાક રાજ્યોના ૧૬ પ્રેસીડેન્ટોની સહી.

પોતાની આલખમ મધે યુરપ અને એશીયાના ૧૨ રાજકર્તાઓ અને પ્રજાસત્તાક રાજ્યોના ૧૬ પ્રેસીડેન્ટોની સહી લીધી છે. તેમનાં ફેટોગ્રાફો પણ તેવજ મેલવવા પામ્યા છે.

**દાદર પારસી કોલોની તરફથી રૂ. ૧૦૦૧ ની ભેટ.**

સ્વીવાર તા॰ ૧૨મી એપ્રિલ ૧૯૩૧ને દીને લેડી કાવશજી જેહાંગીર (જી-પર)નાં પ્રમુખ-પણું હેઠલ દાદર ખાતેનાં પાલમકોટ હોલમાં થયલા ખાસ મોટા મેળાવડામાં મી॰ ફરોમ દાવરને “દાદર પારસી કોલોની” તરફથી રૂ. ૧૦૦૧ ની પર્સ તથા સોનાંને ચાંદ અને રૂપાનાં વાજની ભેટ કરવામાં આવી હતી.

**કલકત્તામાં મળેલું માન.**

જગ-સીધ થયલા બે મહાન સાઇકલીસ્ટ ગલેબ ઝોટરઝ મેસર્સ ફરામ જે. દાવર તેમજ તેમના આસ્ત્રીઅન ગોડયા હેર ગુસ્તાવ સ્તાવયાનીફ્ફે અત્રેના રહીશો મેસર્સ મીતુ દેશાઇ, ફરામ-રોજ એનજીનીયર, જે. પી. પારખ અને બી. યી. બીલીમોરીયાના ઇજ્જતને સ્વીકારીને એક ડીનરના મેળાવડામાં બુધવાર તા॰ ૨૧-૧-૩૧ ના દીને તે મહાન મુસાફરો સાંજે બો બગર ખાતે આવેલાં કલકત્તા પારસી હેપી હોમ હોટલમાં પધાર્યા હતા.

બંને પરીણાઓએ જે જે સ્થળોમાં નહી માની શકાય એવી ભયંકર હાડમારીઓ વેદીને ૬૪૦૦૦ માઇલોની સાઇકલ મંજલ કરી હતી તેનો ચીતાર રજી કરી હાજર રહેલાંઓના મનમાં વધુ માન ઉમેર્યું હતું. સાઉથ અમેરીકામાં તેઓ મુઘ્ઘ સાથ કેમ રહ્યા હતા તેમજ એમજોન નદીનો ૬૦૦૦ માઇલનો રસ્તો કેમ કાપ્યો હતો તેનો દીલ ઉશ્કેરનારો અનુભવ આપ્યો હતો.

ખાણુંની શરૂઆતમાં શાહી સલામતી લેવાયા બાદ પ્રમુખ મી॰ ફરામરોજ તેમુલજી



એનછનીચરે પરાણાંએને આવકાર દેનાર એક ભાણુ કરી આ એ જંગી પરાણાઓના સાહસની ખરી ક્ષેત્ર માટે મુખારકબાદી આપી હતી.

મીં એનછનીચરે જણાવ્યું કે-આજની સાંજના આ ઝગકતા નરરનોને અંતઃકરણથી આવકાર દેઉં છું અને તેઓએ જે નામનાં પોતાના અંગત ભોગ અને જોખમો ખેડીને મેળવી છે તે નામના દુન્યાના મુસાફરાની કીનાબોમાં સોનેરી અક્ષરોમાં સદા કોતરાઈ રહેશે. અરસપરસનાં ભાણુ! પછી રાતે ૧૨ વાગનાના સુમારે છુટા પડતી વખતે એક નાના લાગણી-ભરેલાં ભાણુમાં હાજર રહેલાઓની ઇચ્છાને માંન આપીને પ્રમુખે રૂપાંનાં અંદો બંને પરાણા-ઓને બેઠ આપ્યા હતા.

મીં દાવરને રૂ. ૧૫૭૫ ની બેટ.

શુકરવાર તા. ૧૮ મી સપ્ટેમ્બર ૧૯૩૧ ની રાત્રે ડા. વડાડયા અને ડા. લંગડાનાનો લખેલો રમુછ ખેસ “ ઘોંટાલામાં ઘોસ ” સર બહેરામજી જીજીભાઈનાં પ્રમુખપણું હેઠળ ભજવી બતાવ્યો હતો જેમાં ડા. જોહાંગીર વડાડયા અને એડીયન્ટ એમેચ્યુઅલનાં એક્ટરોએ ભાગ લીધો હતો. નાટકની આવક રૂ. ૧૫૭૫ મીં દાવર તથા તેના ગોડીયા ગસ્તેવને બેટ કરવામાં આવી હતી.

મીં દાવરની યુરોપ તરફ રવાનગી.

મંગલવાર તા. ૨૨મી સપ્ટેમ્બર ૧૯૩૧ને દીને મીં દાવર તેમજ તેમનાં ગોડયા મીં ગસતેવ ઇટાલીયન સ્ટીમર “જેન” માસ્કેતે યુરોપની સફર ઉપડી ગયા હતા.

મીં એફ. જે. દાવરને ફ્રાઈ હાઇ સ્કૂલ તરફથી એનાયત થયેલી પર્સ.

જૂની અને જાણીતી ફ્રાઈ એન્ડ ગ્રીપાયટરી હાઇ સ્કૂલ તરફથી મીં એફ. જે. દાવર અને તેમના ગોડયા મીં એફ. યુસ્તાવ જેઓએ દુન્યાની તવારીખમાં એક ગજબ જેવી મુસાફરી કરી છે તેઓને એક પર્સ એનાયત કરવાનો મેળાવડો કરવામાં આવ્યો હતો. શરૂઆતમાં સ્કૂલનાં ઉમંગી વેનરન એન્જ્યુકિશનીસ્ટ અને માલેકે મીં ફરામજી માસ્તરે સર હોરમસજી એટનવાલાને પ્રમુખસ્થાન લેવાની અરજ કરતાં આ બંને સહાસીકે સાઇકલીસ્ટોનાં વખાણુ કર્યાં હતાં. મીં દાવરે પોતાનો જતી અનુભવ રજૂ કરતાં આ શાળાનાં આગલા વીદ્યારથી તરીકે સ્કૂલ તરફનાં મેળાવડામાં હાજર થવાને ખુદ મગરૂરી સાથ ખુશાલી નજરે કરી હતી. પ્રમુખપદેથી સર હોરમસજીએ સ્કૂલ માટે બોલતાં, મીં ફરામ દાવર જેવા આગલા વીદ્યારથીએ જે સાહસ રંગ ખેંગી કર્યો હતો, તે માટે આ સ્કૂલ અને તેનાં શીશવુને ધન્યવાદ આપ્યો હતો. તેવણે પોતાના મુખારક હાથે પર્સ અને કપ્સ બંને ગલેબ સાઇકલીસ્ટોને એનાયત કર્યાં હતાં. છેવટે ઘટતા શબ્દોમાં મીં ફરામરોજ કાવસજી ગ્રાટલીવાલાએ પ્રમુખનો ઉપકાર માની જોડ્યા પ્રીનસીપલ મીં સાહેલાલા સાથ આ શાળા તેનાં કાર્યમાં આગળ વધતી રહે એવી દુવા માઠી હતી.

(જામે જામરોડ શુક્રવાર તા. ૨૫મી સપ્ટેમ્બર ૧૯૩૧)

દાવરને થયેલી રૂ. ૧૬ હજાર, ૩૨ ચાંદ અને ૪૨ રૂપની બેટ.

એક મીન લખી જણાવે છે કે પારસી મંથોબ સાહકલીસ્ટ મી. ફરામ દાવરની પોતાની પારસી ફોમ તરફથી જે કદરસનાસી થઇ હતી, તેનો ખ્યાલ નીચે આપેલી વીગન ઉપરથી મળી શકશે:—

૩૧. ૧૬,૨૮૨/- ચેકડી રકમની પર્સ આખા હોદમાં પારસી મંથોબ તરફથી થઇ હતી.

૩૨ ચાંદ જેમા ઘણા ભાગે સોનાનાં છે, તે મી. દાવરને તેમજ

૩૨ ચાંદ તેવણના જોડવા ગસતેવને.

૪૨ રૂપાના કપ બંને જવાનોને સાથે મથ્યાં હતાં. (જનમે જામશેદ ૧-૧૧-૩૧)

## The New India Assurance Co., Ltd.

(HEAD OFFICE:—Esplanade Road,—Bombay.)

The Largest Composite Indian Insurance Company  
transacting:—

**Fire, Life, Motor, Marine, Accident, Burglary,  
and all Classes of Insurance.**

**Branches:**

**CALCUTTA, MADRAS, KARACHI, RANGOON,  
AND LAHORE.**

## Reception to Globe Cyclists.

### Prominent Citizens' Tributes.

An enthusiastic reception was given to Mr. Fram Davar and M. Gustav Sztavajnik, the Globe cyclists who recently arrived in Bombay, at the Sir Cowasji Jehangir Hall on Tuesday evening. The hall was overcrowded long before the proceedings started. The rush for room was so great that the organisers had to close all entrances, but in spite of this huge crowds gathered outside and some people tried to force their way in to have a glimpse of the two heroes. Sir John Beaumont, the Chief Justice of the Bombay High Court, presided and Lady Beaumont gave away medals and a purse to the two cyclists. Several prominent ladies and gentlemen, including Mr. Justice Mirza, Lady Cowasji Jehangir (Jr.), Sir Phiroze Sethna, Sir Cunilal Mehta and Mr. H. P. Modi, were present.



Scout Davar of Bombay who left Bombay, on the 24th January, 1924, on the world's tour in his push-bike has returned back with his Austrian friend on 22nd March, 1931 (Gustav Sztavajnik) and they were given a good reception.

Picture shows Scout Davar (right) and Gustav (left) with garlands.

Mr. H. P. Modi said

that one would have thought that there could be nothing which would interest the public of Bombay apart from politics. It was therefore very refreshing to see so much enthusiasm evoked on an occasion of that character. The speaker wondered whether the world could properly appreciate an adventure of that kind spread over a number of years in which hardships were to be faced with the prospect of death from disease, starvation and violence at every stage.

Sir Chunilal Mehta said that Mr. Davar's achievement, was a matter of pride to all Indians and particularly to the Parsi community. Work like that of Mr. Davar's would be recognised not only as the work of a sportsman but as the work of one who could be trusted with higher responsibility in the country. He also admired the courage of M. Gustav who joined his companion at the age of 16. At that age he had to his credit the record of having covered 468 miles on his push bike in the course of one day. He suggested to the Reception Committee that they should enter into negotiations with the Trustees of the Prince of Wales Museum for the acquisition of Mr. Davar's bicycle which had stood the strain of over 64,000 miles through seven long years.

Mr. Justice Mirza hoped that the cyclists would apply the wide experience which they must have gained during their travels to useful purpose.

The President in a short speech congratulated Mr. Davar and Mr. Gustav on their great achievement. Lady Beaumont then gave away the purse and medals. The medals were presented by the Zoroastrian Physical Culture and Health League the Dadar Matunga Zoroastrian Association, the Victoria Swimming Bath and Mr. Pestonji S. Marker. M. Gustav was also presented with a Burmese silver bowl.

Mr. Davar and M. Gustav received a great ovation when they rose to express their thanks. The latter said that he would never forget the enthusiasm with which they were welcomed in Bombay and he would always remember them for their kindness and courtesy.

Mr. J. J. Vimadlal thanked the donors of the purse which had been presented to Mr. Davar. Mr P. J. Murzban moved a vote of thanks to the President. The gathering then dispersed with three cheers for the cyclists. (Times of India March 25, 1931.)

૫૦ કલાક અને ૪૫ મીનીટની ચાલુ સાયકલીંગનો જંગી રેકૉર્ડ.

છેલ્લાં ૧૦ વરસમાં પારસી જવાન્યાઓમાં “પ્રીમીયમ ક્લબર”નો શુભ અને આવકાર-દાયક ફેલાવો થવાથી અનેક પ્રકારના સ્પોર્ટીંગ રેકૉર્ડ નોંધાવવાની બહુ તારીફદાયક ઉમ્મદ જારી રહી છે. અંગ્રજગણી હરીફાઈમાં એ વાતનું ઉમ્મદા પ્રકરણ કોમને સતોસ તેમજ મગફરી લેવા લાયકનું છે. દસ વરસની વાન ઉપર જે ચીજો અસાધારણ અને માણસની હીમન તથા કોશીયથી દુર ગણાતી હતી તે આજે ફેલેડમંદીથી અમલમાં મેલાઈ ચુકી છે. ઉધરના પારસી જુવાન્યાઓની તે અગ્રહી હીમન તથા કદર અંકાવનારી યજ્ઞ પડે છે. આગસા અનેક રેકૉર્ડમાં ‘લાગત પોશુઓકાવન કલાક સાઇકલ ચલાવવાનો એક હીમતી પારસી જવાનનો ધીર્નિર્વત રેકૉર્ડ જણાવતો અને જોરાવર છે, જેની જાણવાનોજ નોંધ નીચે મુજબ છે.

૧૯૨૯નાં જુન માસની તા. ૧ લીએ મી. કુંવરસાહ સોલનજી પટેલે (સિ.રે.પ્રવીણાએ) આખા હીંદુસ્તાન માટે એક રેકૉર્ડ કરી બતાવ્યો છે. માયં મહિનામાં કલકત્તામાં અડકવા વગર ૨૪ કલાકનું સાયકલીંગ કરી આખા હીંદુસ્તાન માટે “નોન-સ્ટોપ” સાયકલીંગનો રેકૉર્ડ નોંધાવ્યા પછી તેઓએ તા. ૧લી જુન ૧૯૨૯ના દિવસે મજદર હેલ્થ-હોમનાં અંશરા હેલ્થ, હેલ્થ-હોમ આગમથી સડવારમાં ૫-૩૦ વાગેને ઉપડી સાયકલોસ કલાકનું સાયકલીંગ કરી બતાવી પોતાનો કલકત્તાનો રેકૉર્ડ તોડી હીંદુસ્તાન માટે નવો રેકૉર્ડ નોંધાવ્યો છે.

### Cycling Record Bombay Parsi's Feat.

Mr. Koover S. Patel, a Parsi cyclist left Guzdar Health Home, Queen's Road, on Saturday morning at 5-30 in an attempt to beat all previous records of non-stop cycling in India. He recently set a record at Calcutta when he rode a bicycle for 24 hours, but on this occasion he hoped to beat even that record. Along with some friends he left Queen's Road and made his way towards the Parsi Fire Temple and there prayed for the success of his venture, after which he cycled on to New Worli Sea face, where he arrived at 6-45 a.m. He continued to cycle over a track of about one mile until 6 p.m. on Saturday, after which he left the New Worli tract for Colaba. From there he proceeded to the Parsee Colony, Dadar, and continued to ride until mid-night. The remainder of the night was spent in cycling through the city. By 5-30 on Sunday morning

24 hours had elapsed from the time he had commenced his ride, but Mr. Koover felt quite fit to carry on until the evening that day.

He concluded his ride at 6 o'clock on Sunday evening at the Parsee Fire Temple, Princess Street, and thus completed a continuous ride of 36½ hours, which constitutes an all India record in non-stop cycling. The feat was supervised by Mr. B. C. Guzdar, the Proprietor of Guzdar Health Home, who said that Mr. Koover did not leave his bicycle once during the 36 hours.

The only nourishment taken during the ride was cocoanut milk, which was handed to him in a glass while he was cycling.

Mr. Koover thinks he will eventually be able to beat the world's record by riding for 72 consecutive hours. The World's record for a non-stop run on an ordinary bicycle is two days, 19 hours 50 minutes, which was carried out by Mr. Green in 1908, who covered 900 miles from Lands End to John O' Groats. Many of the Parsee community took a great interest in Mr. Koover's feat and shouted encouraging words to him as he rode. He was received by a number of friends at Guzdar Health Home after he had completed the ride, and was garlanded and applauded.

(Times of India 10-6-1929.)

### **Non-stop Cycling Feat by C. S. Patel A World's Record.**

The Secretary of the Zoroastrian Physical Culture and Health League writes :—

I have great pleasure to inform you that the non-stop cycling record brought about by C. S. Patel is a world's record as can be seen from the following extract sent by the Editor of the "Pearson's Weekly" from the reply that he received from the Cycling Touring Club which is as follows :—

"If it is meant by "non-stop" cycling, riding continuously without leaving the saddle, I should say that 12 hours is the limit. About 30 years ago a cyclist named A. E. Walters won a race on the track at Birmingham without on sun."

his machine, and I think it is safe to say that this has never been exceeded. On the road, however, there are recognised cycling records from Land's End to John O'Groats, which is a distance of 866 miles, and also for the thousand miles. These are continuous rides in the sense that no deductions from the total time are allowed for feeding or resting, and the last record from Land's End to John O'Groats, made by J. W. Rossiter in 1929, occupied 2 days 13 hours 22 minutes of which time perhaps three or four hours in all would be spent in resting and feeding. The record for 1,000 miles is 3 days 15 hours and 37 minutes which would probably include not less than ten hours spent out of the saddle at different points of the journey. The record by Green in 1908, to which you allude, was a ride from Land's End to John O'Groats in 2 days, 19 hours 50 minutes. Of course, you will understand that these riders are simply timed at the start and the finish, and nobody can say exactly how much time is spent off their bicycles during one of these long journeys. As every halt wastes time they naturally try to keep on riding as long as possible."

Indians will be glad to know that they are now coming in the forefront also in the matter of Sports. I believe this record will remain unbeaten for years to come.

૫૦ કલાક અને ૪૫ મીનીટનો જંગી રેકૉર્ડ.

શુકરવાર તા. ૧૪મી ફેબ્રુઆરી ૧૯૩૦ને દીવસે ઉપલા મી. સી. એસ. પટેલે સહવારે સવાસાત કલાકે પોતાની સાઇકલ ઉપર બેસી ચાલુ ચક્રર માયા કાંધા હતા અને રવીવાર તા. ૧૬મી ફેબ્રુઆરીએ સહવારે ૧૦ કલાકે તેમની સાઇકલ "રકીડ" થઇ પુટ-પાક સાથે અથાથે તેવણ જમીન ઉપર પડી ગયા હતા. આ મુજબ તેમને એકંદર કાંધપણ અટક્યા વગર રહ્યા માઇલનો છેડો કાપી એ મુજબ લાગત ૫૦ કલાક અને ૪૫ મીનીટનું સાઇકલીંગ કાંધું હતું. કલકત્તામાં ૨૪ કલાક અને ત્યારપછી મુંબઈમાં ૩૬ કલાક ચાલુ સાઇકલ ચલાવ્યા પછીનો સંજય નજીકનાં સોરઠા ગામના વતની મી. પટેલે ૩૬ વર્ગની વયે ઉપરો પોતા એકાવન કલાકનો ચાલુ સાઇકલીંગ કરવાનો જંગી રેકૉર્ડ કાંધો હતો.

## 24 Hours Non-stop Cycling at Bangalore.

The field of human endeavour is wide and the indomitable will is never content unless striving against odds. Whether it be an

attempt to conquer Everest or merely to hang longest on a lamp post (as was the craze in America a short time ago) the possibilities of man's endurance will always offer an attraction to men eager to test their capabilities. Thus it was, that Mr. Minu P. Polson, tossing sleeplessly on his bed, conceived the idea of a twenty-four hour non-stop cycle run.

સાઈક્લિંગનો ચોવીસ કલાકનો નોન-સ્ટોપ રેકોર્ડ કરનાર પારસી જવાન.

As soon as the idea occurred to him, Mr Polson set about making preparations and decided to make the attempt two days later. He did not consider it necessary to train at all. He was studying at the time at the Imperial Institute of Husbandry and and Dairying, Bangalore, and from the hostel of this Institute he gathered a few of his friends to act as judges and to feed him during his ride. He mounted his cycle at 5 p m, on October 17th, 1930 and rolled on hour after hour till 7-15 next morning, when unfortunately the front wheel of his cycle caught between two stones and he fell off. To continue would not have constituted a non-stop ride and so Mr. Polson decided to make a second attempt after a fortnight.



૧૭મી ઓક્ટોબર ૧૯૩૦ ના દિવસે મી. પેસ્તનજી પોલસને બેંગલોર ખાતે સાગર ૨૪ કલાક સાઈક્લિંગ કરી પોણીત્રણસો માઇલનો છેડો કાપ્યો હતો, જે માટે તેમણે અતીશીક્ટો તેમજ કોસ અને આદો

ઝેનાયન કરવામાં આવ્યાં છે.

On this occasion, Mr. Polson was wiser. He went in for serious training. The news of his second attempt had spread abroad in the meantime and many Parsee families gathered to give him a hearty send-off. Official judges were also appointed. Every, two hours he was fed on coffee chocolates and Bovril and the judges played a gramophone to enliven him. During the second hour he attained a speed of 45 m. p. h.



a large crowd had gathered by now. The first hundred miles he covered in six hours and thirty minutes and he said he felt as fit as a fiddle. Night set in and he began to feel dull, but strong coffee and lively tunes on the gramophone sustained him. After nine hours of cycling his right foot slipped from the pedal and he developed a cramp in the leg. Every hour the cramp increased, till the pain was almost unbearable, but he carried on steadily. The hours and the miles glided by, but the pain continued intense. At about 12-30 on the second day there was a huge crowd to see his performance, some cycling along with him. They kept on encouraging him with shouts of "keep it up", "well done" and so on, and when the clock in the church tower struck three he breathed a sigh of relief for only one hour more remained to complete the twenty-four. Exactly at 3 minutes past 4 p. m., Mr. Polson dismounted, amidst the cheers of the crowd and was profusely garlanded. A Parsee family extended to him their hospitality for the night and he was glad to get into bed—tired but proud, proud of his achievement. In twenty-four hours he had covered 275 miles, an average speed of almost 11½ miles an hour.

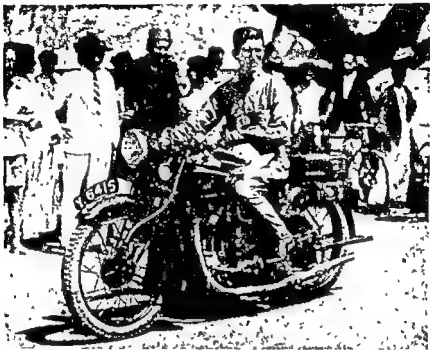
## ૨૪ કલાકની મોટર-સાઇકલીંગનો રેકૉર્ડ—૬૨૫ માઇલનો ચાલુ ટપોલ

શનિવાર તા. ૧૬મી મે ૧૯૩૧ને દિને ત્રણ કલાકે મી. રસ્તમ એ. વકીલ પોતાની "સનખીમ" મોટર સાઇકલ ઉપર વેડ હાઉસ રોડ આગળથી સવાર થયા હતા, અને તેઓ સીધા વરલીના મોટા રસ્તા ઉપર આવી પુગ્યા હતા. રેફરી તરીકે મી. તહેમુરરપ સરકારી અને જડજો તરીકે મી. નોશીર દલાલ, મી. સયાવક્ષ દારવાલા, મી. હોમી મોરીમાર, અને મી. રતન પહેલ્યાનાવાલાએ કામ બજાવ્યું હતું. મી. વકીલે વરલીનાં મોટા રસ્તા ઉપર ધીમે ધીમે સંકેત લેવા શરૂ કર્યાં હતા. આ વખતે તાપ પુષ્કળ હતો. સાંજે પાંચ વાગેનાં શુભારે હાજર રહેલાઓને એમ લાગતું હતું કે મી. વકીલ આ અખતરો છોડી દેશે પણ સુરજ આઠમતાં દંડી બહેકીમાં તેઓ વધારે ઉમંગમાં આવ્યા અને વધુ જોશમાં પોતાની સાઇકલ દોડાવતા નજરે પડ્યા. મી. વકીલે મોટર સાઇકલ ચોલાડયા વગર એક નાના ટીન મારફતે ચાલતીજ સાઇકલે ગેટોલ ભરી પોતાની મુશાફરી ચાલુજ રાખી હતી.

મી. વકીલે ૪ કલાક દરમિયાન મોરારક પણ ચાલતીજ સાઇકલે લીધો હતો.

શનિવારે સાંજે મી. વકીલની મોટર સાઇકલ જે થી ત્રણ વખત જંધ થઇ જતી હોય તેમ લાગતું હતું, પણ નોખલ કું ના મીડિનીક મી. શીવરામે પોતાની સાઇકલ સાથે દોડાવતો ચાલુ સાઇકલેજ સમારકામ કર્યું હતું. વળી રવીવારે મહવારે સાઇકલનો (Clutch) લાંબી

ગયો હતો તે પછી મી. શીવરામે ચાલુ મોટરેન્જ રીપેર કરી આપ્યો હતો, જે વખતસરની મદદ મળી હતે નહીં તો મી. વકીલ આ રેકૉર્ડ કરવામાં ફતેહમંદ ન થતે. રાત્રે ૧૨ વાગતા પછી વરલીનાં રસ્તા ઉપરની મ્યુનિસીપલ બતીઓ જુગ્મવી નાંખવામાં આવે તે ફરીએ કોટ તરફનો રસ્તો



લેવા કહ્યું, અને તે જુગ્મ તેઓ આવસના મેદાન આગલ આવ્યા જ્યાંથી સફારે પાંચના મુખારે તેઓ પાછા વરલી આવી પહોંચ્યા હતા.

રવીવારે બપોરે ત્રણનાં ટકારે તેઓએ હાજર રહેલાઓની ખુશાલી વચ્ચે પોતાની સાઇકલ ઉભી રાખી હતી. તેઓને ચોમેરથી મુખારકપાદીઓ આપવામાં આવી હતી. અને તેઓને હાર તોરા એનાયત કરવામાં આવ્યા હતા. આખા ચોવીસ કલાકમાં મોટર સાઇકલે કુલ ૧૨૫ માઇલનો ટપો કાઢેલો નોંધાયો હતો. (જામે જમસેદ તા. ૧૯મી મે ૧૯૩૧)

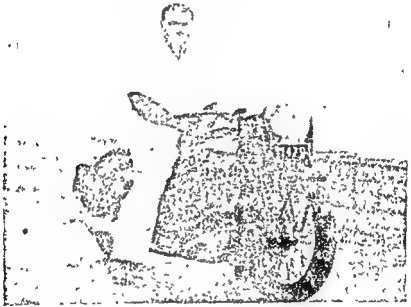
### Motor Cycle Endurance Test.

On Saturday and Sunday last Rustom Vakil set out to ride a Sunbeam motor cycle continuously for twenty four hours without stopping either engine or machine. To add to the task he set himself to do this on the Worli Sea Face road turning at each end and continuing backwards and forwards the whole time. Despite this restriction of track practically 630 miles were covered during the

twenty-four hours, the speedometer on the machine giving up the ghost after twenty hours. Mr. Vakil, though showing the effects of his ride was fresh at the finish. The machine a 341 c.c. O. H. V. model behaved splendidly throughout. (Times of India 23-5-1931).

મોટર સાઇકલ ઉપર ૩૬ કલાકની ૬૩૩ માઇલની યાત્રા કુચ.

શુકરવાર તા. ૨૬મી મે ૧૯૩૧નાં દિવસે સાંજે ૭ વાગે મી. હોઝી ખેસ્ટર નામના પારસી જ્ઞાને લાગત ૩૬ કલાક મોટર-સાઇકલની સ્વારી કરવાનું ખીકું ઝડપું હતું, અને



ફતેહમંદીથી તે રેકાર્ડ કરી બતાવ્યો હતો. શુક્રવારે પોતાની “એરીયલ” મોટર સાઇકલ ઉપર સાંજે સાત વાગનાના અમલે વસંતી સ્થળ ઉપર સ્થાવર થયા હતા અને સંધ્યા ૧૧ થી ૧૨ વાગે મેના દિવસે સ્ક્રુવારમાં ૭-૨૦ ના અમલે તમિલિનીની તાલીઓનાં અવાજને વચ્ચે પોતાના પ્રયોગ વખત કર્યો હતો. તેઓ લાગત ૩૬ કલાક અને ૨૦ મીનીટ મોટર-સાઇકલ ઉપર રવાના હતા. તેઓએ યાત્રા ગાડીએ પેત્રોલ અને ઓઇલ લીધું હતું. “શેલ” પેત્રોલ તથા ‘Castrol’ નું ‘R’ નંબરનું ઓઇલ વાપર્યું હતું. તેમની “એરીયલ” મોટર સાઇકલ ક્રાઇ પલ્સ વેગમાં જઈ પડી હતી નહીં, તેમજ એનજીન ઘણું ગરમ થયા પામ્યું હતું નહીં. તેઓએ ૩૫ કલાક અને ૨૦ મીનીટ દરમિયાન કુલ ૬૩૩ માઇલનું છેડું કાપ્યું હતું અને અંધા વખત વરસીના રસ્તાનોજ ઉપયોગ કર્યો હતો. મી. ખેસ્ટરે મે રાતનો ઉમગરો કર્યો હતો. તેમજ એક દિવસનો નડકા તાપ વેશ્યો હતો. પહેલી રાતના ઉમગર પછી ધારવામાં આવ્યું હતું કે તેમને ઉધ લાગશે પણ આખો વખત તેઓ તાજગીસર્યા હતા.

ખીજી રાતના ઉગ્ગરણ વેળા પરાદીવામાં ઉંઘ લાગવાની તેઓએ ફરીયાદ કરી હતી, પણ ગરમ કાશી વીગેરે પીણુંઓ આપીને તથા ખુસાલીના ચાણુ પોકારો કરીને તેમને દસના રમતા રાખવામાં આવ્યા હતા. તેઓએ ઘણાજ થોડા ખોરાક અને તેખી ઘણા કલાકોના તકાવતે લીધા હતા.

સંખ્યાબંધ મોટર સાઇકલીસ્ટોએ રાત દીવસ મીં બેક્સટરનાં પ્રયોગ માટે મદદ કરી હતી. તેમના તરફનું ઉત્તેજન મીં બેક્સટરની ક્ષેત્ર માટે રાઝઆતથી આશા આપનારું હતું. મીં બેક્સટરનો આ પ્રયોગ આખા હીંદુસ્તાન માટેનો “એનડ્યોરન્સ” રેકૉર્ડ ક્ષેત્રોનો. મીં સ્તંભ વક્રીએ ૨૪ કલાકનું સાગટ મોટર સાઇકલીંગ કરીને સારી રાઝઆત કરી છે અને મીં બેક્સટર ને કે મીં વક્રીએનો રેકૉર્ડ તોડવા બાહેર પડ્યા હતા, જ્યાં મીં વક્રીએ એક રપોર્ટમેનનું ખમીર બતાવી રાત દીવસ સાથે રહીને મીં બેક્સટરનાં બીકટ પ્રયોગમાં મદદ કરી હતી. નોખક મોટર સાઇકલ કું એ મીં બેક્સટરને મદદ કરવા માટે પોનાનાં મીક્ટીકાને મોકલ્યા હતા. જડને તરીકે મેક્સ સરકારી, કેકા દલાલ, મ્યાવલ દારવાલા, અહી બીકીમેરિયા તથા માણેકજી વજીરે કામ બજાવ્યું હતું.

(ગમે જમસૈદ તા. ૩-૬-૧૯૩૧)

### પ્રખ્યાત સાઇકલીસ્ટ જ્યોર્જ હૅન્ટ.

સાઇકલીંગને લગતા અનેક જાણવાન્નેગ રેકૉર્ડ કરનારો હુન્પાનો પ્રસિધ્ધ સાઇકલીસ્ટ જ્યોર્જ હૅન્ટ ગયાં ૧૯૩૧નાં વર્ષમાં ૬૯ વર્ષની વયે મરણ પામ્યો છે. તેનાં બે આગેવાન રેકૉર્ડ ૨૪ કલાકમાં ૪૧૧ માઇલ અને ૧૨ કલાકમાં ૨૨૫ માઇલનાં પહેલા નંબરે ઉભા છે.

### Cycle Record.

From Capetown to Cairo the distance is great and dangers on the way are not uncommon. Mr. A. W. Hayter, a young S. African motor-cyclist performed the feat of covering the distance on the two-wheels.

### Endurance Cyclists.

In his attempt to establish an endurance cycling record, Mr. S. N. Sanyal, cycled for 24 hours 15 mins. He had covered 175 miles during the period.

In 1898, F. R. Goodwin, cycled for 24 hours and covered 428 miles. Cycling for the same length of time. Davey covered 402½ miles. In 1928 Hancock covered 366 miles in 24 hours on a tri-cycle.

W. Welsh covered one thousand miles in 3 days, 15 hours and 57 minutes.

### British Amateur Records ( Standing Start ).

- 1 mile (unpaced)—2 mins. 3 2/5 secs., V. L. Johnson, 1907.
- 2 mile (paced)—1 min 48 4/5 secs, F. G. Crowley, 1899.
- 5 miles (paced)—9 mins. 16 3/5 secs, F. H. Wyld, 1927.
- 10 miles (paced)—18 mins. 51 3/5 secs., F. H. Wyld, 1927.

### ( FLYING START.)

- 1 mile (unpaced)—1 min. 59 4/5 secs., F. W. Southall, 1927.
- 1 mile (paced)—1 min. 39 2/5 secs., H. Payne. 1898.

ધરાનમાં પારસી કોમની મહાન સેવા બતાવનાર નર. •

ધરાનમાં જરથોસ્તીઓની બહેનરી માટે ૪૧ વરસ સુધી મીસનરી લામણીથી કામ કરી ગયલા પહેલા પારસી મીસનરી મરહુમ શેઠ માણેકજી લી. હાતરીયાંની ૪૨ માં વરસની બાળને ટાંકણે જશન તથા લેગો મેળાવડો ધરાન લીગ, ૪૨ની અનુચિત તથા જશન કમીટી તરફથી શનીવાર તા. ૧-૨-૩૨ ને દીને બનાજના આનંદપ્રદગમના ઉપલા હોલમાં મી. બહેરામજીર ટે. અંકેસરખના પ્રમુખાણ હોલ મળ્યો હતો. મી. જમશેદ દારજ માગકે ધરાનમાં પોતાના અનુભવ ઉપર, ત્યાં જગડની પામેલી પ્રગટાય ચક્રવર્તી, ધર્મનીતમ કેટલું જલદી ફેલાયું છે, મરહુમ માણેકજી હાતરીયાએ કેવી મહાભારત સેવા જરથોસ્તી દીન-ધર્મ અને ધરાનમાં બધી રહેલા જરથોસ્તીઓ માટે બાળરી હતી તેના વીમનવારે લાખલાઓ સાથનું રસીયું દારતાન રજુ કર્યું હતું.

મી. શિરોઝ મજદરે જણાવ્યું કે હેડના કોમર વંચના ધરાની સમસ્તતાઓનાં વખતમાં આપણા હમદીન જરથોસ્તીઓ જે ધરાનમાં વખત દત્તા તેઓની બહુજ ગરગરતે રથીની ચક્ર ગઇ હતી જે વેળા માણેકજી હાતરીયા જેવા હીંમતવાન, દાનશમદ અને ખરી કોમી લાઝ ધરાનનારા જરથોસ્તીઓ લગભગ ૮૧ વર્ષ સુધી જે ઉમદા સેવા બતાવી છે તેનો જવાબ લંબાવ્યો વીચાર ચક્રાવીએ છીએ ત્યારે આ મદાન મીસનરીની ઝંદમનનો ખ્યાલ ધરાવી તેવણનાં કામે ઉપર આફીન પોધારીએ છીએ. મી. બેદરામજીરે જણાવ્યું કે અમારી ધરાનની મુસાફરીમાં અમે જોયું હતું કે મરહુમ શેઠ માણેકજીનો લાથ ત્યાં દરેક કેકાળે લાગેલો હતો. ચક્રદમાં કે ફેરમાનમાં દોખમાં, સગડીઓ, ધર્મશાળાઓ, રકુલો દરેક નેક કામેમાં તેઓની બધી યાદ જગવાઇ રહી છે. ત્યાંના જરથોસ્તીઓ ભારે આભારી હજારથી અને બગ અત-કરણી મરહુમની યાદ લખે ધરતા જણાય છે. ખુદ તે નરજના મુસવમાનો પણ માણેકજી સાહેબને યાદ કરે છે, એટલી તેવણની નેડી

હતી. ત્રીયાનો પ્રાલીમ કર અને નેતા પરીણમે જરથોત્તીઓની અખ્યામાં થતા રહેવા મોટા ખાસ પુરવા તેવણે વરસો સુધી અજગ્ય ખન બનાવી હતી. તેવણ પછી એક બીજા અદરથે પણ આપણી કામની મોટી સેવાઓ બનાવી છે. જેનો ખ્યાલ તો જ્યારે તમે તે અદરથ જેવણ મીં અદેશરજી રીપોર્ટર છે (ભારે નાળીઓ) નેવણની કારકીરદીનો આદવાલ વાંચશો ત્યારે જાણી શકાશે.

મીં ફરેદુન દાદાયાનજીએ વીવેચન કાધું હતું કે ધરાન આજે જનઅન થયું છે અને જરથોસ્તીઓના જીવરમાં આગ લાગી છે, પણ તેઓ કોઇ સરદારની રાદ લેતા રદવા છે.

ધરાન તો હવે આપણી નજદીક આવ્યું છે અને હું તો આપણું સુલ્લંહ લવીધ્ય ત્યાં જોઉં છું. ખુદા કરેને આપણી બધી “આશાઓ ફળીખુન થાય અને ધરાન બાળે આપણે વધુ વહેવાર પગલાં ભરવા શક્તીવાન થઇએ.” (સંજ વર્તમાન તા. ૧૭-૨-૩૧)

# Great India Insurance Ltd.

HEAD OFFICE:—CALCUTTA.

50% INCREASE IN BUSINESS.

NOVEL REVIVAL SCHEME.

FEMALE LINES ACCEPTED WITH A SMALLER EXTRA FEMALE RISK.

WANTED AGENTS THROUGHOUT PRESIDENCY.

Please write:—

Branch Secretary,  
Bruce Street, Fort,  
BOMBAY.

પ્રકરણ ૧૦ મું.

## Bombay's Warm Welcome to Young Indian Airman.

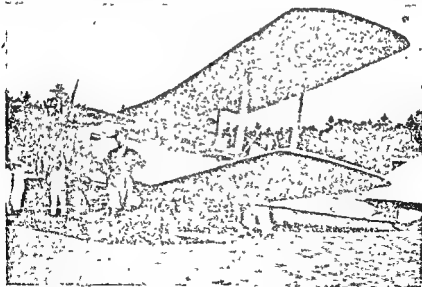
Mr. Aspy M. Engineer, the young Indian airman who flew from England to India, winning the Aga Khan prize of £500, arrived in Bombay at Juhu on Tuesday afternoon and was accorded a warm reception by members of his community and the Bombay Flying Club.

Giving an account of the flight Mr. Engineer said that the most anxious time that he experienced since he left England was when he encountered a severe sandstorm between Baghdad and Basra. The young airman's future plans are uncertain and it is yet to be decided whether he will take up aviation as a career.

(From our own Correspondent.)

(Juhu 13-5-1930.)

At five minutes before three o'clock on Tuesday afternoon a Parsi youth, no more than a boy, stepped out of the cockpit of a tiny De Havilland Gypsy Moth aeroplane at Juhu Air Park and submitted with



Mr. Aspy Engineer, the first Indian pilot to qualify for H. H. the Aga Khan's prize for a solo flight from India to England

the utmost good humour to a floral welcome from the members of his community. The hero was Mr. Aspy M. Engineer, the 17-year-old college student whose fine solo flight from Croydon to Karachi earned him the prize of £500 offered by His Highness the Aga Khan to the first Indian to complete the journey between England and India within a period of four weeks. It will be recalled that Mr. Manmohan Singh actually arrived at Karachi two days ahead of Mr. Engineer, only to be disqualified for exceeding the time limit, whilst Mr J. R. D. Tata made a much quicker journey in the opposite direction, but missed the award by a matter of twenty hours or thereabouts. If Mr. Engineer had adhered to his original intention arriving in Bombay on Wednesday, he would have received an official welcome from many public Flying Club, and from this point of view his last-minute change of plan was unfortunate. On the other hand, there was no denying the enthusiasm of the hundreds of Parsis who had received *khhabbar* of his projected earlier arrival and dashed out from Bombay to the aerodrome in order to give him a reception which was all the more remarkable for its spontaneity. Most remarkable of all was the presence of scores of grey haired old ladies who obviously were not a bit interested in aeroplanes but had gone there as a solemn duty in recognition of the efforts of the lad who had won fame for himself and honour for his community.

### Delay en Route

In the glaring sun the period of waiting for the airman's arrival a tedious one. It was anticipated that he would arrive before one o'clock, if he left Karachi according to schedule at 7 a.m. but a stiff south-westerly breeze led experienced flying men at the aerodrome to forecast at least an hour's delay, and it was 1.50 p.m. before a monoplane belonging to one of the members of the Flying Club left the aerodrome in order to convoy the airman on the last stage of his journey to Bombay.



and taxied to the front of the hanger. It then transpired that the airman had been half-an-hour late in leaving Karachi and had lost all visibility between low and high clouds for an hour-and-a-half when crossing Kathiawar, so that actually he had made the journey in exceptionally good time for the class of machine he was flying.

Mr. Engineer was met by his uncle, Mr. R. H. Irani, Senior Inspector of Railways, Bombay Circle, and after being welcomed by Mr. A. N. Moos on behalf of the Bombay Flying Club and by the secretary and representatives of the Iranian-Zoroastrian Anjuman, he proceeded to Mr. Irani's residence at Nepean Sea Road.

### How Flight was undertaken.

Interviewed by a representative of The Times of India, Mr. Engineer, said that when he announced his intention of competing for the 'Aga Khan's prize, his friends in London tried to dissuade him because he had only twenty hours' solo flying to his credit, so one fine morning he just hopped into the machine, with no luggage save the proverbial tooth brush and a cake of soap, and set off on his great adventure. As so often happens, however, he was well served by "beginners' luck," and despite bad weather which necessitated halts of two days each at Catania and Homs (the latter near Tripoli) he did not have to make a single forced landing. Naively, he admitted that this was rather fortunate for the excellent reason that he had never made a forced landing and was ignorant of the best method of essaying that dread task! His most anxious time was when he encountered a sandstorm between Baghdad and Basra, so severe that it was impossible to see the railway line, which he was using as a guide. The remainder of the journey was made by compass-steering, and Mr. Engineer admits that the sight of Basra aerodrome was the most welcome event in the whole of his long and lonely flight. Miss Amy Johnson, the intrepid girl who is essaying a flight to Australia, was flying about fifty miles behind Mr. Engineer at this point but apparently she decided to give Basra a "miss," for she flew straight on to Bandar Abbas. Mr. Engineer then completed the journey to India in two hops, the first, to Jask and the second to Karachi.

## No Risks.

Throughout the whole journey, Mr. Engineer said, he took no risks, but just ambled along at a speed of seventy or eighty miles per hour and consuming, it is interesting to note, about five-and-a-half gallons of petrol during each hour of flight. His experience on the homeward journey with Mr. Chawla, when they lost themselves four times, served him in good stead, for he knew in advance the whereabouts of practically all the aerodromes at which he desired to land. Curiously enough, he got lost over London one day when flying from Stag Lane to Croydon and landed on Wormwood Scrubs, where an outraged policeman, "took his number," but obligingly gave him the approximate direction for the remainder of his flight.

Just at the moment he is being inundated with congratulatory messages, and whilst I was talking to him at his uncle's bungalow, on Tuesday night there came two telegrams with which he was unfeignedly pleased—one from the secretary of the Royal Aero Club in London and the other from His Excellency the commander-in-Chief, in India.

## Mr. Tata's Arrival in London—Prize lost by few Hours.

"It is hard luck. That is all" philosophically remarked the Indian airman Mr. Jehangir R. D. Tata on his arrival at Croydon when he learnt that he had failed to win the Aga Khan's prize by few hours as Mr. Engineer arrived at Karachi yesterday. Mr. Tata said he had perfect weather until he reached Italy. Then there were strong headwinds frustrating his intention of concluding the flight from Paris last night. Mr. Tata added, "I now learn I would have been too late anyhow."—Renter. (Times of India:14-5-1930)

૧૭ વર્ષના ત્રિમાનીએ કોચરનથી મુમ્બઈની ૧૭ દિવસમાં કરેલી હવાઈ સફરનો જંગી હિંદી રેકૉર્ડ.

સાહસમાં ઝીપસાવનાર બહાદુર જવાન તરીકે અરૂપી પહેલોજ જરથોસ્તી બલકે પહેલોજ હોદી વીમાની હોવાનું અનુપમ માન તેને ફાળે ગયું છે. આટલી નાની વયનો એક જીવાન્યો આટલો મોટો નોખમ ખેડી આવો જીવલેણ સાહસ એખલે હાથે માથે ઉપાડી હજારો માધવની

### The Youngest Pilot



Mr. Aspy Meherwan Engineer  
( Age 17 ).

હવાઈ સફર કરવાનું ખીકું ઝડકે એ જેટલું તેને પોતાને, તેનાં કુટુંબને, તેની કામને મગરૂરી લેવા નેગ છે તેટલીજ તેના દેશ માટે પણ મગરૂરી લેવા નેગ બીના છે. આવો એક નોખમલયો પ્રયોગ જવાન અરૂપીએ સંપૂર્ણ ફતેહમંદી સાથ પોતાની કામ અને પોતાના દેશના સતોષ અને હરખ વચ્ચે પાર પાડ્યો છે, જે માટે તેને જેટલી મુખારકબાદી મલે તેટલી ઓછી કહેવાય. બેશક જરથોસ્તી કામને એવા એક અરૂપીની નહી પણ અનેક અરૂપીઓની જરૂર છે. પોતાની પહેલ્લીજ સફરમાં સફળ નીચડવાથી મી. અરૂપી એનજીન્યર પોતાની ફતેહને ઓરખી દીધાવી છે. ખરેખર આવા એક જવાનને મુખબની પારસી કામ બલકે આખા હીંદ તરફથી એક જવાન હીંદીવાન તરીકે તેણે કરી બળવેલાં આ પરાક્રમી સાહસ માટે જે કાંઈ માન તેમજ મુખારકબાદી આપવામાં આવે તેટલું તે ઓછું ગણાય. વીસાવત કે અમેરીકામાં જે કાંઈ આટલી નાની વયનો જવાન આવો પ્રયોગ કરી દેખાડે તો ત્યાંનું લોક તેની પજવાટે લગભગ દીવાનું જેવું બની જાય છે અને તેને આવકાર આપવા કે તેના સાહસની સ્તુતિ સાથ પીછાણ કરવાને જરાકખી પજાત પડતું નથી. મી. અરૂપી એનજીન્યર ગઈ તા. ૨૫ મી એપ્રિલ ૧૯૩૦ ને દીને કોઈડનથી નામદાર આગાખાનનાં ગ્રાઇઝ માટે હરીકાષમાં ઉતરવા માટે કરંચી આવવાને ઉપડ્યો હતો. તા. ૨૬ મી એપ્રિલે તે મારસેલ જઈ પુગ્યો, જ્યાંથી તા. ૨૮ મી એ સીસીલીમાં આવેલા કેટેનયા ખાતે અને તા. ૩૦ મી એ દીને હોન્સ ખાતે પુગી બરોબર ૧૬ દીવસે તેણે કરંચી મુખીની હવાઈ સફર પુરી કીધી હતી. બેનગાઝી ખાતે મી. અરૂપી એનજીન્યર અને તેના હરીફ સરદાર મનમોહનસીંગ સાથે થઈ ગયા હતા પણ અરૂપીના વીમાને કાંઈક નુકશાન થયતું હોવાથી તેનાં સમારકામ માટે તેને ત્યાં ખોટી થયું પડ્યું હતું, જેથી મનમોહનસીંગ અરૂપીની અગાઉ કરંચી ખાતે જઈ પુગ્યો હતો.

કોઈડનથી મુખબ ૧૭ દીવસમાં-જુલુનાં એરોડરમ ઉપર અરૂપીને

ભારે આવકાર અને તેના ઇન્ટરવ્યુ.

અરૂપીએ કોઈડનથી કરંચીની હવાઈ સફર 'detention' સાથે ૧૬ દીવસમાં પુરી કીધી

હતી અને ગંધ કાચે (તા. ૧૩મી મે ૧૯૩૦) તેવણું કચંગીથી મુંબઈ ખાતે જીલ્લો મધે આવેલા એરોડરમ ઉપર આવી ઉતર્યા હતા એટલે કે કોલકાતથી મુંબઈની હવાઈ સફર તેવણે ૧૭ દિવસમાં પુરી કરી હતી. લોકોમાં ભારે ઉત્સાહ ફેલાવે જો કે મી. અરુપી બપોરનાં ૧ ને ૨ વાગતાની વચ્ચે આવી પુગનાર હતા અને તે વખતે સખત તપોતો પડતો હતો તોપણ જીલ્લો એરોડરમ બપોરનાં લગભગ ૫૦૦ જેટલાં ખાનુઓ, બાળકો અને ગ્રહસ્થોથી હળીમળી રહ્યું હતું. જેઓમાં ધરાની જરથોસ્તીઓની પણ મોટી શંખ્યા જોવામાં આવતી હતી. ખેદ સાથે જણાવું પડે છે કે એરો કલબની કમીટીનાં બે સભાસદો મી. અરેશર ના. મુસ અને મી. મહેના સીવાય ત્યાં બીજા કોઈપણ સભાસદો હાજર હતા નહીં. તેમજ આ વીમાની એક હીંદીવાન હોવાથી કલબના બે ચાર યુરોપીયનો સીવાય બીજા બાહેરના કોઈપણ યુરોપીયનો જણાયા નહીં. મી. અરુપીનાં વીમાનની શીલમ લેવા માટે મી. એ. સી. પટેલ એક વીમાનમાં અગાઉથી ઉપડી ગયા હતા. ત્રણને સુમારે વીમાન આવી પુગનાં જેવો મી. અરુપી વીમાનમાંથી બાહેર ઉતર્યો કે તેના ઉપર પુલના ગજરાઓનો વરસાદ વરસી રહ્યો અને તેનાં સર્ગાંદાઓ તેમજ મીત્રો બહુ વ્હાલથી બેટવા મંડી ગયાં. ખુદ તેને નહીં ઓળખનારાઓ વડીક તેના હીંમતભર્યા પ્રયોગ માટે તેને મુબારકબાદી આપતાં જણાતાં હતાં. અમારા પ્રતિનિધીને મી. અરુપીએ જણાવ્યું હતું કે કોલકાતથી મુંબઈ આવતાં બધા મળીને મને ૧૭ દિવસ લાગ્યા છે, જેમાંના ૬ દિવસ 'detention' મા ગયા છે. એટલે કે મેં માત્ર ૧૧ દિવસજ સફર કરી હતી. હું આરામથી મુસાફરી કરતો હતો કેમકે મારો ધરાદો કાંઈ રોકાઈ કરવાનો હતો નહીં. મારી પાસ મુસાફરીને લગતો 'નેવીગેશન ચાર્ટ' હતો જે મુજબ મને મારી હવાઈ સફર કરવાનું સહેલ થઈ પડતું હતું. મુસાફરીનો બધો આધાર આપા ચાર્ટ ઉપરજ રહે છે અને તે મુજબજ વીમાનમાં હવાઈ માર્ગ કાપવા પડે છે. ફ્રાન્સની હવાઈ સફર નો પોતાનો શો અનુભવ હતો એવો અમારા પ્રતિનિધીએ મી. અરુપીને સવાલ કરતાં તેવણે જણાવ્યું કે, "Oh ! it's funny country" ફ્રાન્સમાં ધણાખરા વીમાનીઓ પોતાનો માર્ગ ભુલી જાય છે તેજ રીતે હું પણ ત્યાં ભુલો પડ્યો હતો. બેનગાઝી ખાતે કે જ્યાં હું તેમજ મી. મનમોહનશીંગ સાથે થયા હતા ત્યાં મારા વીમાનનાં એનજીનમાં બીગાડો થયો હોવાથી મને તેને આવરદોલ કરવા માટે એલેક્ઝાન્ડ્રીયા ખાતે ફરજિયાત જવું પડ્યું હતું જેથી મને ત્યાંથી ઉપડવામાં દીલ થઈ હતી. કચંગીથી મુંબઈ મુખીમાં મારી હવાઈ સફર ઘણીજ 'worst' હતી. ખાસ કરીને કાંકયાવાડ ખાતે કે જ્યાં સામે પવન ઝુંકતો હોવાથી મને ઉડવામાં ઘણી મુશ્કેલી પડી હતી. મેં એક સામટી લાગત ૭ કલાકની દવાઈ સફર કરી હતી, જો કે કચંગીથી મુંબઈની સફર માટેનો એ ટપો કાપતાં મને સામસાન કલાક થયા હતા.

મને લગભગ રૂ. ૨૦ હજારથી વધુનો ખર્ચ થયો છે. મી० મનમોહનસીંઘ જલદી કેમ આવી પુઝ્યા તે આમે બોક્તો તેવણે જાણાવ્યું હતું કે, મી० મનમોહનસીંઘનું મશીન કસાકસાં ૯૫ માઇલની મુસાફરી કરી ચકતું હતું.

### અસરામાં Sand-Storm—પેલેસનાધનનાં રણની તોફાની રૂત

અસરા અને પેલેસનાધનનાં રણની પોતાની હવાઇ સફરનાં અનુભવ વીરો બોલનાં મી० અરપીએ જાણાવ્યું કે અસરામાં મને રેતીનું તોફાન નડ્યું હતું, જેથી મને ત્યાં પોત્રો દીવસ ખોટી થયું પડ્યું હતું. પેલેસનાધનના રણમાં રૂત ઘણીજ તોફાની હોવાથી મને ઉડવામાં ઘણી મુશ્કેલી નહી હતી. કોપડનથી મુંઝાઈની હવાઇ સફર માટે તેવણને આટલા દીવસોનો વીસંબ કેમ લાગ્યો હતો એમ પુછવામાં આવતાં મી० અરપીએ અમારા પ્રતીનીધીને ફરી યાદ આપી ઉમેર્યું કે હું તો આરામથી સફર કરતો હતો. મારે કાંઈ ઉનાવળ કરી દુન્યામાં રેકૉર્ડ કરવાની ખાહેશ હતી નહી. બીજું એ કે કેટલેકે કેકાણે મશીનનાં બીગાડને પરીણામે તેમજ નજીક આવતાં ચોમા-સાની રૂતને લીધે યા ધુમસ નડતાં મને ચોબી જતું પડ્યું હતું. વળી સામાં પવન સામે મુસાફરી કરવાનું ધણું મુશ્કેલ હોય છે અને તેથી પણ દીઘ થાય છે.

(જામે જાનરોડ તા० ૧૪-૫-૩૦)

### Mr. Engineer Presented Cups and Purses.

Mr. Aspy Engineer, the young Parsi aviator who has won H. H. the Aga Khan's prize for his solo flight between India and England, was again the recipient of public appreciation on Sunday at a meeting called by half a dozen Parsi associations in the Sir Cowasji Jehangir Public Hall, Bombay. It was a very large gathering, the Parsis preponderating. Mr. Bandeally H. Lalji, Sheriff of Bombay, occupied the chair, and among others seated on the platform were Sir Byramjee Jeejeebhoy, Sir Phiroze Sethna, Mr. C. M. Eastley, Dastur Dinshaw Gardia and Dr. G. V. Deshmukh. Mr. Engineer was given an ovation on his entering the hall accompanied by the Sheriff, Sir Phiroze Sethna and others.

At the outset Dr. M. E. Pavri, the principal organiser of the function, read messages from Sir Jamsetjee Jeejeebhoy, Sir Cowasji Jehangir, (Jr.), Mr. Husseinbhoy A. Lallji, (President of the Bombay Municipal Corporation) and others, congratulating the young aviator.

The Chairman opened the proceedings with a brief speech in which he congratulated Mr. Engineer on his great flying feat and expressed

the hope that his performance would be an example to the young men of this country.

### A World Record.

The Hon. Sir Phiroze Setlani, the principal speaker, then addressed the meeting at some length. In the course of it he said for long distance solo flight by one so young, Mr. Engineer had established a world record which would be difficult to beat. To day his name and fame had spread over all the different continents. All honour to H. H. the Aga Khan for stimulating interest amongst young Indians by the offer of a prize for £ 500 to the first Indian who did the journey by a solo flight between India and England within four weeks. Mr. Engineer had performed the journey in 17 days and had won the prize although the fact had not been formally announced. Sir Phiroze also paid a tribute to Mr. Jehangir R. D. Tata, another Parsi aviator, particularly for the sportsman like spirit shown by him in giving Mr. Engineer some plugs at Alexandria at a critical time. Mr. Engineer is only a lad of seventeen. We are aware that these great feats in the air have mostly been performed by men and women who are in their twenties or thirties. Of course, there are the instances of the Duchess of Bedford, Lady Bailey and others which are unique, but Miss Army Johnson who is on her way to Australia is only 22. Mr. Engineer is the youngest of them all for he is still in his teens having been born in October 1912. Less than three years ago an Eaton boy rounded off his term at school by flying home for the holidays with an elder brother as pilot. Our modern youth will not be both to follow this bold lead. It is not unlikely that at some future date the small boy will demand for his New Year present not a bicycle, but an aeroplane. The conversation in classroom and study will not be cricket bats but perhaps of propellers.

### A Prophecy.

"The mistakes of to-day are recognised as the stepping stones for to-morrow's successes. The impossibilities of to-day are always becoming the facts of to-morrow. Man has throughout all time wrenched from nature her secrets and used them for his own particular purposes,

When the mastery of the air is finally won, the last element will have been conquered and perhaps entirely new conditions will arise throughout the world. Imperial air services are being established and they will connect the Empire and keep the Empire bound together even closer than it has done to-day. It is the fate of prophets to be disbelieved, but in these days such prophesies are fortunately coming true. The distance from England to India all the way by sea is 6,000 miles. If we go overland from Marseills it is reduced to 5,000 miles. As the crow flies, it is only 3,600 miles. The shortest route, I believe, is over Russia, but our aviators do not or cannot use that route. If as time goes on, we get machines which on an average will travel at the rate of 100 miles an hour which is not impossible, then a non-stop flight from India to England will only mean 36 hours. The planes which competed for the Schneider Trophy were particularly fast and a speed of 357 miles per hour constituted the record. I am not, therefore, suggesting an impossibility when I talk of the trip being comfortably done a few years hence by a non-stop flight of 36 hours. There has been record advance in aviation during the last five years, and optimist as I am, I would not be surprised if we attain what I have suggested within the next five years.

### Air Service in India.

"The railways in Europe and America already finding long distance motor buses as their serious competitors. It is becoming so even in India. The day is not distant when aeroplanes will also compete with railways and they will be in greater request where time is concerned. Exactly eighteen months ago to-day I could not have kept an important engagement in Bombây were it not for the courtesy of a friend who brought me along in an aeroplane from Poona to Bombay. We covered the distance in only forty minutes. Imagine therefore what a great help regular services between the larger cities of India will mean to trade and commerce in this country. All this is bound to come, and it may come the sooner if we have more young men amongst our countrymen with the ability and enterprise displayed by our young friend Mr. Engineer. Given proper opportunities an Indian is capable of doing as good work as any European in any line, and now our

young friends Messrs Engineer, Tata and Manmohan Singh have proved this in the matter of aviation. Let us hope that many more will follow their example.

### A new Industry.

Mr. C. M. Eastley, speaking on behalf of the Bombay Flying Club, congratulated Mr. Engineer on his great achievement. The achievement was great, indeed, said Mr Eastley, having regard both to Mr. Engineer's youth and his very short career as an aviator. By his achievement Mr. Engineer had done enormous service to aviation not only in India but throughout the world. If people in India realised the potentialities of this country from the point of view of aviation, aviation was bound to be a very prosperous new industry, and would give employment to thousands of people. Aviation was a necessity. It had come to stay with them and if they did not move with the rest of the world they would be left behind.

Dr. G. V. Deshmukh said all India had reason to be proud of the success of the young Parsi aviator. He had conclusively proved that given equal opportunities, the youth of India was as good as the youth of any other country. The idea of aviation he said originated in India where long before Homer wrote his great epic, the hero of Ramayan and his lady love and wife had done an aerial journey.

### Parsi Lady Aviator.

Miss N. D. Contractor, the next speaker, said the small Parsi community had survived because they had been pioneers in education, commerce, industries and politics. Now, they had proved themselves pioneers in aviation, but she exhorted them to maintain that lead, otherwise they would be swamped by the hundreds of millions of people of the country. She then reminded the audience that the first lady air pilot was a Parsi, namely, Mrs. Sheereenbai Framji Petit, who had shown by her example that women were in no way behind men in deeds of adventure and daring. She lastly paid a tribute to the mother of Mr. Engineer, who had allowed her son to undertake the journey which brought so much honour to his community. She asked whether



other Parsi women were prepared to follow her example.

Gold medals, silver vases and purses were then presented to Mr. Engineer on behalf of certain associations and gentlemen, including the Zoroastrian Physical Culture and Health League, the Irani Anjuman, the Zoroastrian Association, the Young Men's Parsi Association, the Grant Road Parsi Association, F. Dubash and Co., Mr. Merwanji E. Kandawala, Mr. Pestonji Marker, Messrs. Gorwala Brothers and Mr. Framroze Khan.

### **No Plans For Future.**

The Parsis of Dadar Colony, Bombay, mustered strong on Sunday evening at Palamkot Hall, to honour Mr. Aspy Engineer, on his winning the Aga Khan's Prize. Sir Pheroze Sethna, who presided, said that Mr. Engineer had done great honour to the community by winning the prize. Whilst congratulating Mr. Engineer, the President referred to a fine example of sportsmanship given by Mr. Tata, another Parsi competitor from Bombay who had helped Mr. Engineer at Alexandria, by supplying him with spares which he needed. The President appealed to Parsi parents to encourage their boys to perform brave deeds. Medals and prizes, given by the Dadar Parsi Anjuman, and individuals were presented to the young hero by the President, after which the gathering dispersed.

A dinner was given on Saturday night at the Ripon Club, Bombay in honour of Mr. Aspy Engineer, when speeches were made congratulating the young aviator on his achievement. A cup given by one of the members of the Club was presented to him.

Questioned about his future plans for the future, Mr. Aspy Engineer said that he had not yet thought about them. Everything depended on his father. Mr. Aspy Engineer is flying back to Karachi on Tuesday.

(The Times of India Monday May 19, 1936)

### **Aspy Engineer Specially Nominated by Government of India.**

The following candidate has been specially nominated by the Government of India on qualifying for admission to Cranwell—Aspy

Mr. Engineer, son of Mr. H. M. Irani, Divisional Engineer, N. W. R.  
(educated at the D. S. Sind College, Karachi).

It will be remembered Aspy Engineer flew recently with Chawla from Karachi to Croydon and successfully competed for the Aga Khan prize of £500 for a solo flight by an Indian from England to India or 'vice versa.' Engineer flew from England to India solo on his return journey and won the prize. (Times of India, September 15, 1931.)

ફલાઇંગ ક્લબના સ્પોર્ટ્સમાં મીં જેહાંગીર તાતાએ જીતેલું ગોલ્ડ કપ.

એએ ફ્લાઇંગ ક્લબનો વાર્ષિક અપાર્ટ યનીવાર તા. ૨૮ મી માર્ચ ૧૯૩૧ ના દિવસે સાંજે ૩ કલાકે શુક્ર એરોડ્રોમમાં થયો હતો જેમાં નામદાર મવનર સર ફેરીક સાઇક્લ અને સેડી સાઇક્લે હાજરી આપી હતી. ખટારાની ૪ થી આઇ-ટમે ઠીક રમુજ પમાડી હતી. નવ જેડી આ ફરીક્ષણમાં ઉતરી હતી. આ રેસમાં પહેલાં પંજે દોડીને, પછી એક ખટારામાં બેમીને થોડાક તક્કા વત કાપવાનો હતો. ત્યાર બાદ લાંબા આગળથી એક ટુકડો આપવામાં આવતો હતો, જેને ત્યાં આગળજે ઉભા રહીને હવાથી ભરવો પડતો હતો, જે કાઢીને તુરંત વીમાનમાં બેસીને ઉડવાનું હતું, જે બાદ નીચે આવીને ટુકડો પાછો આપીને એક લાંબી કાગળની કાપથી આપવામાં આવતી તેને કાતરથી ખરાબર કાપવાની હતી. આ ફરીક્ષણમાં નવ જેડી બાહર પડેલી હોવાથી બે "લીટ" માં પહેલી નાખવામાં આવી હતી. પહેલી 'લીટ' માં મીં અદી સી. પટેલ અને મીં ફકી સોપારીવાલાની જેડી પહેલી આવી હતી. બેઉ 'લીટ' માં પહેલા આવનારાઓને 'ફાઇનલ લીટ' માં ઉતરવું પડ્યું હતું. જેમાં મીં અદી સી. પટેલની જેડી છેવટ વેર પહેલી રહી હતી, પણ છેવટે કાગળ ખરાબ કાપી નહીં સકવાથી તેઓએ

મીં જેહાંગીર આર. ડી. તાતા



જેઓએ ૧૯૩૦ નાં સાલમાં ઉડવાના સરિથી શ્રેષ્ઠ દેખાવો ફરીને આ. સા. ડેસાભાઈ હોરમસજી બીરંડીવાલા નરદનુ મોનાવું કપ મેળવ્યું હતું. તે કપ નામદાર લેડી સાઇક્લ ક્લબના લગ્ન મેળાવણામાં તેવણને મેનાવત કાપું હતું.



### બોમ્બે ફેસાઇંગ કલમ.

સરં વીકેટર સામુનનાં પ્રમુખપણા હેઠળ તા. ૧૩મી જાનેવારી ૧૯૨૬ના દિવસે મુંબઈની ફેસાઇંગ કલમ ઉઘાડવામાં આવી હતી. એ કલમ માહેથી પહેલ નવેલી એ. સપ્ટીશીફ્ટે મીન નેહાંગીર આર. ડી. તાનાને એનાયત થઇ હતી. એક હીંદીવાન તરીકે તેમને તા. ૧૦મી ફેબ્રુઆરી ૧૯૨૬માં પોતાની એ બાબેની હેક્લી કચગના ગર્ભ કરી હતી.

એ પછી પહેલી હીંદીવાન આવુ પાદ્મવટ તરીકેનું મીસીસ ગીર્ગનગાલ ફરામજી દીનશા પીટાંરે અનુપમ માન મેળવ્યું હતું. તેણીને એ માટેની સનદ ૧૬મી મે ૧૯૨૬માં મળી હતી,

(સાંઝ વર્તમાન તા. ૨૮-૧૧-૩૧)

### પારસી પાદ્મવટ—મુંબઈથી અમદાવાદ ગઈ કલાકમાં.

ગુજરાતનું પાટનગર અમદાવાદ જે અહીંથી મણસો માદાવને છેડે છે, તે છેડે હવાઇ વીમાનમાં અઢી કલાકમાં પસાર કરીને બે હોદ્દા મદરથોએ આ મુસાફરી ઉપર નવેજ પ્રકાશ નાખ્યો છે. ગયા સતીવારે પરાંદીવામા મુંબઈમાં નીપજેલાં મેક મંગલદાસ ગીરધરદાસનાં મરણની કીયામાં સામેલ થવાને માટે તેમના એક ભાઈ અને એક મીત્ર અમદાવાદથી હવાઇ વીમાનમાં ઉપડ્યા, કે જે વીમાનનો દરેક હાંકનાર એક જવાન પારસી હતો. આ વીમાન આ બે ગુજરાતી ભાઈઓને લઈને અહીં ૨૧ કલાકમા સજામતી સાથે આવી પુરું. કલાકના ૧૦૦ માઈલની ઝડપે આ કલુનર, શહેરો અને ગામેની ઉપર ઉડતું અહીં આવી આવ્યું. તેજો આપ્યા ગુજરાતમાં અને અને મોટી ઉરકરણી અને ઇતેમરી ફેલાવી છે. બે ગુજરાતી ભાઈઓને માટે આ પગથું ધણું હીંમતભરેલું હતું, તેટલુંજ મગરૂરીભરેલું કામ તેના પારસી પાયસટ અને હાંકનારનું હતું. આ દરમિયાને જે આસાનીથી અને સજામતી સાથે પસાર થયો છે તે ઉપરથી આ દેશમાં વીમાનની સરવીસને જે વધારે ફતેહ સાથે નીજાવવી હોય, તો તે કામ કાંઈ અધકું નથી એમ પ્રવાર થઇ ગયું છે. અસગનાં હજી એ હવાઇ રથોમાં મુસાફરી કરવી, તદનજ સજામત નથી તે ખરી વાત; પણ એવાં બીજા ક્યાં મુસાફરીના સાંધણો છે કે જેમાં મુસાફરી કરતાં સહેજથી જોખમ કે ભય નહીં હોય? એવા ભય અને અકસમાતોથી જે આદમ જાન બીહતી અને હરતી હતો, તો મોટર, ત્રેન, ગ્રામ, ગાડી, કસાંતીથી મુસાફરી લેકિા કરતેજ નહીં. આ ગુજરાતી ભાઈઓએ જે ચરઆત કરી છે તે વખત જતે એક આણુ અને નીવમીત મુસાફરીનું સાધન થઇ પડે તો અગ્નવળી કરીજ નથી. પ્રપક્કસ મુધારાઓ અને ફેરફાર પછી, આ હવાઇ વીમાનો માત્ર મોજનાજ નહીં, પણ ઘણા ઉપયોગના સાધન થઇ પડ્યાં છે. આ દેશમાં તેને હજી વધુ ઉતેજન અને મદદ મળવાની જરૂર છે.

(જાને જમશેદ તા. ૧૧-૧૨-૩૦)

### ઈંગ્લંડમાં પારસી વીમાની મીઠ તહેમુરરપ દરતુરની ફતેહ.

ઈંગ્લંડમાં હવાઇ વીમાનનાં પાદ્મવટ અને ઇનજીકટર તરીકે કામ જાળવના પારસી જવાન મી. તહેમુરરપ હીરજીભાઈ દરતુરનું એનજીન તુટી પડવાની હોનાસ્તની રોષ્ટરે ખબર આવવા પછી મેક માસ્ટરે મગેલી ખબરો ઉપરથી માલમ પડે છે કે મી. દરતુરને એક બીજો અકસમાત થોડા વખતની વાતપર નડ્યો હતો. તેમને સખીના જેર ગ્રાનસપોર્ટ મધે પાદ્મવટ

તરીકે કામ બગવતાં ઇંગ્લંડથી ફ્રાન્સ, હોલેન્ડ, જર્મની અને સ્પેનની હવાઇ સફર કરવી પડે છે. જર્મનીથી રાતનાં ૯-૩૦ વાગે કોપકન ખાતે આવવા માટે ઉપડ્યા પછી બે કલાક રહીને મીન્ડસ્ટુરનું વીમાન વાલ્થાઓની અંદર સપડાઇ ગયું-બાહર નીકળવાની સધળા ડાશેશે ૨૬ જતાં વાયરલેસ સંદેશાઓ મદદ માટે છોડ્યા, પણ કોઇથી જવાબ મળ્યો નહીં. થોડા વખત પછી જ્યારે પેટરોલ ફક્ત અડધાજ કલાક ચાલે એટલું બાકી હતું, ત્યારે મીન્ડસ્ટુરનું વીમાન વરસાદ અને ગર્જનાનાં તોફાનમાં સપડાવાથી વીમાન ઉપરથી ફ્લેસ લાઇટ અને સર્ચ લાઇટ છોડવામાં આવી, જેનીથી કંઇ અસર નહીં થવાથી મધરાતે દોઢ વાગે મીન્ડસ્ટુર અને તેવલ્યુનાં ગોઠવાએ પેરેશુટ મારફતે વીમાનમાંથી કુદકા મારી નીકળી જવાનો દરાવ કર્યો. મીન્ડસ્ટુર પેરેશુટ સાથે દારૂનાં એક પીકાંની બીલ્ડીંગપર પડ્યા, અને તેવલ્યુનાં બરસામાં ધરનાં છાપરાં ઉપરની બાહરની પાઇપ ભાંગાઇ ગઈ, અને ૧૫ શીટની હુઆઇએથી તેવલ્યુ ભોંયપર તુટી પડ્યા. એન્ટવર્પની હોસ્પીટલમાં કેટલાક દીવસ સારવાર પછી તેવલ્યુને બાહરે જવા દેવામાં આવ્યા અને હાલમાં તેવલ્યુ પાછું કોપકન ખાતે પાયલેટ તરીકે કામ બગવે છે. મીન્ડસ્ટુરનો ગોઠવો તેનાં પેરેશુટ સાથે એક ખીલુમાં પડનાં તેના માથાંની ખોપરી ફાટી ગઇ હતી જેથી તેનું મરણ નીપજ્યુ હતું.

નામદાર ડ્યુક ઓફ બ્લોસ્ટરે એર સર્વીસ જેનીંગ કોલેજ, ખુલ્લી મુખી તે વખતે મીન્ડસ્ટુરનું દસ્તુરે પોતાના વીમાન સાથે કરેલા “સ્ટનટસ”થી સરવે ખુશી થયા હતા. આ કોલેજ જેમાં ફક્ત ૩૦ વીમાનીઓનેજ ઇંગ્લંડના સહિષી સરસ એર પાયલેટો મારફતે તાલીમ આપવા માટે દાખલ કરવામાં આવ્યા છે, તેઓમાં મીન્ડસ્ટુર એકલાજ હીંદીવાન છે. મીન્ડસ્ટુરે આવા પાયલેટોનાં હાથ હેઠળ બોમ્બીંગ-મેસેજ પીકાં-પીન પોઇન્ટીંગ વગેરે કુશળતાની તાલીમ મેળવી છે, અને હવે તેવલ્યુ જર્મની મધ્યે વધુ વીમાની અનુભવ મેળવવા માટે ત્યાં જ મહીના સુધી ફલાઈંગ કરવાનો ઇરાદો રાખે છે.

(જામે જર્મરોડ તા. ૨૬-૧૨-૩૧)

યુરપથી એરોપ્લેનમાં હીંદુસ્તાન

આવેલાં પહેલાં પારસી બાનુ

મીસ માણેક બહેરામખી મોદી.

જેઓ લંડનથી રેલ માર્ગે એથન્સ જઇ લાથી એરોપ્લેનમાં હીંદુસ્તાન આવ્યાં હતાં અને કરાંચીમાં ઉતર્યાં હતાં. તેવલ્યુ મર્ગસ ગાઇડને લગતું ઉચ્ચ શિક્ષણ લેવા વીઝાવત ગયાં હતાં અને પોતાની હીંદુસ્તાન તરફની વળતી મુસાફરી એરોપ્લેનમાં કરી હતી.



## પારસી વીમાની મીઠ દસ્તુરને સોનાના ચાંદની લેટ.

૧૯૩૧ નાં વર્ષમાં મીઠ તહેમુરમ્મ હીરજીભાઈ દસ્તુરની માલેફતુ ઝેરાબેન જેમાં તેવણ એક વીમાને દવાઈ બારકસ હંકારવાની તાલીમ આપતા હતા, તે અફકલેન્ડસ ખાતે ૩૦૦૦ શીટની ઉચાઈએથી તુડી પડી લાંગીને નાસ પામ્યું હતું. મીઠ તહેમુરમ્મ દસ્તુર ૧૯૧૧ પામવા બગર અગી ગયા હતા, ત્યાં વીમાનાં માથાની જોપરી લાગી મઈ હતી. આ હોનારન વખતે માથુસનો જાન બચાવના માટે બધી સારી સમયસુચકતા રાખવા માટે જીટીશ એર મીનીસ્ટર તરફથી મીઠ દસ્તુરને સોનાના ચાંદ એનાયત કરવામાં આવ્યો છે.

મુંબઈની સાસા-પન ત્રુપના આ ઇનસ્પેક્ટરે જોખે ફલાઈંગ ફક્લમનું પાપલેટ તરીકેનું “એ” લાઇસન્સ મેળવી લંકાની અફકલેન્ડ રકુલ એફ ફલાઈંગમાં ચલતો અભ્યાસ કીધો છે.

સોળ વરસની ઉંમરે પાઈલટનું એ. લાઇસન્સ મેળવનાર પારસી જવાન  
મીઠ નોશીદ માલેફજી હીરમમજી ગઝદર.

આ વીરલા જરથોસ્તી જવાને જીલ્લાની જોખે ફલાઈંગ ફક્લમાં એક મહીનાથીબી ઝોઘી મુદતની રુક તાલીમ થઇ પાઇલેટ તરીકેનું એ. લાઇસન્સ જીન ૧૯૩૧ માં મેળવ્યું છે. દીક્ષી ખાતે ૧૯૩૨ ના ફેબ્રુઆરી માસમાં થયેલી ઉડવાની શરતમાં તેમણે અગ્રેહો દેખાવ કીધો હતો.

જી. આઈ. પી. રેલવેના પારસી એર પાઇલેટ.

જી. આઈ. પી. રેલવેના ઇન્સેક્ટરીચીફન મીઠ શીરોજી પી. નાગીરે કરંચી એરા ફક્લમનું એ. વર્ગનું લાઇસન્સ ગયે વર્ષે યાને ૧૯૩૧ માં મેળવ્યું હતું.

બીજા પારસી પાઇલેટો.

ઉડવાની તાલીમ માટેની કુશળતા ધરાવનારી સતઘાંરી સર્વિશીફ્ટ “લાઇસન્સ” ના આકારમાં મેળવનારા બીજા જરથોસ્તી વીરલાઓ નીચે મુજબના છે:—

૧. મીઠ હોમી બહેરાંમ કરાની, સ્ત્રીનારામ બીટ્કીંગ, ( ઐવીજનના નામાંકીત વેપારી, મુંબઈ, જીન ૧૯૩૧.
૨. મીઠ ગોદરેજ મહેરવાનજી હોસવાલા, કરંચી.
૩. મીઠ મરજીમાન રતનજી માંડવીવાલા. કરંચી અને અમદાવાદ.
૪. મીઠ એફ. કે. તાલ્યારખાન, પુના અને કરંચી.
૫. મીઠ મીનું નશરવાનજી ખરાસ, કરંચી.
૬. મીઠ હોમી ભટ્ટા, કરંચી.

રેકૉર્ડ કરનાર તરીકે” વોલ્ટર લીન દમલું નામ પ્રકાશીત થયું છે જેને ૧૯૩૨માં એ કીર્તીવંત રેકૉર્ડ કાઢ્યો છે.

### મોટરમાં કલાકનાં ૧૭૮ માઇલ

૨૯મી જાન્યુઆરી ૧૯૩૨નાં સ્થાનિક પત્ર “ટાઇમ્સ”માં જણાવ્યા મુજબ કલાકનાં ૧૭૮ માઇલની ઝડપે મોટર દોડાવવાનો રેકૉર્ડ ઓસ્ટ્રેલીયન મોટરીસ્ટ મી. નોરમન “વીઝડ” સમીયને કાઢ્યો હતો. ન્યુઝવે-ડના ૯૦ માઇલ લાંબા દરયા કિનારા પર કલાકનાં ૧૬૪ માઇલની ઝડપે ૧૦ માઇલની ઝડપનો રેકૉર્ડ તેને તોડ્યો હતો.

થોડુંક ઉપર ઇંગ્લંડમાં ચલકી ચનાઇડર ત્રોશીને લગતી સરતમાં ફ્લાઇટ-લેફ્ટનન્ટ બ્રુથર્ને પોતાના નવાં ડીઝાઇનના મોનોપ્લેનમાં કલાકના ૩૪૦ માઇલની ઝડપથી નવો ઉડવાનો રેકૉર્ડ નોંધાવી, ક્રીટન માટે ચનાઇડર ત્રોશી છૂટી હતી અને ત્રણ સામઢાં વરસ તે મેળવ્યાથી આ ત્રોશી હવે ક્રીટનની માલેકીની થઇ છે.

ત્રોશી છૂટવામાં મળેલી ફોટો છતાં ચનાઇડર કંપ દીમના સલાસદોષ્ટે હજી વધુ ઝડપ મેળવવાની કોશીશ આગળ રાખી હતી, જેમ કરતાં મઠ તા. ૨૯મીને દીને ચનાઇડર દીમના એક પ્રતિષ્ઠુ પાઇલટ ફ્લાઇટ-લેફ્ટનન્ટ સ્ટેનફોર્થે, કેલશોટ ખાતે કલાકના ૪૦૮ માઇલની ઝડપે દુનિયાનો ઉડવાનો નવો રેકૉર્ડ સ્થાપ્યો હતો.

### સ્ટેનફોર્થનો નવો રેકૉર્ડ.

“સેલ્ફ-રેઇસ”નું ખાસ ‘Sprint’ એનજીન ધરાવતું તેઓનું સીપ્લેન ૩૦ હો. પા. નું વધુ બળ ઉત્પન્ન કરી શક્યું જેથી આપદે તેનું બળ ૨૬૦૦ હો. પા. જેટલું નીવડ્યું હતું. આ બહાદુર વીમાનીએ Conroe ના પાંચ ચક્રવા ચક્રભ્રમ કરનારી ઝડપે લીધા તેજ વેળા ધારવામાં આવ્યું કે તેઓએ નવો રેકૉર્ડ કર્યો હતો. ટાઇમીંગ શીલ્પમઢ ઉવલપ કરતાં આ માન્યતા ખરી પડી હતી. લેફ્ટનન્ટ સ્ટેનફોર્થે પોતે જ્યારે ૪૦૫ માઇલની ઝડપની લગભગ ખરી અટકળ કરી ત્યારે કોઇએ તે માની નહીં, પણ છેવટે તે સતવાર ટાઇમીંગથી માત્ર ૩ માઇલ ઓછી જણાઇ હતી. એ રેકૉર્ડ લાંબો વખત ટકી રહેશે એમ ધારવામાં આવે છે. વીમાની વીરક્ષા સ્ટેનફોર્થ પર દુનિયાના સઘળા લાગીમાંથી મુજારકબાદીઓ વરસી રહી હતી. ઝડપની કોશીશમાં એનજીન પર એટલો ભારે બોલે આવી પડ્યો હતો કે તેના ડીઝાઇનરે તેને માટે એકજ કલાકની ઇન્જી દરાવી હતી જેથી ત્રાયલ રનઢ લેવાનું પાઇલટ માટે અશક્ય થયું હતું.

### ક્રીટન ખાસ સઘળા રેકૉર્ડઝ.

રેકૉર્ડ કરનાર વીમાન, જે વીકરઢ એવીએશન લીમિટેડનાં સુપર મરીન વર્કસમાં બંધાયું છે, તે તેના મશહુર સેલ્ફ-રેઇસ એનજીન સાથે લંડનમાં જનરે પ્રજ્વળે જોવા એક અઢવાડ્યું બુલ્લું મેલવા પછી ને ઓલીમ્પિક મોટર “સી”માં રજુ થયું હતું.

## મીં અદી પટેલ.

કાલબાદેવી જર મહાલમાં આવેલી મેસર્સ પટેલ બ્રધર્સની પેટ્રીનાં માનેક મીં અદી પટેલ જેઓ મુંબઈમાંની એરો કલ્ચના એક સલાસદ હોવા ઉપરાંત એક ગણીતા વીમાની પણ છે તેઓ લંડન ખાતેથી “ટાઈ” ની લેટેસ્ટ મશીનરીઓની એજન્ટીઓ મેળવવાને માટે આજે કરાંગીથી ઉપડતા એર મેલ પકડવાને માટે ગયા સોમવારે મુંબઈથી મુંબઈની એરો કલ્ચનાં એરોપ્લેનમાં કરાંગી જવા ઉપડી ગયા હતા. મીં પટેલ આવતા મંગળવારે લંડન પહોંચશે, અને પોતાના ધંધાને લગતાં કોન્ટ્રેક્ટો સહી કરીને પંદર દીવસમાં એર મેલ મારફતે અત્રે પાછા ફરવાનો ઇરાદો રાખે છે.

નેશનલ બેંચી અને હેલ્થ વીક સાથેના મીં પટેલનો સંબંધ પણ લાંબા કાળનો છે અને બેંચી વીકને માટે શીલ્મો ઉતારવાને માટે તથા એકઝીબીશનમાં ગતાવવાને માટે મીં પટેલ ગાંધી ગોપીયંદ મુળબ ખરચવામાં કદી પણ પછાત પડેલા જણાયા નથી. પોતાના ધંધાની ચાલુ રોકાણો છતાં તેઓએ મુંબઈની એરો કલ્ચ સાથેના પોતાનો સંબંધ આનુજ રાખ્યો છે. મીં પટેલ એક અકંઠ વીમાની છે અને તેઓ “એ” વર્ગનું વીમાન લાઇસન્સ ધરાવે છે. કલ્ચના તેઓ એક “એક્ટીવ” અને ઉમંગી સલાસદ છે અને મુંબઈથી દીલ્લી એરોપ્લેનમાં રેકાર્ડ ટાઇમમાં ઉડી આવવાનું માન તેમણે મેળવ્યું છે.



ગણીતા વીમાની અને શીલ્મ એક્સપર્ટ મીં અદી પટેલની એરમેલ મારફતે લંડનની સફર કરવામાં આવી હતી.

(જામે જમશેદ, તા. ૬-૧-૩૧.)

**જમીન-પાણી-અને હવા એ ત્રણેમાં બ્રીટીશ ઝડપનાં રેકાર્ડ.**

**બીલીયર્ડસની ૪૧૩૭ ની રેકાર્ડ—એક.**

આ પુસ્તકમાં અનેક બાબતનાં તરફવાર રેકાર્ડ. પ્રગટ થયેલા હોવાથી દુન્યાનો બીલીયર્ડસનો રેકાર્ડ અને સાથે સાથે રજૂ કરીએ તો તે માટે ૪૧૩૭ની યાદગાર એક કરી “આખી દુન્યાનો



રેકોર્ડ કરનાર તરીકે” વોલ્ટર લીન દ્વચ્ચું, નામ પ્રકાશીત થયું છે જેને ૧૯૬૨માં એ કોર્તીવંત રેકોર્ડ કાઢ્યા છે.

### મોટરમાં કલાકનાં ૧૭૮ માઇલ

૨૯મી જાન્યુઆરી ૧૯૩૨નાં સ્થાનીક પત્ર “ટાઇમ્સ”માં જણાવ્યા મુજબ કલાકનાં ૧૭૮ માઇલની ઝડપે મોટર દોડાવવાનો રેકોર્ડ ઓસ્ટ્રેલીયન મોટરીસ્ટ મી. નોરમન “વીઝર્ડ” રમીથને ફાલે ગયો છે. ન્યુક્લે-ડના ૯૦ માઇલ લાંબા દરયા કાનારાપર કલાકનાં ૧૬૪ માઇલની ઝડપે ૧૦ માઇલની ઝડપનો રેકોર્ડ તેને તોડ્યો હતો.

થોડુંક ઉપર ઇંગ્લંડમાં ચલકી ચનાઇડર ત્રોશીને લગતી સરતમાં ફ્લાઇટ-લેફ્ટનન્ટ જુથમેને પોતાના નવાં ડીઝાઇનના મોનોપ્લેનમાં કલાકના ૩૪૦ માઇલની ઝડપથી નવો ઉડવાનો રેકોર્ડ નોંધાવી, ક્રીટન માટે ચનાઇડર ત્રોશી છૂટી હતી અને ત્રણ સામટાં વરસ તે મેળવ્યાથી આ ત્રોશી હવે ક્રીટનની માલેકીની ચઇ છે.

ત્રોશી છૂટવામાં મળેલી ફેલ્ડે જતાં ચનાઇડર-કપ ટીમના સલાહદોએ હજી વધુ ઝડપ મેળવવાની કોશીશો ચાલુજી રાખી હતી, જેમ કરતાં ગઇ તા. ૨૯મીને દીને ચનાઇડર ટીમના એક પ્રવીણ પાઇલટ ફ્લાઇટ-લેફ્ટનન્ટ રોનફોર્થે, કેલસોટ ખાતે કલાકના ૪૦૮ માઇલની ઝડપે દુન્યાનો ઉડવાનો નવો રેકોર્ડ સ્થાપ્યો હતો.

### રોનફોર્થનો નવો રેકોર્ડ.

‘સેલ્ફ-રેઇસ’નું ખાસ ‘Spirit’ એનજીન ધરાવતું તેઓનું સીપ્લેન ૩૦ ફો. પા. નું વધુ બળ ઉત્પન્ન કરી શક્યું જેથી આખરે તેનું બળ ૨૬૦૦ ફો. પા. નેટવું નીવડ્યું હતું. આ બહાદુર વીમાનીએ Croydon ના પાંચ ચક્રવાત ચક્રભ્રમ કરનારી ઝડપે લીધા તેજ વેળા ધારવામાં આવ્યું કે તેઓએ નવો રેકોર્ડ કર્યો હતો. દાઢમીંગ શીલમજ કેવલપ કરતાં આ માન્યતા ખરી પડી હતી. લેફ્ટનન્ટ રોનફોર્થે પોતે ત્યારે ૪૦૫ માઇલની ઝડપની લગભગ ખરી અટકળ કરી ત્યારે કોઇએ તે માની નહીં, પણ છેવટે તે સતવાર દાઢમીંગથી માત્ર ૩ માઇલ ઓછી જણાઇ હતી. એ રેકોર્ડ લાંબો વખત ટકી રહેશે એમ ધારવામાં આવે છે. વીમાની વીરતા રોનફોર્થે પર દુન્યાના સઘળા ભાગોમાંથી મુખ્યરક્ષાદોએ વરસી રહી હતી. ઝડપની કોશીશમાં એનજીન પર એટલો ભારે બોલો આવી પડ્યો હતો કે તેના ડીઝાઇનરે તેને માટે એકજ કલાકની જીંદગી દરમી હતી જેથી ત્રાયલ રનઝ લેવાનું પાઇલટ માટે અશક્ય થયું હતું.

### ક્રીટન પાસ સઘળા રેકોર્ડઝ.

રેકોર્ડ કરનાર વીમાન, જે વીકરઝ એવીએશન લીમીટેડનાં સુપર મરીન વર્કસમાં બંધાયું છે, તે તેના મસહુર સેલ-રેઇસ એનજીન સાથે લંડનમાં જલ્દેર યત્નને જોવા એક આવવાયું પ્રદ્યું મેલવા પછી ને ઓલીમ્પિક મોટર “સો”માં રજૂ થયું હતું.

એરોપ્લેનો, મોટરકારો, મોટર સાઇકલો અને મોટર બોટોના દુન્યાનાં સઘળાં રેકૉર્ડ્ઝ હવે ક્ષીટન ધરાવે છે અને તે ક્ષીટીય પ્રજ્ઞનાં માણસોએ તમામ ક્ષીટીય માલ વાપરીને મેળવ્યાં છે, જેનાં આંકડાઓ નીચે મુજબ છે:—

એરોપ્લેનો : ફ્લાઇટ-લેફ્ટનન્ટ રેનફોર્થ, ૪૦૮.

મોટરકારો : સર માલકમ કેમ્બેલ, ૨૪૬.

મોટર સાઇકલો : જે. એસ. રાઇટ, ૧૫૦.

મોટર બોટો : ક્રાઇ ડોન, ૧૧૦.

રજી. તા. ૨૫મી ફેબ્રુઆરી ૧૯૩૨.

કલાકનાં ૨૫૩ માઇલની મોટરકારની ઝડપનો જે રેકૉર્ડ સર માલકમ કેમ્બેલે કર્યો છે તે પછી જમીન, પાણી અને હવાનાં સંકીર્ણ વધુ ઝડપના રેકૉર્ડ્ઝ ક્ષીટનને ફાલે ગયા છે. રેલવે ટ્રેનની ઝડપનો કલાકના ૮૧ માઇલનો રેકૉર્ડ ડ્રાઇવર સ્ટોને ગ્રેટવેસ્ટર્ન રેલવેની ચેલ્ટન-હેમ ફ્લાયર ટ્રેન ઉપર નોંધાવ્યો છે.

અમેરીકામાં ૫૦૦ ખાનુઓ “વીમાની પાયલેટ” તરીકે.

અમેરીકામાં હાલ ૫૦૦ સુંદરીઓ પાયલેટ તરીકે તકવાર થઈ ઉભી છે. ઉડવાના જમાનામાં સ્ત્રીઓનું ભવીષ્ય કેવું છે એ બાબે અમેરીકન પત્રો વારંવાર લંબાણ રીપોર્ટ પ્રગટ કરતા રહ્યા છે. એરોપ્લેનની ફળવણીમાં નાનો ઉદ્યોગ બરપા થયો છે, તે તરફ યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ ઓફ અમેરીકાથી નાગ્નુક પંથણીઓની હીંમતી વળણ અચ્છું ખેંચાણ કરી રહી છે. આ ઉધરતો નવો ઉદ્યોગ સ્ત્રીઓ માટે ગુજરાતું સાધન કંવી રીને બરપા કરી શકશે એ ખાખદ હજી છેવટની મુકરર થઈ નથી.

“ટેલી મેલ” માં એ બાબે મી. એફ. ડબલ્યુ. જુલોક લખે છે કે, મીસ એલીનાર રમીથનો એ બાબેનો અનુભવ રજી કરીએ તો તેણીએ પંદર વર્ષની વયે ઉડવાના પોતાના કાર્ય માટે પ્રજાની શાખારી મેળવી હતી. તેણી બચાવે છે કે એરોપ્લેન માટેની તાલીમ અર્થે “મોડો-ફ્લાઇંગ” માટેનાં ક્લાસિક મુકરર થવા જોઈએ છે અને તે માટે ધંધાનું ખેતર બરપા કરવું જોઈએ છે.

યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સમાં હાલ એ માટે ૨૫૦ ક્લાસિક માટે અને એક વર્ષની ભરોસેદાર ટ્રેનીંગ પુરતી ગણવામાં આવે છે. મીસ સમીથનાં વીચાર મુજબ અજાણા ગતીને દીવસ કે રાતનાં હવાધમેલ લાવ લઈનવ કરવાનાં કામ ઉપર રોકવી લાલકારક નથી. તેઓથી એ બાબેનું ભારી કામ થઈ શકે એમ નથી. વળી એ ટ્રીલાઇમાં પુરોની સરીકાષ્ટનું તત્વ ઝાઝું છે અને તેઓનાં બળ સામે ખાનુઓ પોતાનાં માર્ગમાં ફેલેમંદી મેળવે એ બાબે હું સકમંદ છું. એકલ દાખલો કેપટન હેલકનો હું સામો ધરીશ કે જેમાં એક તેજની માતબર કુપનીએ તેને માટે શ. ૭૫ હજારનું ખાસ એરોપ્લેન બંધાવ્યું છે.

બાનુઓનું 'હલકું' વળન એ બાબે/દીક કામે લાગે એમ છે. મારો પોતાનો તથા એમીલા ચોરહાર્ટનો એટલાંટીક મહાસાગર પસાર કરવાનો દાખલો દેખાડે છે કે જો સ્ત્રીઓને એ માટેનાં ધંધા અર્થે પસંદ કરવામાં આવે તો તેણીઓ કાંઈ તેમાં ખાંડી જાય એમ નથી. જો કે તેમાં શ્રમ જાઓ છે. અમેરીકામાં હાલ આ વર્ગ જોતાં ૫૦૦ પાઇલેટનાં નામો રજીસ્ટર થયાં છે જે માટે સોસાયટી વુમન, સ્ટુડન્ટી માસ્ટરનો, ટેલીફોન ઓપરેટરો અને વેટરેસીસો નગરે પડે છે. આ સઘળીઓ ખાનગી પાઇલેટનું લાઇસન્સ ધરાવે છે. તેણીઓને પોતાનો જીવ જોખમમાં નાંખવાની સરકાર તરફની રજા મક્કી ચુકી છે. યાને બીજાઓનાં જીવને જોખમે પાઇલટ તરીકેનું કામ ન કરતાં તેઓનાં જીવનાં બોગે તેમ કરવાની તેઓને મંજૂરીઆત મક્કી છે.

ઉડતાં શીખવા માટે પાઇસાની મોટી રકમ ખર્ચવી પડતી હોવાથી સરકારે એ બાબદમાં ખાસ છુટ મેલી "બાનુઓ માટે ખાસ રીઝર્વ ફ્લાઇંગ-કોર્સ" ઉભી કરવાની મીસ સમીથ ભાર મેલી મુચના કરે છે, કે જે લગાઇના પ્રસંગે એક વધારાનાં બચાવ લઈકર તરીકે બેશક કૌંમતી મદદ આપી શકે એમ છે.

# કોટવાલ પ્રધર્સ,

ધડીઆળો વેચનારા તથા ઝવેરાતના દાગીના બનાવનારા

ન્યુ ચરનીરોડ.

કોટવાલ પ્રધર્સનાં સ્પેશીયલ રીસ્ટ અને પોકેટ વોચીઝ વાપરવામાં  
ધરખમ તેમજ ટાઇમમાં વણાંજ એક્યુરેટ હોવા સાથે  
વાપરવાની મુંદર ચીજ સમાન છે.

જુની જાણનાં વેચાણ માટે તથા કીધાયે નવો ઉત્તમ માલ ખરીદવા અર્થે  
પ્રથમ કોટવાલ પ્રધર્સને જરૂર કનસલ્ટ કરજો.

કામાબાગ પાસે, ન્યુ ચરનીરોડ.

# N. B. PAGDIWALLA.

Felt, Hat, Polo Hat Parsi Pheta,

Seller & Repairer.

Opp. Kama Bag, New Charni Road, BOMBAY, No. 4.

## THE BEST VENUS POLISH.

(Registered No. 242.)

Excellent for Parsee turbans glazed papers and leathers. Gives  
brilliant shining & removes spots.

એન. બી. પાઘડીવાલાની કુંઠ.

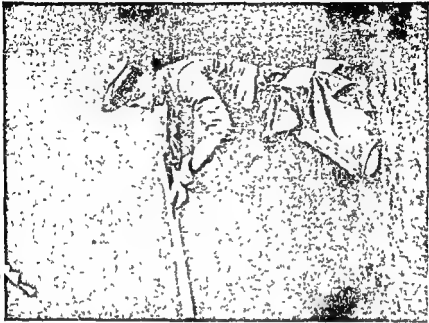
દેશી તથા ઇંગ્લીશ ફેટા તથા હેટ વેચનાર તથા  
રીપેર કરનાર

કામાબાગ સામે, ન્યુ ચરનીરોડ, —મુંબઈ.

મેાંઘી જકાતનું ખેવડું દામ ન આપતાં  
“પાઘડીવાલા પેટન્ટ” ના અચ્છી કારીગીરી  
સાથના હીંદી બનાવટના ઇંગ્લીશ ફેટાને  
મળતા રૂ. ૬ થી ૭ ના અતી સસ્તા  
ફેટાનો જંગી લોટ તમને ખરેખર ખુશી કરી  
સંતોષ પમાડશે.



૧૦૧. વાઘ મારનાર.



ખારસી વીર હોરમશાળ જીલ્લા ઝોરવાલ.



કની સેવામાં હિસ્તવાર હતી એટલે અને રીછો ઠાર થયાં. એકને છાતીપર ગોળી લાગતાં તે ગમ્યહતુ ગમ્યહતુ નીચે ખીણમાં તુટી પડ્યું અને પોતાના જખમ પર પોતાનો પંખો દાખોને આદમી જેવી રીતે કાંસે તેવી રીતે કાંસવા લાગ્યું.

### શીકારી ભાઈઓ અને સાસુ વહુએ મારેલા વાઘો.

ખા. બા. મોદીના ભાઈ મી. કેકેઆદ પણ અગ્રજ શીકારી છે. કેકેઆદ નવરોજ મોદી મેવારની ઉદેપુર રેસીડેન્સી ઓફીસના હેડ ક્લાર્ક છે. તેવણુ ન્યારે આણમાં હતા ત્યારે તેમણે ૧૯૦૩ અને ૧૯૦૮ ફરમીયાન ૪ પેનથરો માર્યા હતા. જેમાંના બે તો એકજ રાતમાં માર્યા હતા. તેવણુનાં ખીજ ભાઈ મી. કાવસશાહ જેવણુ ૧૮૯૨માં કાલેરાથી મરણ પામ્યા હતા તેવણે ઇ. સ. ૧૮૮૪માં, ઉપર કહ્યું તેમ મી. દારાજશાહની ભાગીદારીમાં એક મોટા બંગાલી વાઘને ઠાર કર્યા પછી ૧૮૯૧માં આણથી પાંચ માઈલ દુરનાં જંગલમાં જીવ સટોસટની ધડીએ સંકળમાં સીકાવણી સ્થિતિ વચે એક મોટા વાઘને ઠાર કરીધો હતો.

આ મોદી ભાઈઓનાં ૭૭ વરસનાં બેઝેરમ માતાજી બાઈ માણેકબાઈ નવરોજ મોદીએ પોતાની ૬૦ વરસની વયે વાઘ માર્યો છે.

બાઈ માણેકબાઈ મોદીના કુટુંબનો બંગલો પહાડની એકાંત પડોશમાં હતો જ્યાં ખુદ એ બાઈએ પોતે પોતાની રાષ્ટ્રકલ્પી વાઘનો શીકાર કરીધો હતો, અને જેવાં સસુ તેવાં વહુ. ખા. બ. દારાશાહ મોદીનાં મોહોરદાર બાઈ રતનબાઈ દારાશાહ મોદીએ બે વાઘ ઉપલા જેવાજ સંલેગોમાં માર્યા હતા. શીકારી સાસુનાં આ શીકારી વહુ અને શીકારી ખાવોદના આ બહાદુર પત્નિએ રાત્રે બે મરતબે વાઘ ઠાર કર્યા હતા. એક ૧૯૦૫માં અને બીજો ૧૯૦૬માં, એક વાઘને ગોળી લાગતાં તે ધાયલ થઈ ન્હાસી જવા પામ્યો હતો. બીજો દીને ચુકામાં જથ્થાતાં બાઈ રતનબાઈ મોદીએ પોતાની ૩૩ વર્ષની વયે વાઘનાં મરતકમાં આજાદ ગોલી મારીને તેને ઠાર કરીધો.

આ નોંધ વિદવાન લેખક સર જીવણજી જ. મોદીની સાહસત સાથે “મુગનજી” તરફથી જામે જમશેદનાં શનીવાર તા. ૧૫મી સપ્ટેમ્બર ૧૯૨૩નાં અંકમાં સત્તાવાર આકારમાં રજૂ થઈ છે.

ઉપરી નોંધ પ્રગટ થયા બાદ ખાનખહાદુર દારશાહ મોદીનાં ભાઈ કેકેઆદનાં બેદપુરથી મને મળેલા તા. ૯મી નવેમ્બર ૧૯૩૧નાં કાગળમાં જણાવ્યા મુજબ ખાનખહાદુર મોદીએ આજ મુખીમાં મારેલા વાઘોની સંખ્યા એકંદર ૧૧૨ની જણાવે છે.

એ મુજબ ૧૧૨ અને ૧૦૧ વાઘ મારનારા બે જરથોસ્તી વીરજાઓ દારાશાહ મોદી અને હોરમસજી કોટવાલ હાઈદમાં આવેલા રીતે કાર્તિવંત આકારમાં ખમ્મ રહે છે.



સાહેબોની જોખાથી એક વાધ પડ્યો હતો. ત્યારબાદ દારાશાહની જાણાવ્યા મુજબ આશુ યા આશુની આશુઆશુમા કોઈએ વાધનો શીકાર કર્યો નથી કારણ કે બેગોલ ટાઇગર તે તરફ

## ૧૧૨ વાધ ભારનાર શુરવીર



ખાનખહાદુર દારાશાહ નવરોજ મોદી.

પર્યંત કુદ્દે ૧૧૨ વાધોના કચડાણુ કાઢ્યો છે. મરહુમ હોરમસજ એફસજ કોટવાલ ૧૮૩૧-૧૮૮૭ જેઓએ ૧૦૧ વાધ ભારેલા છે તેના આ હાથપાત પારસી શીકારી ખાનખાન દારાશાહ નવરોજ મોદીનો રેકૉર્ડ પણ તેટલોજ જાણવાજોગ અને કોમી કાર્તિને જેજ આપનારો છે.

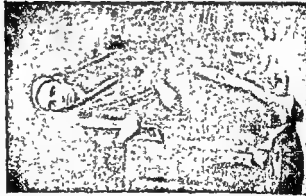
## ચાર રીંછનો શીકાર-ઓચીતો મિલાપ.

આ ૧૦૩ વાધ ઉપરાંત આ જરથોસ્તી શીકારીએ ૪ રીંછ પણ હાર કર્યા છે એક વખતે બે રીંછ એમનાથી ફક્ત પાંચ ડગલાં સામે ઓચીતો આવી ઉભાં. જગા એવી ખરાબ હતી કે જો આ રીંછો પસાર થાય તો તેમને જખમી કરીનેજ જાઈ શકે. એક બાજુ સીધી ટેકરી ને બીજી બાજુ ઉડી ખીણ, પણ અનુભવો વેદી પાહવરડી અનેથી એમની રાહફલ પોતાના માલી-

છેજ નહીં. એમણે ૨૫ બંગાલી વાધો માર્યા છે. એમની સરજતમાં ઉપલી ૨૫ ની નાની સંખ્યા સરખવડી નહોતી. જ્યારે બંગાલી વાધો ખુટ્યા ત્યારે નાના વાધો (Panthers) જે ગરીબ ગાય ઢેરોને ત્રાસ આપી રહ્યા હતા તે તરફ આ પરગણુ પારસી શીકારીએ પોતાનું લક્ષ દોડાવ્યું અને એમના શખ્દોમાં ગાણું તો “૧૯૦૨ થી આજ દીન તકમાં (૧૯૨૨ સુધીમાં) મેં ૭૮ પેનથરો તથા લેપર્ડો માર્યા છે. પેનથરો અને લેપર્ડોમાં ફરક એટલોજ કે પેનથરો મોટા હોય છે. મેં જે પેનથરો માર્યા તેમાં મોટામાં મોટા લંબાઈમાં ૮ ફીટ હતા અને નાનામાં નાના જેને લેપર્ડ કહેય તે ૬ ફીટ એક હોય હતા.”

આ રીતે ૨૫ બેંગાલી વાધો અને ૭૮ પેનથરો મળી આ બકાદુર પારસી શીકારીએ ઇ. સ. ૧૮૮૪ થી અત્યાર

મોદી ભાણ્ઝીનાં માતાજી



પ્રાઈ માણેપ્રાઈ નવરોજી મોદી

ખાનખાહાદુર દારાશાહ નવરોજી મોદીનાં માણેરદાર



ખાઈ રતનખાઈ દારાશાહ મોદી

આ નોંધ વીધવાન લેખક સર છવ્વણ ૪૦ મોદીની સાહેલ સાથે “મુરનજી” તરફથી જામે ૪૪મોદનાં તા. ૧૫ મી સપ્ટેમ્બર ૧૯૨૩ નાં અંકમાં સનાવાર આકારમાં રજુ થઇ છે.

ઉપલી નોંધ પ્રકટ થવા બાદ ખાન બહાદુર દારાશાહ મોદીના બાઇ કેકાબાદના જોધપુરથી મળેલા તા. ૧૬ મી નવેમ્બર ૧૯૩૧ નાં કાગળમાં જણાવ્યા મુજબ ખાન બહાદુર મોદીએ આજ મુધીમાં મારેલા વાઘોની સંખ્યા એકંદર ૧૧૨ ની છે.

એ મુજબ ૧૧૨ અને ૧૦૧ વાઘ માસારા બે જરથોસ્તી વીરલાઓ દારાશાહ મોદી અને હોરમસજી કાટવાલ હાંદમાં આગેવાન રીતે કીર્તિવંત આકારમાં ખડા રહે છે.

### Lieut.-Col. Meherwan Sohrab Irani, I. M. S.

He is the first Superintendent of Matheran to have been so distinguished as to have bagged no less than 9 panthers and thus won the gratitude of the poor dwellers in the valley. In all he has bagged 23 panthers.

૨૩ વાઘ મારનાર લેફ. કર્નલ ઇરાની.

માથેરાનનાં લોકપ્રીય મુખા-ટેન્ડન્ટ લેફ્ટનન્ટ કર્નલ મહેરવાન સોરાબ ઇરાની આઇ. એમ. એસ. એ માથેરાન અને તેની આસપાસમાં ૧૯ તથા ખીજ દીસટ્રીક્ટમાં ૪ મલી કયાની શુરાતન દેખાડી આપાર 'મુધીમાં એકંદર ૨૩ વાઘો હાર કરી નિર્દોષ ગાય હોરની એક મોટી સંખ્યા તે વીકાલ પ્રાણીનાં ભોગ થતાં બચાવાનો પરમાર્થ મેલ્યો છે.



૧૫ વાઘ મારનાર પારસી.

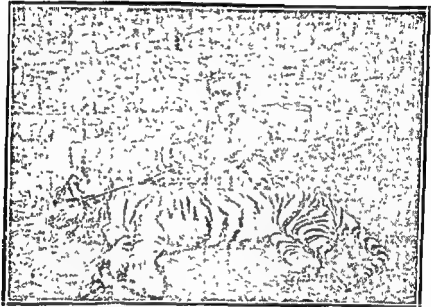
જહાંગીરહીવાલા મી. બહમનજી રામજીવરાએ વર્તમાન પત્રની નોંધ મુજબ પોતાની બંદુકે એકંદર ૧૫ વાઘો હાર કીધા હતા.

૧૪ વાઘ મારનાર પારસી જવાન.

મી. દારાશા શાપુરજી કોન્સાકટરી નામના ખાસીસ વર્ગના પારસી જીવાને ૭ વાઘો અને ૮ બીનાઓને શીદારગાહ દરમ્યાન હાર કર્યા છે. તેમાંથી ત્રણ વાઘ તેણે નાવાપુરથી ૬ માઇલ દુર આવેલાં ભવરયાનાં જંગલમાં એખલે હાથે માંચડો આધ્યા વગર જમીન ઉપરથી એકજ

રાતમાં મારી સારી કીર્તિ મેળવી છે. એક વખત તેવણ બળદ ગાડીમાં સવાર થઇ એક જંગલમાંથી પસાર થતા હતા તે વખતે એક વાઘણ એવણનાં ગાંધના બળદને જોઇ, ગાડીપર હલંગ મારવાની તક્યારી કરતી હતી તેટલાં મીં કનત્રાકટરની નજર તેનાં પર પડતાં તેવણે એકજ ગોળી વાઘણના મસ્તકપર તાકી તેણીને તરતજ ત્યાંની ત્યાં દાર કરી હતી. ધણી નાની ઉંમરે ૧૪ વાઘ “બેગ” કરવાનું માન મીં કનત્રાકટર ધરાવે છે.

મીં દારાશા સાપુરજી કોનત્રેકટર.



વલસાડના ધનસુરા કુટુંબના આ જીવાને ખાનદેસ જીલ્લાના નવાપુર નજદીકનાં જંગલોમાં ટુંક સમયમાં ૧૪ વાઘો મારી એક આંઝ શીકારી તરીકે પોતાના ઉપરી અમલદારોમાં સારી નામના મેળવી છે. તેમણે એકજ રાતમાં માંચકો ખાંધ્યા વગર જમીનપરથીજ ત્રણ વાઘોનો શીકાર કીધો હતો.

૧૦ વાઘ મારનાર પારસી હકીમ.

૧૮૦૬ માં જન્મી ૧૮૯૧ માં ૮૫ વર્ષની પાકટ વયે મરણ પામેલા પારસી હકીમ શેઠ પાલનજી ખરશેદજી બામશએ સોનગઢનાં જંગલમાં ૧૦ કરતાં વધુ વાઘોનો શીકાર કીધો હતો.

દાહોદનાં પારસી જવાન હોશંગ કરેલો ૮ વાઘોનો શીકાર.

જવાન મીં હોશંગ કુંવરજી કંત્રાકટર જેવણની ઉંમર હાલ્યેજ ૩૦ વરસની હશે તેવણે અસાર સુધીમાં આઠ માણસખાઉ વાઘોનો શીકાર કરી એક આંઝ શીકારી તરીકે પોતાની

નામના મેળવી છે. જવાન મીં હોશંગે પોતાની ૨૦ વરસની છોકરવન ઉમરથી વાઘ મારવા નું શરૂ કર્યું હતું અને છેલ્લા થોડા દીવસમાં દાહોથી ૨૩ માઇલ દુર આવેલા ચાકડયા ગામમાં એક માણસખાઉ વાઘને અને બીજા એકને દાહોથી ૪૪ માઇલ દુર અલીરાજપુર ખાતે હાર કરી બે વાઘનો શીકાર કરી ત્યાંના બેકુતો અને રહેવાસીઓને મોટી ધાસ્તીમાથી દુર કીધા છે. મીં હોશંગ વાઘનો શીકાર દસ્તી વખતે માચડાની અથવા તો ઝાડ સાથે એકાદ બંધનું બાંધવા જેવી મદદ લેતા નથી, પણ વાઘ સામે હિંમતથી ઉભા રહીને તેનો બહાદુરીથી શીકાર કરે છે.

“નમે જમશેદ”નો દાહોદનો ખજરખત્રી પોતાના તા. ૨૭ જુલાઈ ૧૯૩૧નાં પત્રમાં ઉપલી નોંધ લખે છે જે એ પત્રનાં સોમવાર તા. ૬મી જુલાઈ ૧૯૩૧નાં અંકમાં પ્રકટ થયે છે.

**એક વરસમાં સાત વાઘ મારનાર ઈરાની જવાન.**

મીં સરોશ ખુશરૂ સીદ ફેરમાની કે જે જવાન વીર નરે ૧૯૩૦નાં સાલમાં નીઝામ રોટનાં શાહબાદ ભણી સાત વાઘનો શીકાર કર્યો હતો, અને એક પ્રસંગે બે વાઘને એકી વખતે હાર કીધા હતા. દખ્ખણ શાહબાદના (નીઝામ રોટમાં) જણીતા આબકારી કોન્ટ્રાક્ટર શેઠ તીરતદાજ નોશીરવાન ઈરાનીને ત્યાંના કામખર મીં સરોશ દેખરેખ રાખે છે.

**ઉધરતા પારસી શીકારી બહેરાંમ દાદા.**

૨૨ વર્ષની વયનાં જવાન ઉધરતા પારસી શીકારી મીં બહેરાંમ મંચેરજી દાદા ( ખીશીમોર-વાલા) માથેરાન ખાતેનાં પોતાનાં ટુંક વસવાટ દરમ્યાન બે મોસમમાં ત્રણ વાઘને હાર કરવાનો સ્વતંત્ર મેળવી ચુક્યા છે. આ ત્રણે શીકારમાં વાઘને માટે બાપેલા બકરા ત્રણેવાર જીવતા બચાવી લેમનો વાઘ ભક્ષ કરે તે આગમજ તે જગ્યાએ પહોંચી વાઘને હાર કીધા હતા.

મેળવવા પામ્યા છે એટલું જ નહીં પણ "લંડનની સેન્ટ્રલ વાઇ. એમ. સી. એ." કે જેના પ્રમુખ નામદાર શહેનશાહ છે તે સોસાયટીના સેક્રેટરી મી. જ્યોર્જ સ્ટેનફર્ડ તરફથી "લાઇફ સેનીંગ એક્ઝામીનેશન" ને લગતી કુશળતાની સર્ટીફિકેટ કેપ્ટન મોદીને મળી છે.

ખાન બહાદુર કેપ્ટન મોદી જાએનું થોડું કામાં જાહેરમાં રહ્યું થયતું નીચતું હું કે વીવેચન અત્રે જણાવતું વીશેષ અમરતું અને પ્રસંગોપાત થઇ પડશે.

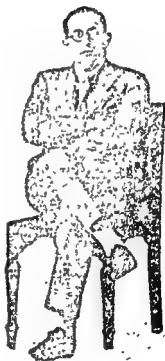
### **Khan Bahadur Captain Sorab R. Mody R. L. S. S.**

Khan Bahadur Captain Sorab Mody got his King's Commission in 1922 and went through the famous Scout Master Training Course in Camp at Gillwell Park, Chingford Essex in 1924.

He is an all round athlete and sporting enthusiast; besides being very good at the arts of Jiu-Jitsu and Wrestling, Weight Lifting, Strong-man Feats of Strength, Life Saving at Sea, and Markmanship.

Amongst his various activities, he is known for taking keen interest in the following concerns of which he holds responsible posts :—

Auxilliary Force India.  
an Officer in Bom-  
bally.



He is the Vice President and League

of England for the support of Voluntary  
for Bombay District of the League.

## પ્રકરણ ૧૨ મું.

ખાન બહાદુર મોદીએ ઉચ્ચકેલું ૧૨૦૦ થી ૧૫૦૦ રતલનું વજન.

૧૯૨૨ નાં વર્ષના એપ્રિલ માસમાં ખાન બહાદુર કેપ્ટન સોરાખ રસ્તમ મોદીએ એમ્બાયર તથા એક્સેક્સીયર થીએટરોમાં બહેર મેળાવ્યા સમક્ષ જીવતો થોડો પ્લેટફોર્મ ઉપર ઉભો રાખી તે પ્લેટફોર્મનું લગભગ ૧ હજારથી ૧૨૦૦ રતલનું વજન "એક એમેન્સુર" તરીકે એથી ત્રણવાર ઉચ્ચકી જોનારાઓને હેસત કીધા હતા. ખીજ વખતે તેા કેટલાક લાઇઓની ખાસ મુયના ઉપરથી એક પ્લેટફોર્મ ઉપર ૪ માણસો ઉભાં રાખી લગભગ ૧૫૦૦ રતલનું સામટું વજન પોતાની પીઠનાં જોર ઉપર ઉચ્ચકી વાહવાક પુકરાવી હતી શારીરીક બળની ખીજવણી અને કળવણીમાં પોતાની કામને ઉત્તેજન આપવા અર્થેજ તેમણે ઉપરોક્ત પ્રયોગ કીધો હતો.

ઈટલીમાં તેમની નામનાં.

મે ૧૯૨૪ માં પોતાની સફર દરમ્યાન તેવણુ જ્યારે ઇટલીમાં હતા તે વખતે લાં કસોરન્સ ખાતે થયેલી "ઓલીમ્પીક-ગેમ્સમાં શારીરીક જોરને લગતા કેટલાક પ્રયોગો તેમણે કરી દેખાડ્યા હતા જેથી તેમને "ઈટાલીયન સ્પોર્ટ્સમેન ડેડેરેશન" નાં વડપણ હોજની ઓંગમેનની માસાયટી તરફથી "ઓંગમેન-એવોર્ડ" ની "શીટ્સ ઓફ જોન્" ની સર્ટીફિકેટ એનાયત કરવામાં આવી હતી.

સોનાના ચાંદની બેટ

કેપ્ટન મોદીને દુન્યાના આગલા "એમ્પી-યન વેટ લીફ્ટર" થોમ્સ ઇચ તરફથી સોનાનો ચાંદ એનાયત થયો છે જે ચાંદને લગતી સર્ટીફિકેટ ઉપર નામાંકીન પુરુષ યુજન સેન્ડો તથા કચ્છનાં નામદાર મદારાને સહી કરી છે.



જાણીતા એમ્પીયનોની સર્ટીફિકેટ.

દુન્યાનાં "ઓંગમેન" તરીકે લેખાયલા એવર્ડ એચટન તરફથી તેમજ મી. ડબલ્યુ. એ. પુલેમ જેવણુ વેટ લીફ્ટીંગમાં દુન્યાના ૫૦ રેકોર્ડ ધરાવે છે તેમની સર્ટીફિકેટ કેપ્ટન મોદી

મેળવવા પામ્યા છે એટલુંજ નહીં પણ “લંડનની સેન્ટલ વાઇ. એમ. સી. એ.” કે જેના પ્રમુખ નામદાર શહેનશાહ છે તે સોસાયટીના સેક્રેટરી મી. જ્યોર્જ સ્ટેનહર્ડ તરફથી “લાઇફ સેવીંગ એક્ઝામીનેશન” ને લગતી કૃતજ્ઞતાની સર્ટીફિકેટ કેપટન મોદીને મળી છે.

ખાન બહાદુર કેપટન મોદી જાહેરનાં થોડાં કામો જાહેરમાં રમી ચક્રાં નીચક્રાં હુંક વીવેચન અને જણાવનું વીશેષ અગત્યનું અને પ્રસંગોપાત ચાલ પડશે.

### **Khan Bahadur Captain Sorab R. Mody R. L. S. S.**

Khan Bahadur Captain Sorab Mody got his King's Commission in 1922 and went through the famous Scout Master Training Course in Camp at Gillwell Park, Chingford Essex in 1924.

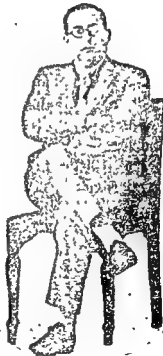
He is an all round athlete and sporting enthusiast; besides being very good at the arts of Jiu-Jitsu and Wrestling, Weight Lifting, Strongman Feats of Strength, Life Saving at Sea, and Markmanship.

Amongst his various activities, he is known for taking keen interest in the following concerns of which he holds responsible posts :—

**Auxilliary Force India.**  
He is an Officer in Bombay Battallion.

2. “Health & Strength League” of England. He is the Vice President and League District Officer.

3. “League of Mercy” of England for the support of Voluntary Hospitals. He is the Vice President for Bombay District of the League.





4. British Amateur Weight Lifter Association England. He is the Vice President.

5. "C" Company Bombay Battallion Rifle Club. He is a Vice President.

6. Health First Association of England. He is a Fellow and Local Secretary.

7. American Continental Weight-Lifters Association. He is the Sole Representative in India.

He has made himself famous as an Amateur Strongman of India not only in this Country but in Europe too by his feats of Strength for which he has been given highest awards and Diplomas by recognised and well-known Associations, and persons in England, America and India. His many testimonials amongst which are from Lord Baden Powel, Sir Horcourt Butler (Ex. Governor of Burmah), and other high Officials speak well of him as regards his abilities.

He has a Cricket and Hockey Team of his own. His Cricket Team has an annual fixture at Deolali. Owing to his zeal for promotion of Boxing in Western India he has presented to the "Evening News of India" a Championship Belt known as "Mody Belt" for Bantam weight Championship title, which is well contested by Boxers in India. Sir Henry Macnaughton Cricket Challenge Cup presented by him is also keenly competed for every year in Bombay Battallion A. F. I. India.

### મીં દીનરામ મીશ્રીને રેકૉર્ડ.

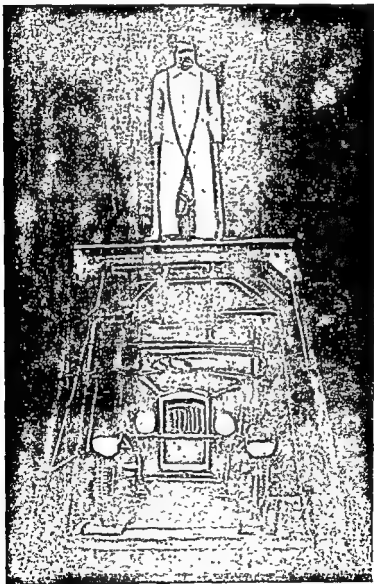
મીં મીશ્રીએ ૨૨મી ડીસેમ્બર ૧૯૨૬ના દિવસે અંગ્રજીની કસરતના અખાડા હરમ્યાન માછ મ્યુનીસીપલ કમીશનર મીં અરેશર દલાલ અને એવા ખીજા જાણીતા ૧૦ આસામી જોની તેજ વેળા મુકરર કરેલી એક માનવંત અને તદન સ્વતંત્ર કમીટી સમક્ષ ઓસ્ટ્રીન મોટરકારનું તેના પેલેટફોર્મ સાથનું એકંદર ૧૬૦૦ સ્તંભનું જંગી વજન જમીનથી ૬ ઇંચ અથગ ઉચકા એક જાહેર મેળાવડામાં કાનીવંત પ્રાકૃમ કીધું હતું. આવા "ઓથોરાઇઝડ-રેકૉર્ડ" હજી મુધી કાઢએ નોંધાવ્યો નથી.

૩૧. ૧૦૦૨ ની બેટ.

આ તારીફ લાપક પ્રયોગ માટે રેકૉર્ડ અરેશર જાહાંગીરજી ખારીવાળાએ મીં દીનરામ મીશ્રીને ૩૧. ૧૦૦૧ની બેટ કરી હતી.

દાદર પારસી લોકોની માટે ખાસ બરખા કરેલું મી. મીત્રીનું ઇન્સ્ટીટ્યુશન એક મોટું આરથીસ્વાદ આપનારું સંગીન ભરૂંસેદાર અને આવકારદાયક ખાતું છે જેનો દાદરના દરેક પારસી છોકરા-છોકરીઓએ અંતથી લાલ લેવાની ભારે જરૂર છે.

(સંજ વર્તમાન તા. ૫-૧૧-૧૯૩૧)



૧,૬૦૦ રૂપિયાનો વજન “૮” ઇંચ જમીનથી અલગ ઉચ્ચદી મી. દીનશા મીત્રીએ મુંબઈમાં “શિવલ આપેલ દાવિસ”માં ૧૯૨૯ના સાલમાં કરેલો રેકૉર્ડ લીફ્ટ.

મીં દીનશાહ મીંત્રીના નોંધાયેલા હીંદુસ્તાનનો લેગવેટ-લીફ્ટીંગનો રેકોર્ડ.

દાર પારસી કોલોનીમાં આવેલાં મીંત્રી શ્રીકૃષ્ણ કૃષ્ણર ધનસ્તીચુરનાં ફૂંટ મારે ગયા રવીવારે સપ્તવારે ૧૦ દલાકે એક દીક્ષપત્રીર મેળાવડો મોપાટી ઉપર આવેલાં રાયલ ઓપેરા હાઉસમાં કરવામાં આવ્યો હતો.

આ મેળાવડામાં મીં દીનશાહ મીંત્રી હીંદુસ્તાનનો લેગ વેટ લીફ્ટીંગનો એક રેકોર્ડ કરનાર હોવાથી તે પછી રેકોર્ડ ઉપર ડા. પાવરી, પ્રમુખ) મીં ડી. એફ. કામા, મીં ડી. કાવસથ ડો. હેનસન, મીં પોઇન્ટન અને મીં ધાલા પધાર્યા હતા. શરોતાજનો સનમુખ એક રોલ લાવવામાં આવ્યું હતું. જન્મેએ વજન તોળી નેયા બાદ મીં દીનશાહ મીંત્રીએ પહેલાં ૨૨૧ પાઉન્ડનો વજન હાથે ઉઘાડી પોતાના પગો ઉપર ટેકવ્યો હતો. ત્યારબાદ બીજા વધુ વજન મુકવામાં આવ્યાં હતાં. બંધા મળી ૭૧૫ પાઉન્ડનો વજન પોતાના પગો ઉપર ૬૨ સેકન્ડ મુધી ટેકવી રાખી જ્યારે પોતાના નામ ઉપર તેવળે આ જંગી રેકોર્ડ નોંધાવ્યો ત્યારે હાજર રહેલા-ઓએ તાળીઓના ગંજવર હરશનાદથી તેમને વધારી લીધા હતા. મીં ડી. કાવસથ તરફથી મીં મીંત્રીને પ્રમુખે પોતાનાં મુઆરક હાથે એક સોનાનો ચાંદ બેટ ક્યોં હતો. લાઇ દીનશાહનાં વખાણનારાઓ તરફથી તેમને રૂ. ૨૦૧ની એક પર્સ એનાયત કરવામાં આવી હતી

(જનમે જમશેદ તા. ૧૨-૧-૩૨)

### Weight Supporting Feat. "

At the Royal Opera House, Bombay on Sunday morning Mr. D. D. Mistry was successful in supporting the weight of 715 lbs. for over a minute. The weight consisted of a disc bar-bell. Mistry, lying on the ground first pressed the bell which weighed 221 lbs., then taking it on his feet, the committee added disc after disc till the weight of 715 lbs. was reached, after which the committee retired and the weight was successfully held in the air for 62 seconds. The committee included Messrs. H. V. Pointon, Dr. E. C. Hansen, C. B. Sethna, D. F. Cama and Dr. M. E. Pavri.

મીં દીનશા મીંત્રી



ગાંધી મન્ત્રાલય સંકળ અનેક વેળા મુબઇની થીએટર પર તોડતી વેળાનો પ્રયોગ.

(Times of India, 11-1-32.)

૬૬૮ સતસત્ વજન ઉઠાવવાનો મીંડ દીનશા મીસ્ત્રીનો રેકૉર્ડ.

સ્વીધાર તા. ૧૪મી ફેબ્રુઆરી ૧૯૩૧નાં દિવસે સડવારે દાદર ખાસી કોલોની મધ્યના



Record Leg-Lift and Support By Mr. Dinshaw  
D. Mistry (715 lbs. Barbell supported  
for 62 seconds)

ખાલમશ્રદ્ધ હોવામાં એક મેળા-  
વટા કોલોનીના મીંડ મીસ્ત્રીજ  
શીઝીકલ કલચર કલાસ તર-  
ફથી દરવામાં આવ્યો હતો.  
ડા. મેડેફાસાદ પાવરી, મીંડ  
મનચેરજી જોશી, મી. ખામજી,  
મીંડ ડી કાવસજી, મીંડ  
ખારીવાલા, વીંગેરે પ્રદરથોની  
એક કમીટી સમક્ષ સત્તા  
વજનોની તપાસ કરવામાં  
આવી હતી અને મીંડ  
મીસ્ત્રીએ છેવટે શરેણજીનો  
સમક્ષ નવસો ને કઠોતેર  
નતલનો વજન પણ ઉપર  
ગાંડ્યા પછી ૧૫૬૨ સેકન્ડ  
સુધી તે રેકવી રાખવાનો  
પ્રયોગ કરી બતાવ્યો હતો  
જે ભારે હરસનાદ અને  
તાલીઓની ગર્જનાથી વધાવી  
લેવામાં આવ્યો હતો. આ  
પ્રયોગો માટે મીંડ ડી. કાવ-  
સજીએ એક બીજો સોનાનો  
ચાંદ એનાયન કર્યો હતો.  
(ગતમે જાન્યુઆરી ૧૧-૨-૩૨)

### Mr. D. Mistry's Record-lift

A man to be reckoned with in the world of Indian strong men is Dinshaw D. Mistry who recently before seven well-qualified judges under the presidentship of Dr. M. E. Patri at the Royal Opera House, Bombay, on the 10th January, 1931 pulled over and pushed on back without bridge a weight of 221 pounds and then supported on both legs

715 pounds for 62 seconds. This he claims as an All-India record. While congratulating Mr. Mistry on his feat, we quote few other authenticated similar feats. Seidinger, the French amateur strongman, who was a baker, used to support 2,400 pounds of flour in twelve big sacks on his upraised legs. Cost Lessis, a young Greek, once supported a cube of steel, weighing more than a ton, on his stomach for three minutes. Louis Cyr, the giant Canadian, lifted 4,300 pounds by using his back, legs and arms beneath trestles. Arthur Saxon, while supporting 10 to 14 men on the plank on his feet, used to suspend 120 pound ring-weight on the toes, pushed overhead a 300 pound bell and then asked three men to sit thereon. He with his brother Kurt thought nothing of supporting on legs a motor car with eight men on a plank. Lionel Strongfort in his "Human Bridge," all alone, supported a huge bridge weighing 1500 pounds over which passed a heavy steel-bodied automobile with six to seven passengers.

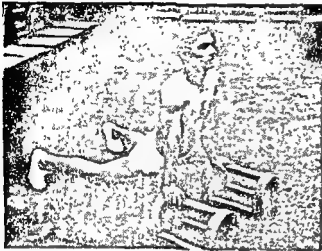
Mr. Mistry also holds another record which he made two years ago at the same theatre by lifting a car and a heavy platform weighing 1,600 pounds, 9 inches off the ground. Some time ago a similar feat was publicly demonstrated by Warren Lincoln Travis who at the age of forty-eight, lifted an elephant weighing 3,000 pounds, a foot off the ground. Luigi Sciorato, the Italian, lifts 3,800 pounds in the back-lift, 3,700 pounds in the harness. He can also lift 1,300 pounds on his head and holding a bar between his teeth he can resist a force of 1,000 pounds. (Tennis and Sport Illustrated February, 1932.)

મી. હોમી ગોરીમારનો બાને પગ ઉપર ૮૦૨ રતલનો વજન ઉંચકવાનો પ્રયોગ.

તા. ૧૦ મી ફેબ્રુઆરી ૧૯૩૨ ના રોજે જમશેદમાં એક લખનાર જણાવે છે કે, સ્ત્રીવાર તા. ૩૦-૧-૩૨ ના દિવસે સડવારે ગઝદર-હેથ હોમના આશરા હેઠળ મી. ગોરીમારે સુધને પગની પાટલીઓ ઉપર ૮૦૨ પાઉન્ડ પાંચ સેકન્ડ સુધી ટેકવી બનાવ્યા હતા.

## ૧ કલાકમાં ૨૩૦૦ દંડ મારવાનો રેકોર્ડ.

પેસતનજી દી. મારકર શીશીકલ કલચર હોમ મજામનાં એક એલા મી. બન



ફસતમજી મીસ્ત્રીએ ૨૨૦૦ (બે દળર ખસી) દંડ એક કલાક અને ૬ મીનીટમાં તા. ૮ મી ડીસેમ્બર ૧૯૩૧ ને દીને કેટલાક અદરથોની રૂઆમાં ફરી દેખાડ્યા હતા.

આ પછી બુધવાર તા. ૨૮મી જાનેવાની ૧૯૩૨નાં દીવસે એક કમીટી સમક્ષ તેમને ૨૩૦૦ દંડ ૧ કલાક ૪ મીનીટ

અને ૩૫ સેકન્ડમાં ફરી પોતાનો આગલા રેકોર્ડ તોડ્યો હતો. આ પ્રયોગ માટે મી. જલ મીસ્ત્રીને રૂ. ૧૦૦ની કામનું રૂપાનું કપ દાળર રહેલાઓ તરફથી આનાપત થયું હતું તેમજ આન બાહાદુર મારકરે સોનાનો આદ બેટ કાપી હતો.

## ધરાની જવાબનો ૧૪૭૦૦ “રફીપીંગ”ના રેકોર્ડ.

ફેબ્રુઆરી ૧૯૩૨નાં વર્ષનાં છેલ્લાં અઠવાડયામાં મી. અરદેશર હોરમસજી ધરાની નામનાં જવાને ગઢર હેલ્થ-હોમના આશરા હેઠળ અટક્યા વગર સુમારે કલાકનું રફીપીંગ કર્યું હતું. તેઓએ ધીમે રફીપીંગ કર્યું હતું. કુલ સુમારે ૧૪૭૦૦ રફીપીંગ કર્યા હતા. આ રેકોર્ડ હીંદુસતાનમાં દરનાર તેઓ પહેલાજ છે. મી. ધરાની, મી. શયાવક્ષ દાર્વાલાના એલા થાય છે. (જામે જમશેદ ૨-૩-૩૨)

આ બાબદમાં નોંધાયલાં ૧૫ દળર “રફીપ્સ”નાં દુન્યાનાં રેકોર્ડની નોંધ બાબેનું તથા મી. દારજ માસતરને ફાલે ગયલા ૧૦ દળર “હોપ્સ” કરવાનાં પ્રયોગને લગતું વીગતવાર અને સત્તાધારી વર્ણુન આ પુસ્તકનાં ૪૦માં પાનાં ઉપર રજુ થયું છે.

## મી. રયાવક્ષ દાર્વાલાએ ૫૧ કલાક ઝોરીઓ ફેરવી.

મી. રયાવક્ષ દાર્વાલાએ ગઢર હેલ્થ-હોમ ઉપર ૫૧ કલાક ઝોરીઓ ફેરવી ખતાવી છે. તેઓએ ૭૨ કલાક સુધી ફેરવી બનાવવાનું બીકું ઝડપ્યું હતું પણ ઉંધનો ગલબો મજ-શુત થયાથી ૫૧ કલાક પછી કોરોલ મુકી દેવી પડી હતી. મી. પેસતનજી મારકરે મી.

દારવાલાને એક જોડા મેડલ જાહેર કર્યો હતો, જ્યારે મીં બંમનશા મઝદરે બંનેને પોતા તરફથી એકેક મેડલ આપ્યો હતો. મીં દારવાળાનાં વખાણનારાઓએ પ્રમુખ મીં માણેકજી પી. ભટ્ટાને હાથે તેમને રૂ. ૧૦૦ની પર્સ મેટ કરી હતી. (જામે જમશેદ ૨-૩-૩૨)

૬૬ કલાક અને ૧૫ મીનીટનાં એ બાબેનાં “દુન્યાનાં રેકોર્ડ” બાબે તેમજ મીં દારવાલાનાં ૪૧ કલાક ઝોરી ફેરવવાનાં, પ્રયોગની વીગતવાર નોંધ જાણવા અર્થે આ પુશનકને ૪૬ તથા ૪૭મે સફે રજુ થયેલુ વર્ણન વાંચેા. મી. દારવાલાએ એ ઉપરાંત ૫૧ કલાક ઝોરી ફેરવવાનો પોતાનો પ્રયોગ નોંધાવ્યો છે.

ઉપસા મીં સ્વાવકક્ષ સાપુરજી દારવાલા જેવણુ નં. ૮૮ લાલખાગ પરેલ ખાતે ખારીવાલા બીલીડીસમાં પોતાનો “હેલ્થ એન્ડ સ્પોર્ટ” નો કલાથ (કલ્થ) ચલાવે છે તેમને શુકરવાર તા. ૨૨ મી જાનેવારીની સાંજે ૩ કલાકે જોશી (કલ્થસ) ફેરવવાનું શરૂ કરી રવીવાર તા. ૨૪મી જાનેવારી ૧૯૩૨ને દીવસે સાંજે ૬ કલાકે તે પુરું કરી ૫૧ કલાકનો રેકોર્ડ કાઢેા હતો.

### હીંદનો પહેલો પારસી ચેમ્પીયન બોક્સર મીં બીલીમોરીયા.

પારસીઓનાં આજ સુધીમાં રમતગમતમાં, સ્પોર્ટ્સમાં અને અનેક જાતની કસરત વીગેરેની તાલીમમાં નામના મેળવી હીંદની બીજી કામે ઉપર સરસાઈ મેળવી પહેલી હરોળમાં આવવાના દાખલા નોંધાય છે. તેમાં બોક્સીંગ જેવી એક મરદાનગીની રમતમાં આખા હીંદના ચેમ્પીયન થવાનું માન પણ એક પારસી જવાનને ફાળે આવવાની નોંધ લેતાં જમને ખુશાલી ઉપજે છે.

પુનાના જાણીતા બોક્સર મીં ફલી બીલીમોરીયાએ ગયે અઢવાડ્યે કલકત્તાનાં કોંગ કાર્નીવલમાં ચેમ્પીયન બોક્સર મીં એડગર આઈટને શીકરત આપી ફેધરવેટની આખા હીંદની ચેમ્પીયનશીપ જીતી છે. મીં બીલીમોરીયાએ આજ સુધીમાં લગલગ હીંદના જુદા જુદા ભાગોમાં ૬૦ બોક્સીંગના આખામાં ભાગ લીધા છે જેમાંથી પાંચ ફાઇટ “ફો” થઈ છે. સાન ફાઇટમાં હાર મેળવી છે, જ્યારે બાકીની દરેક ફાઇટમાં ફેલ મેલવી છે. ૧૯૨૬ નં સરકારી



આજ સુધી “બેનટમવેટ ચેમ્પીયનશીપ એક વેરલ્ડ ઇન્ડિયા,” એમજ “મેદી બેટ” પોતાને હસ્તક ટકાવી રાખી હીંદના એક સુનંદ મોતર નરીકનો કેકાર્ડ કર્યો છે.

(જામે જમશેદ, ૧૨-૩-૧૯૩૧.)

### મુકકાબાલના પારસી ચેમ્પીયન.

સર દીનશાહ પીટીટ હામનેશીયમવાલા મી. જે. સી. પીકેવાલાને ૧૯૩૧ નાં વર્ષનાં કલકત્તા ખાતેના ઓલીમ્પીક અખાડામાં “એલ ઇન્ડિયા ફેધરવેટ ચેમ્પીયન” જાહેર કરવામા આવ્યા છે.

### બોક્સીંગ માંહેલી પારસી નામના.

બોક્સીંગની ક્ષમ્યક રમતમાં જાણુ પારસી જગ્યાનો લીંમનથી જાહેર પડી નામ કાઢતા વળ છે. અનેક પારસી બોક્સીંગને મુબાઈ, મદ્રાસ તથા કલકત્તા જતા બોક્સીંગની ઉચ્ચ પ્રકારની રમત માટેની કુશળતા ધરાવી પ્રાપ્તિ મેળવી છે. નીચલા નામો એ ખાખદમાં પરીખા પારસી બોક્સી તરીકે હાલ આગેવાન હરોળમાં ખ્યાં રહ્યાં છે.

૧ ફેલી મરચંદ	૮ યન શાહેર
૨ ફેલી બીલીમરિયા	૯ એમ. ડી. બહાડીઆ
૩ ફેલી ઉમરીગર	૧૦ ફેલી પાંચખાનાવાલા
૪ ગુસ્તાસ મીસત્રી	૧૧ ચાવીઆ
૫ પદમ અંકલેશરીઆ	૧૨ જે. પારડીવાલા
૬ શરાફ	૧૩ જે. સી. પીકેવાલા
૭ જામાસ પારસવાલા	૧૪ ફીરોઝ મેંચરશાહ પટેલ

### ૧૯૩૧ નાં ચેમ્પીયન-બોક્સર

મી. શીયેજ પટેલ ૧૯૩૧નાં સાતમાં “પારસી ચેમ્પીયન બોક્સર” હયાં છે અને તેમને સોનાનો ચંદ તથા “મી. ડી. પીટીટ ચેલેન્જ ટ્રીફ” મેળવ્યાં છે,

### મી. બહાડગાની નામના

બોમ્બે પ્રેસીડેન્સી એમેચ્યુઅર બોક્સીંગ ચેમ્પીયનશીપ” ની તા. ૧૨ મી ફેબરુઆરી ૧૯૩૨ ને દીને ચપલી નામદાર ગવરનરની હાજરી વચેની હેવલની દરિયાઈમાં બી. બી. રેલવે-વાલા મી. એમ. ડી. બહાડગાએ “બેનટમ-વેટ”ની હરીફાઈમાં કે. એ. એસ. બટાલીયનવાલા માઈવેટ મેરીબેકને બીજા રાઉન્ડમાં હરાવ્યો હતો. એ જાળે બીજે દીવસે સ્થાનિક પત્ર “રાઈમ્સ” જણાવ્યું હતું કે:-Wadia opened with a two handed attack which



made merignac cover, The soldier was obviously worried. In the second round Merignac was knocked out with a right to the body and a left to the jaw"



Mr. F. Merchant, who carried off the "Centauree Quina" Belt in Boxing.

Mr. Fali Merchant has some time back won the Lt. Wt. Championship of Western India and the Centauree Quina Belt, by beating Jack D'Souza. The press reports say that here was a case where science easily triumphed over brute strength.

બેંગલોરમાં ફક્તી મરચંટ અને ગનબોટ જેક વચ્ચેની હરિફાટ.

સીકંદરાબાદથી તાર મારફતે જાણવામાં આવે છે કે ગઈ તા. ૨૭ મીની રાતના અંતેનાં બોમબે શેઝમાં મુંબઈવાળા પારસી બોક્સર ફક્તી મરચંટ અને ગનબોટ જેક વચ્ચે બોક્સિંગની ૧૦ ગંડિંગની મેચ રમાઈ હતી. જેક ધણાજ સરસ કોર્મમાં હતો. મરચંટ હારી ગયો હતો.

ગનબોટ જેક રમતની સરખાત એક સીધા ડાબા હાથના બોક્સી સર ફાધી અને મરચંટના નાકમાંથી લોહી નીકળ્યું. ત્યાર બાદ તે ડાબી જમણી ગમ મુકકાઓ લગાવ્યોજ ગયો. બીજા અને ત્રીજા રાઉન્ડમાં મરચંટને ઘણો માર પડ્યો. પાંચમા રાઉન્ડથી જેક પોઈટ મેળવતોજ ગયો. આઠમા રાઉન્ડે તો જેક છત્રો ઐઘ નડીજ મનાયું ત્યારે મરચંટ તો પોનાનો અચાવ કર્યો જતો હતો. છેલ્લા ત્રણકલામાં જેકે મરચંટને હરાવ્યો અને એ રીતે જેકે પોઈટ છત મેળવી.

(જામે જમશેદ, ૩૦-૧૨-૩૧.)

ધન્ય કવિ અરંદેશર અબરદાર-તમને.

હાપાકલામાં પ્રથમ પારસીઓ હતા. જામેની ૧૦૦ વર્ષની જયુબીલીનાં મનહર અકોહારે તેનું સ્વિકૃત વર્ણન આપણે વાંચી ચુક્યા છીએ. મોરે રમી રહેલા પુરાણા અને પ્રખ્યાત કવી દલપતરામ અને શામળદામની પ્રીતિને પકડી પાડી ગુજરાતી સાહિત્યનાં શુરાતનમાં "પારસી કવી"

તરીકેનું છેલ્લાં ૧૦૦ વર્ષમાં પહેલવહેલું અનુપમ માન મેળવનાર શ્રી અંગ્રેશર ક્ષરામજી અપ્પરદારે પારસી કીર્તીને ઝોર વધુ પ્રકાશીન કરી છે. ગરીબ સ્થિતિમાં, દેહનાં દુઃખો વેદના છતાં સરસ્વતી દેવીનાં ભાષીક પુન્યરી તરીકે કાવ્ય રસનાં જળાજળ ભરેલા અમૃતનાં ધંધા આખા ગુજરાતને મમતાપૂર્વક પાછાં લેખોમાં નવું ચેતન આપ્યું છે. ધન્ય છે વીર કવી અપ્પરદાર તારી કાવ્ય શક્તિને; તારી દેશભક્તિને; તારી અખૂટ ધીરજને; તારા ભાષ્યમંથ તરફનાં અખંડ પ્રેમને અને છેવટે તારાં મોની-માણેક જોવાં કવિનાઇ ગોદરોને.

સમાપ્ત

# PRIMAPHONES

## TABLE GRAND. MODELS.

PRIMAPHONES rank highest among world's leading makers for unexcelled superiority ; of their beautiful artistic cabinets ; perfect all steel silent running; nickel plated motors; S-style amplifying nickel plated tonearms; all metal nickel plated sound-boxes of latest invention; and all metal amplifying sound-chambers

Sweet clear reproduction of primaphones is more enchanting and appeal the most exacting critic even more than their pleasing outside appearance.

**Bombay Phono & General Agency.**

520-522-524, Kalbadevi Road, BOMBAY.